

今後の町内の公共交通

～ライフバス路線再編！！

今までバスが通っていない地域にバスが通る！！！！～

ライフバス路線図

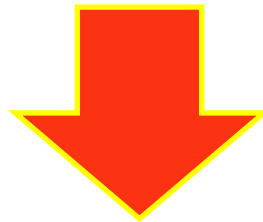
- 1** 鶴瀬駅西口～三芳・北永井循環線
- 4** 鶴瀬駅西口～三芳中学校経由・西原住宅循環線
- 5** 鶴瀬駅西口～三芳中学校経由・みずほ台駅西口折り返し線
- 6A** 鶴瀬駅西口～上富経由・ふじみ野駅西口折り返し線
- 6B** 鶴瀬駅西口～セントラル病院経由・ふじみ野駅西口折り返し線
- 7** 鶴瀬駅西口～北永井経由・ふじみ野駅西口折り返し線



町が描くライフバスの再編案

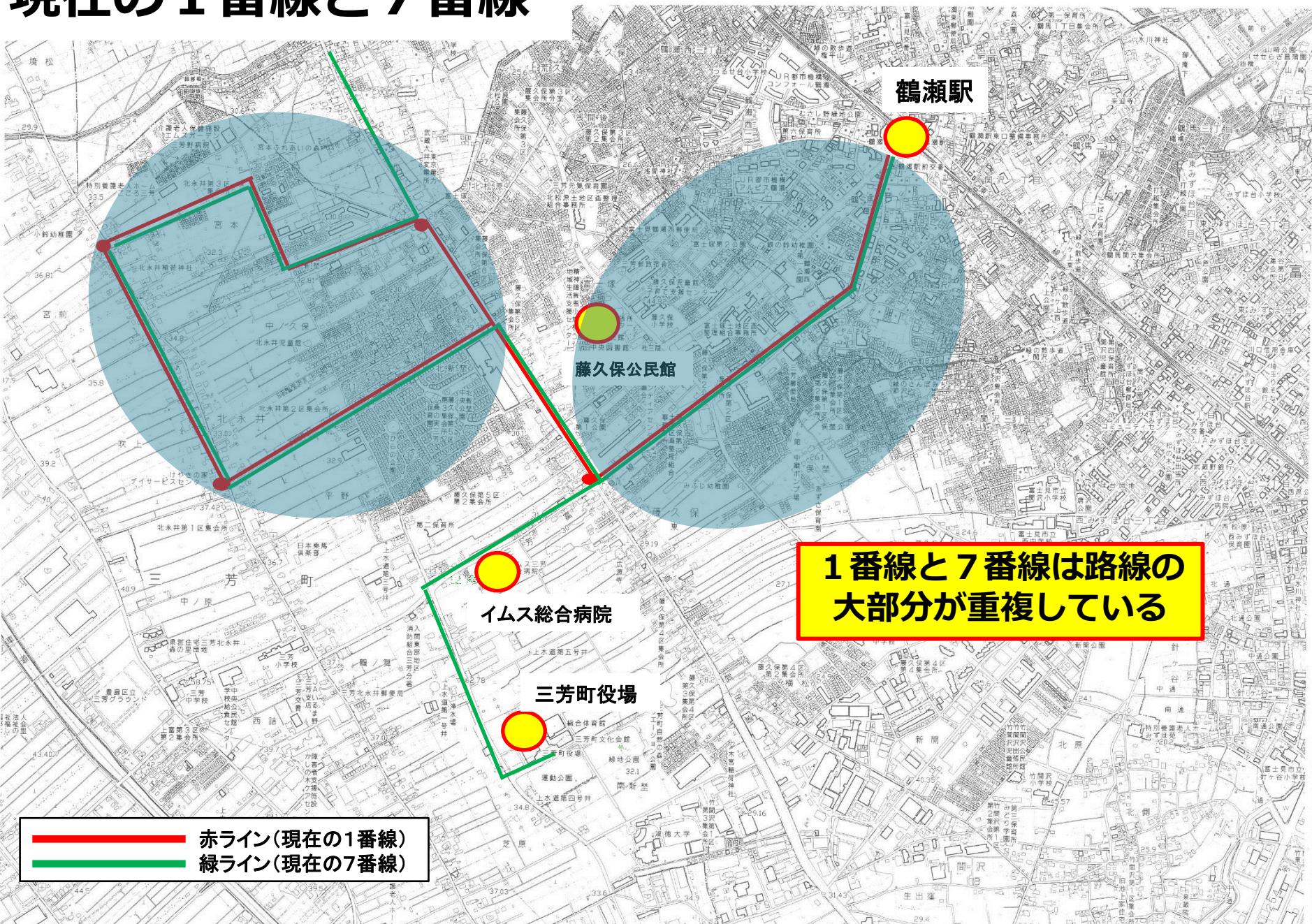
現在の7番線（鶴瀬駅西口～ふじみ野駅西口）をデマンド交通試行運転のデータや今までの住民要望などに沿った形での路線に変更します。

- ◎ デマンド交通試行運転のデータや住民要望を反映させた住民の需要に合ったものとする。
- ◎ より費用対効果が高く効率的な路線とする。
- ◎ 限られた財源・資源を可能な限り広く活用する。



- 町内全体の公共交通をより便利に！
- 多くの方がバス交通を利用できるよう！！
- 町内において今までバスが通っていなかった地域にバスを通します！！！！

現在の1番線と7番線



なぜ現在の7番線を再編するのか

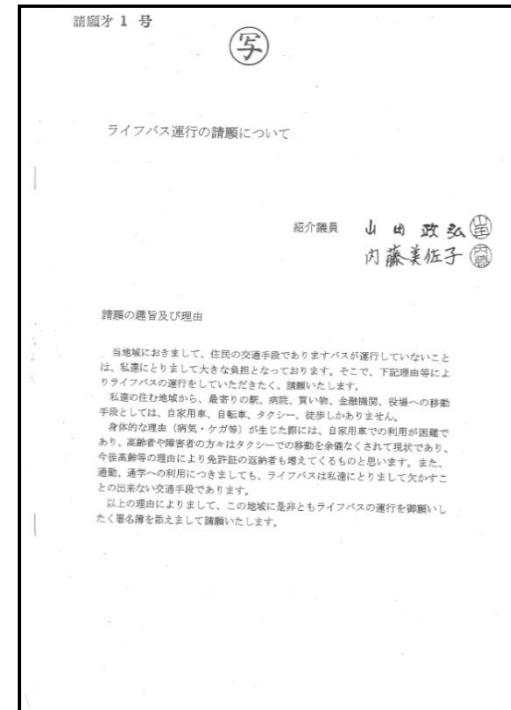


**町ではひとりでも多くの町民がバスにアクセスしやすくなるよう
町内全体の公共交通を良くすることを思い7番線を再編します。**

- 北永井地域においては1路線減ることにより運行本数が減ることとなるので、7番線再編に際しては1番線の運行本数の増便も併せて求めてまいります。
- 7番線再編に関しては、既存の利用者への周知をしっかりと行ってまいります。

今まで町に寄せられたバス路線に関する要望

- かねてより都市計画道路が開通したらバスを通して欲しいとの住民要望が町にあがっていました。
- 藤久保第4区を中心にライフバスの運行に関する住民請願も町に出されております。



ライフバス再編に際しては、今までの住民要望に沿った形で路線を形成していきます。

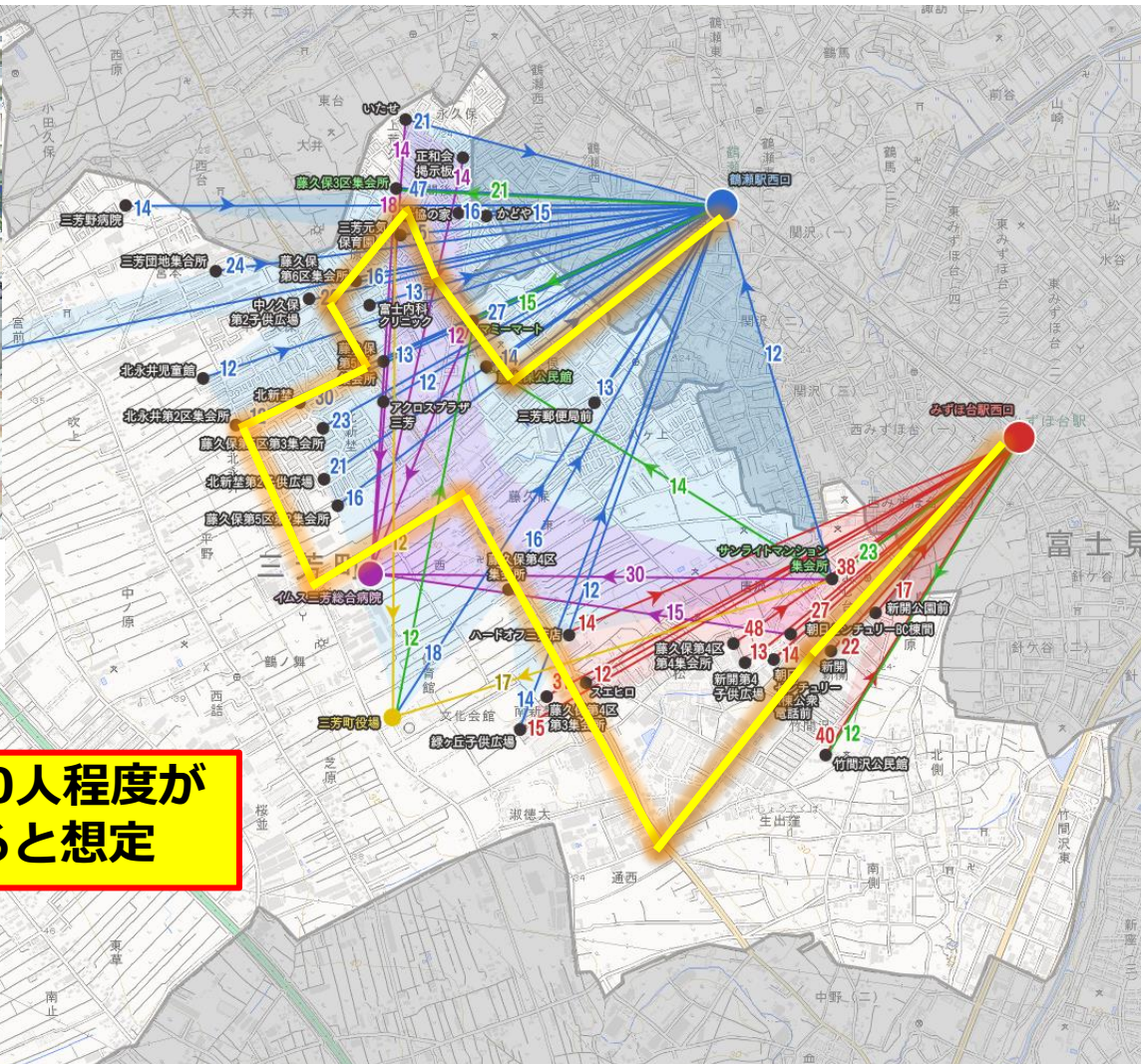
新路線イメージ図

(デマンド交通で多く利用された共通乗降場の組み合わせ (3年間) と新路線のイメージ)



9 mバス車両が新たな路線を走行
午前6時台～午後10時台まで運行予定

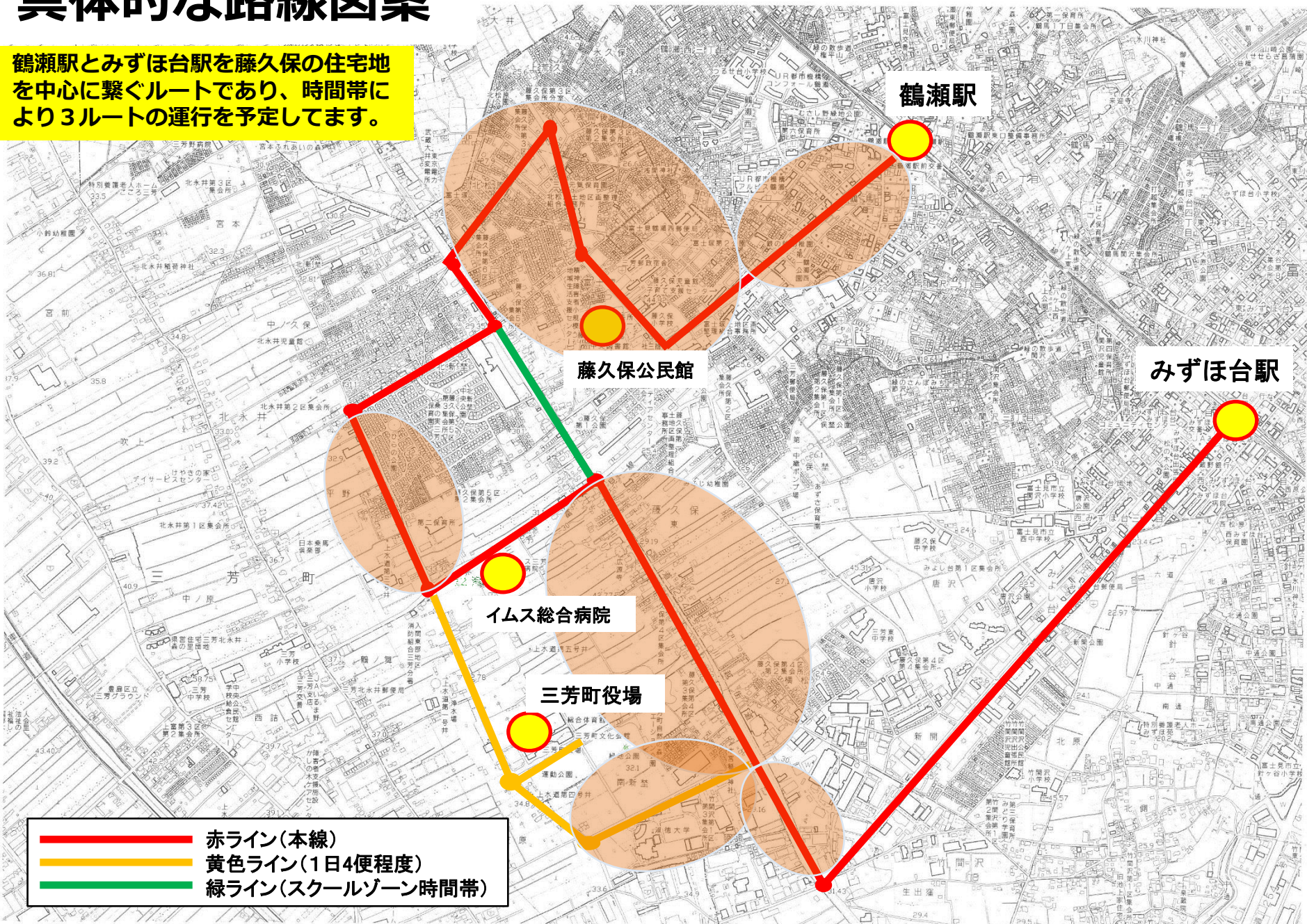
新たに約6,000～8,000人程度が
バスを利用可能になると想定



※運行路線・バス停・運行時間などは今後の関係機関との調整により
変更される可能性 があります。

具体的な路線図案

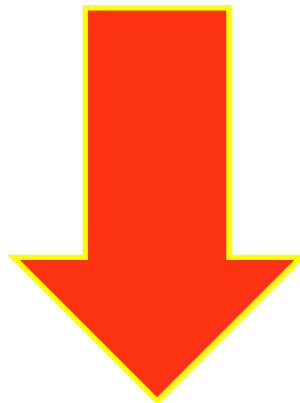
鶴瀬駅とみずほ台駅を藤久保の住宅地を中心に繋ぐルートであり、時間帯により3ルートの運行を予定しています。



- 赤ライン(本線)
- 黄色ライン(1日4便程度)
- 緑ライン(スクールゾーン時間帯)

今後のスケジュール

- ◎ 関係機関との調整
- ◎ 議会・交通審議会・地域公共交通会議への報告等
- ◎ 住民との意見交換



★★★平成30年4月運行開始予定★★★