

三芳町まちづくり懇話会 報告書

令和元年度(2019.9)

目次

令和元年度まちづくり懇話会 概要報告	1
参加人数一覧	2
各行政区別当日質問に対する町の見解	
上富第一区	3
上富第二区	5
上富第三区	6
北永井第一区	7
北永井第二区	9
北永井第三区	11
藤久保第一区	14
藤久保第二区	15
藤久保第三区	16
藤久保第四区	17
藤久保第五区	18
藤久保第六区	20
竹間沢第一区	22
みよし台第一区	24
来場者アンケート回答者属性	25
アンケート記載 希望テーマ	26
アンケート記載 意見・要望等	27

まちづくり懇話会 概要報告

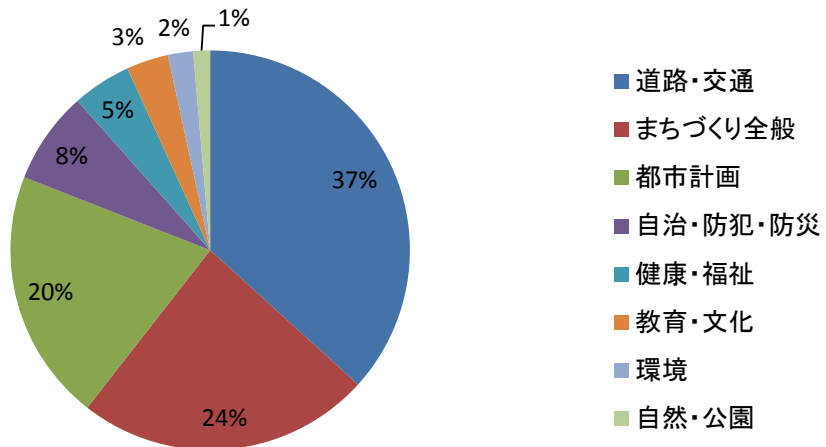
住民の皆さんの声を町の政策形成に反映させるため、各行政連絡区のご協力のもと、まちづくり懇話会を開催しました。4日間合計で約560人の方にご参加いただきました。今年度は町からの情報発信として「まちづくりへの取り組み」「都市計画マスタープラン」「藤久保地域拠点施設」等について町長より説明をしました。その後の意見交換の時間には、会場から活発なご意見やご質問をいただきました。この懇話会でいただいたご意見は、今後のまちづくりに活かし、町の政策形成に反映させていきます。

まちづくり懇話会 分野別意見割合

分野	割合(%)	意見・提案(抜粋)
道路・交通	37	スマートICフル化、歩道・交通安全対策、道路改良、公共交通等について
まちづくり全般	24	藤久保拠点、人口維持等について
都市計画	20	都市計画マスタープラン、区画整理等について
自治・防犯・防災	8	自治会運営等について
健康・福祉	5	高齢者対策、福祉政策等について
教育・文化	3	学校の統廃合等について
環境	2	ゴミ収集等について
自然・公園	1	大きな公園構想等について
合計	100	



まちづくり懇話会 意見・提案分野別割合



令和元年度 まちづくり懇話会 参加人数一覧

(人)

開催日		開催時間	行政区	開催場所	天候	住民参加者数 (職員を除く)	住民参加者数 (職員を含む)	
6月	22日(土)	10:00~11:30	みよし台1区	みよし台第一区集会所	小雨	26	33	
		13:00~14:30	上富1区	上富第一区集会所	雨	41	48	
		15:30~17:00	藤久保4区	藤久保第四区集会所	雨	40	48	
		18:00~19:30	上富2区	農業センター	雨	17	24	
	23日(日)	10:00~11:30	藤久保1区	藤久保第一区集会所	小雨	29	36	
		13:00~14:30	北永井2区	北永井第二区集会所	小雨	22	29	
		15:30~17:00	北永井1区	北永井第一区集会所	小雨	51	58	
	29日(土)	10:00~11:30	竹間沢1区	竹間沢第一区集会所	曇	19	26	
		13:00~14:30	藤久保2区	藤久保第二区集会所	曇	34	41	
		15:30~17:00	北永井3区	北永井第三区集会所	曇	36	43	
	30日(日)	10:00~11:30	藤久保6区	藤久保第六区集会所	小雨	39	46	
		13:00~14:30	藤久保3区	藤久保第三区集会所	曇	48	55	
		15:30~17:00	藤久保5区	藤久保第五区第二集会所	小雨	25	32	
		18:00~19:30	上富3区	上富第三区集会所	小雨	34	42	
	参加者数合計						461	561
	一会場あたりの平均						32.9	40.1

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
上1	都市マス	都市計画	マスタープラン計画図の八軒家にかかる「みどり共生ゾーン」をもっと西まで伸ばすことはできないか。	<p>【土地利用計画の変更】 都市計画マスタープランは、上位計画の三芳町総合計画に即した計画となっております。現在のところ、みどり共生産業ゾーンにつきましては上位計画である第5次総合計画に即す形で考えており、西側への延伸は考えておりません。</p>
上1	教育・文化	小学校	町に小学校は5校あるが、人口比では藤久保に偏ってしまう。例えば、学区を取り払って、各学校が特色ある教育方針を示して、通う側が学校を選べるような仕組みができなかつたら、町への移住へ繋がるのでは？	<p>【町内の学区撤廃の可能性】 文部科学省では、統廃合の目安として、学級数を12～18学級、通学距離小学校で4 km、中学校で6 km以内、通学時間を1時間以内とする基準を設けました。しかし、学級数や通学距離・時間で一律に統廃合を進めるのではなく、地域のコミュニティーの中核施設としての役割、学校の歴史や伝統、特色ある教育活動の推進等、各学校の果たす役割を地域の方々と十分協議していく中で考えていくべきものと認識しております。現在のところ、町内小中学校の学区撤廃や統廃合の計画はありません。</p>
上1	道路・交通	交通安全	多福住宅のあたりを通行する大型トラックが多い。先日も、県道と幹線12号線・13号線の交差点のあたりで、小学生が大型トラックと接触して怪我をする事故があった。大型トラックの進入禁止などの規制はかけられないか？	<p>【大型車の規制等】 地域の方からの交通安全対策に対する要望や担当による道路パトロールにより、町側で対応可能な交通安全対策を行っているところではありますが、引き続き交通管理者である警察署他関係機関と協議を行い、より良い交通安全対策がとれるか協議の上で実施してまいります。</p>
上1	自治・防犯・防災	防災	片山商事のブロックが傾いていて危険である。	<p>【対応結果について】 平成30年6月に発生した大阪北部地震によるブロック塀の倒壊によって尊い命が奪われたことを受け、町内のブロック塀の緊急点検を実施し、ご質問の塀についても平成30年8月29日に傾いていることを確認しています。今後、所有者である事業者へ改修と適切な維持管理をするようお願いしたいと考えています。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
上1	道路・交通	交通安全	県道から幹線13号線に右折するトラックに轢かれそうになっている歩行者がいた。角の電柱の陰になって、歩行者が見えにくいようだ。	【幹線13号線の安全対策について】 NTTや東電、東入間警察と協議しなければならないが、町役場から話すだけでは難しいので、ぜひ住民の皆さんの声もあげてほしいと思います。
上1	自治・防犯・防災	防犯	幹線14号線の地蔵様から先の防犯灯がなく暗い。	【防犯灯の設置について】 上富第一区区長を通じ「防犯灯設置要望書」を道路交通課へご提出ください。担当により現地確認を行わせていただいた上で、設置可能と判断できたものについて、順次防犯灯の設置をさせていただきます。
上1	環境	ごみ	多福寺交差点の角（島田本家の角）に1区と2区共同のゴミ集積所があるが、出し方が悪くてカラスに散らかされ、汚れがひどい。行政から指導はできないか。	【ゴミ集積所の管理について】 ご意見をいただきました当該集積所の管理については、分別間違いや不法投棄により散乱した廃棄物の撤去をしており、町としても認識はしています。もし、集積所の管理に問題がある場合、新たな場所に移設するなど、利用者同士で解決を図っていただくこととなりますので、環境課へご相談いただければと思います。
上1	道路・交通	道路	所沢神明社に至る道（幹線1号線）をしっかりと整備すれば、利便性・安全性が増すのではないか？	【幹線1号線の整備について】 町道幹線1号線をはじめ、町内道路の歩道整備を含む道路拡幅整備につきましては、引き続き計画的に進められるよう検討し、実施していきます。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
上1	道路・交通	道路	幹線14号線の高速西側の歩道を拡幅した箇所のコンクリ製の車止めが、はみ出しすぎて邪魔である。もう少し、何とかならないか？	【コンクリ製の車止めについて】 幹線14号線の歩道整備は令和元年度も継続中ですので、車止めがないとトラックが路駐してしまうなどの弊害が出てしまうので、撤去することは難しい状況です。
上2	道路・交通	道路	旧給食センター先の関越道の跨道橋は拡幅しないのか？	【当該跨道橋の拡幅について】 現在、関越自動車道に架かる橋の拡幅予定はありません。
上2	教育・文化	小学校	上富小学校は統廃合になるのか？	【上富小学校の統廃合について】 文部科学省では、統廃合の目安として、学級数を12～18学級、通学距離小学校で4 km、中学校で6 km以内、通学時間を1時間以内とする基準を設けました。しかし、学級数や通学距離・時間で一律に統廃合を進めるのではなく、地域のコミュニティの中核施設としての役割、学校の歴史や伝統、特色ある教育活動の推進等、各学校の果たす役割を地域の方々と十分協議していく中で考えていくべきものと認識しております。現在のところ、町内小中学校の統廃合の計画はありません。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
上3	道路・交通	インター	スマートICのフル化の予算が、オーバーしているのか？今後の見通しは？	<p>【スマートICフル化の予算について】</p> <p>令和元年度の予算は約4億5千万円（町費は、約1億6千万円）です。概算事業費の町負担9億円は、机上で算出したものであり、実際に測量・設計及び工事に際して関係機関との協議等により事業費は上下するものです。事業に対しては、国から補助金、交付金を頂いているので町の負担は全額ではありません。現在、埋蔵文化財の試掘調査を実施中で、重要な遺跡・遺物が発見された場合、本格的な調査に移行する等不確定な要素もありますので、令和元年度以降は現段階では算出不能です。</p>
上3	道路・交通	雨水	幹線3号線がゲリラ豪雨で冠水する（三芳中交差点等）。歩行者や自転車の利用者は少ないだろうが、対策をお願いしたい。	<p>【当該箇所の対策について】</p> <p>集水桝については、桝の堆積物が原因で浸水する場合がありますので今後はさらにパトロールを強化して対応します。幹線道路については、業務委託で路面清掃車による清掃作業を行っていますが、台風の発生時期に限らず、最近ではゲリラ豪雨もあるため、職員による点検をさらに強化する方針です。点検の結果、緊急性が高いと判断された場合や住民からの要望に対しては、随時、職員により、早急に対応していきます。また、職員で対応しきれない箇所については、随時、清掃業務委託により対応しているところでもあります。</p> <p>今後も現場調査を重ね、排水に支障のある箇所を把握し、事前に対応できるよう努めていきます。また、国道や県道についての冠水についても県へ情報提供を行い、雨水対策を要請します。なお、私どもも把握しきれない冠水箇所がありますので、お気づきの場所がありましたら、随時ご連絡いただければ幸いです。ご協力お願い申し上げます。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北1	道路・交通	インター	トラックの待機場所がなく、コンビニの駐車場や路上に停まっている。インターの整備でトラックのターミナルなどがつくれないか？	【トラックの待機場所について】 町としても事業者をお願いしているところです。また、企業誘致を進めるにあたっては、待機場所に配慮するよう依頼しているところです。
北1	道路・交通	道路	幹線14号線は幅6m道路にグリーンゾーンがあったり、道が細かったりするので、大型車の通行を規制すべきではないか？	【幹線14号線の安全対策について】 多福寺前交差点～セントラル病院前交差点間は、南側に幅員3mの歩道を設置し、歩道、車道を分離します。
北1	道路・交通	インター	インターをフル化した場合、ふじみ野市道第5-85号線の交通渋滞が酷くなることが予測されるが、交通量調査を踏まえた計画なのか？	【アクセス道について】 アクセス道路の変更ではなく、スマートICへの誘導案内標識（看板）でふじみ野市道第5-85号線には案内しない予定です。開通後の交通量については、大型車は若干増える程度と推計しています。なお、現在の大型車はスマートICに関係なく近隣の事業所へ出入りしている大型車です。
北1	道路・交通	インター	1.インターのフル化によって、大型トラックが通れるようになるのか？ 2.県道と幹線4号線の交差点（三芳小の角）には右折帯がなく、渋滞しているが。	【三芳小の角の右折帯について】 昨年度実施した町内主要幹線道の交通量調査に基づき、今後拡幅整備計画を策定する予定です。その中において今回のご質問にもある交差点周りの右折帯の設置の必要性があるか検討する予定です。また、施工にあたっては警察署や埼玉県川越県土整備事務所などの関連機関と協議を行い道路整備を行っていきます。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北1	道路・交通	道路	幹線15号線に路側帯ができないか。道路脇に草が生えていて、道路の端も子ども達が歩いて通りにくい	【幹線15号線の安全対策について】 今年度、町道幹線4号線交差点から町道幹線5号線交差点間につきまして、区画線設置工事を予定しており、北側路側部には歩道空間が確保できるようグリーンベルトを引く予定であります。
北1	道路・交通	歩道	県道334号線が、NTTの前で歩道がなくなっているが、どうにかならないか	【NTT前の歩道について】 川越県土整備事務所に確認したところ、今年度用地買収、来年度工事予定とのことでした。来年度と言わず一日でも早く整備して頂くよう川越県土整備事務所に要望しました。
北1	自治・防犯・防災	空き家	隣地にゴミ屋敷状態の家があり、樹木が生い茂り、一部は私費で対処したが、町としてどうにかできないか？	【空き家の確認・対応状況について】 ご指摘いただきました箇所で、隣地樹木が生い茂り、枝が隣地に入り込んでいる状況や敷地内のごみ放置状況についても確認をさせていただきました。 町としては民地であることから土地所有者に連絡をとり対応依頼をしているところですが、所有者は東京都在住で諸事情により清掃活動等できないことを確認したため、家族（長男）に連絡をとり指導しているところです。またこの経緯はご意見をいただいた方へ状況報告しており、引き続き地域の環境改善へ向け努めていきます。
北1	道路・交通	道路	幹線4号線は所々狭いため、大型車がすれ違うことができないので、拡幅することはできないか？	【幹線4号線の拡幅について】 昨年度、町内の主要幹線の交通量調査を実施しました。この結果をふまえ、通学路の経路、過去の事故の状況、交通安全等の会議の内容、皆様からの要望なども総合的に精査し、町内全域で拡幅が必要な路線を選定する予定です。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北1	道路・交通	交通安全	(閉会后) 幹線15号線は時間を設定して、スクールゾーンにするなどできないか？	【幹線15号線のスクールゾーン整備】 スクールゾーンは、生活道路において時間規制を行うものですので、大前提として地域の同意が必要になります。指定については、道路交通法による基準があり、県警本部、所轄警察署、学校関係者及び教育委員会と協議し、周辺住民、企業への説明会など多岐にわたる調整が必要となります。今後、指定の可能性について、調査、検討をしていきたいと思えます。
北2	道路・交通	歩道	道路拡幅やインターフル化に伴って、幹線15号線についても大型車が通るようになってきている。小学生も通る道なので、歩道整備が望まれる。	【幹線15号線の安全対策について】 昨年度、町内の主要幹線の交通量調査を実施しました。この結果をふまえ、通学路の経路、過去の事故の状況、交通安全等の会議の内容、皆様からの要望なども総合的に精査し、町内全域で拡幅が必要な路線を選定する予定です。
北2	道路・交通	歩道	夕方17時頃になると、幹線15号線は車で大渋滞している。人や自転車が脇を通ることもできない。通学路になっているが、危なくて三芳団地の中を迂回して通学している。安全対策のために設置したポールのせいで渋滞の原因になっていると思われる。ぜひ、夕方の時間帯に歩きや自転車で来て、現状を見てほしい。	
北2	道路・交通	公共交通	ライフバスの本数が少ない	【ライフバス増便について】 ライフバスの運行本数については、これまでも多くの利用者の方から増便のご要望をいただいております。町としてもライフバス運行会社へ要請しているところですが、運行会社のほうも限られた人員の中で、運転手の労働条件を考慮しながら可能な限りの運行をしているとの回答でした。今後ともライフバス運行会社と協議を重ね、より良い公共交通のあり方を検討してまいります。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北2	自然・公園	公園	安心して歩ける大型公園は必要だと感じる。できるかぎり早く進めてほしい。	<p>【大型公園について】</p> <p>総合運動場の遊歩道と緑のトラスト保全第14号地に整備された遊歩道と緑地公園を一体的に結ぶ整備計画があり、今年度は総合運動場の遊歩道と緑地公園の整備を実施します。また、総合運動場を中心として緑のトラスト保全第14号地、自然の森・レクリエーション公園、緑地公園に多目的広場を加えた全体を「(仮称)令和の森公園構想」として、(仮称)令和の森公園整備計画策定委員会を立ち上げ、整備計画を進めて行く予定です。</p>
北2	自治・防犯・防災	自治会	自治会脱退や町内会に入らない、社協に入らない人が増えている。メリットがないと言われる。繋がりがないと人が集まってこない。無関心層が増えている。加入促進が必要ではないか？	<p>【自治会への加入促進について】</p> <p>町では、区長会と連携し加入促進を行っております。新規転入者には、声掛けを行い加入の呼びかけを行っており、一定の効果を上げているものと感じております。しかしながら、高齢化に伴い、脱退を望む方をつなぎとめることが非常に難しい状況です。役員になった時の負担や高齢により役員を出来ないため皆さんに申し訳ないという思いが脱退の主な理由のようです。役員の仕事は、各行政区の行事内容等により違いがありますので、区長会にて情報共有を行い、各行政区のあり方を研究しております。</p>
北2	自治・防犯・防災	防災	防災無線の迷い人放送について、最初の放送だけで、結果報告の放送がない。報告と御礼があってもよいのではないか？	<p>【防災無線の報告放送について】</p> <p>防災行政無線の放送について、うるさいとのご意見をお持ちの方もいらっしゃることから、発見情報は流しておりません。警察から無事発見されたとの連絡が入り次第、ツイッターやコミュニティメールにて報告させていただいておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。現在ところ報告の放送予定はございません。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北2	自治・防犯・防災	空き家	時事通信の元社員寮が空き家となって久しい。子ども達の遊び場になりつつあり、防犯面からも対策を考えてほしい。	【時事通信社員寮の状況について】 これまでは、住民の方から情報をいただき、その都度対応しておりました。今年度空家対策グループでは、定期的に空家所有者に適正管理のお願いの通知を行い、所有者に適正管理のお願いを行ってまいります。
北3	道路・交通	インター	インターから国道254号線に抜ける動線をどう考えているか？周辺道路の大型車規制などは考えているか？	【インターからのアクセス道について】 インターへの主要アクセス道路は、県道56号（けやき並木通り）を主に利用していただく予定です。県道334号（三芳中・三芳小前の通り）及びふじみ野市道第5-85号線は整備されるまで誘導標識（看板）は設置しない予定です。また、スマートICを利用すると考えられる事業所には、スマートICフル化地区協議会長（町長）から、県道56号を主に使用するよう、また、小・中学校の登校時間帯は通行を控えるよう文書で依頼する予定です。
北3	道路・交通	道路	インターから国道254号線に抜けるため、幹線14号線から農道への道が抜け道として使われています。	【抜け道対策について】 スマートICのフルIC化により、今後町内への車両流入が増えることが見込まれます。各車両に対して主要アクセス道路となる町内幹線道を通行して目的地まで行っていただくよう案内看板の設置を行うとともに、幅員の狭い町内道路の通り抜けを抑制するような交通安全対策は交通管理者である警察署他関連機関と協議検討していきます。
北3	道路・交通	道路	川越街道から幹線14号線に向けて抜け道として利用されている。大型車よりも一般車の事故のほうが多くなっている。	

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北3	道路・交通	道路	グーグルマップなどでルート検索すると、細い住宅街の道もルートとして案内されてしまう。注意喚起などの看板を立てるなどの対策は講じられないか。	【抜け道対策について】 スマートICのフルIC化により、今後町内への車両流入が増えることが見込まれます。各車両に対して主要アクセス道路となる町内幹線道を通行して目的地まで行っていただくよう案内看板の設置を行うとともに、幅員の狭い町内道路の通り抜けを抑制するような交通安全対策は交通管理者である警察署他関連機関と協議検討していきます。
北3	道路・交通	交通安全	幹線5号線から幹線14号線に大型車が入り込んできて、通り抜けができずに立ち往生するなどの問題を起こしている。事業所へ働きかけをし、反対側からのルートを進入路とするなど、指導をしてほしい。	
北3	まちづくり全般	その他	三芳団地内の公園がポケモンGOのスポットになっていて、遊んでいる人の車や自転車が集まっています。行政として除外等を依頼できないか。	【確認・対応状況について】 除外等の対応について、依頼できるかどうか研究していきます。
北3	まちづくり全般	公共交通	補助の出前申請受付をしてほしい。	【公共交通補助の出前申請について】 利用登録や補助申請は役場のほかに各出張所でも受け付けておりますが、補助申請に来るのが手間であるというご意見を窓口等でもいただいております。来年度に向けて、当制度の手続きの簡素化について研究してまいります。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
北3	まちづくり全般	公共交通	新しい交通補助については、町外乗降場を設けてほしい。	<p>【新公共交通案について】</p> <p>新しい交通補助制度については、現行の補助制度で課題となっていた申請の手間等、住民の方の負担を軽減した方策を検討しております。乗降については、町内からであればどこからでも乗車ができ、自宅への迎車も可能とする予定であります。町外での乗車は利用の多い周辺駅等に乗降場を設置し、なるべく不便が生じないように検討しています。バスとの併用については研究をしているところですが、手続き上課題があり、現在はバス、タクシーどちらかの選択制となると思われます。</p>
北3	まちづくり全般	みよしまつり	みよしまつりで花火をあげるために、広報などで協賛金を募っているが、花火を楽しんでいるのは町内の人よりも近隣市の人達が大部分である。近隣市からも協賛金を集めることはできないか？	<p>【花火協賛金の集め方について】</p> <p>みよしまつりは、現在多くの町内・町外の企業と町内の個人の方から、町の補助金を超える協賛金をいただき運営しております。実行員委員会にご意見をご報告し、町外の来場者の方からも多くの協賛金が募れるよう協力し進めてまいります。</p>
北3	まちづくり全般	公共交通	鹿沼市では免許返納後、バスはずっと無料になる。三芳町でも、買い物難民・病院利用の人々に対する対策をお願いしたい。	<p>【新公共交通案について】</p> <p>新しい交通補助制度については、現行の補助制度で課題となっていた申請の手間等、住民の方の負担を軽減した方策を検討しております。乗降については、町内からであればどこからでも乗車ができ、自宅への迎車も可能とする予定であります。町外での乗車は利用の多い周辺駅等に乗降場を設置し、なるべく不便が生じないように検討しています。バスとの併用については研究をしているところですが、手続き上課題があり、現在はバス、タクシーどちらかの選択制となると思われます。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤1	道路・交通	公共交通	免許返納後、職安や年金事務所のある所沢に行くのが大変になった。	<p>【新公共交通案について】</p> <p>新しい交通補助制度については、現行の補助制度で課題となっていた申請の手間等、住民の方の負担を軽減した方策を検討しております。乗降については、町内からであればどこからでも乗車ができ、自宅への迎車も可能とする予定であります。町外での乗車は利用の多い周辺駅等に乗降場を設置し、なるべく不便が生じないように検討しています。バスとの併用については研究をしているところですが、手続き上課題があり、現在はバス、タクシーどちらかの選択制となると思われます。</p>
藤1	道路・交通	交通安全	幹線20号線のあずさ保育園前あたりが、ガードレールの切れ間が狭いので、自転車が抜けるくらいまで広げられないか？	<p>【ガードレールの切れ間について】</p> <p>現状、ガードレール内は歩道となり、車両扱いとなる自転車の通行は原則出来ません。そのため、歩道内への自転車の流入を良くすることを目的としたガードレールの一部撤去は出来ません。</p> <p>しかしながら、道路幅員の狭い箇所でありますので、通行する自動車に自転車に対しての安全な通行を配慮をドライバーに促すような交通安全対策を検討していきます。</p>
藤1	まちづくり全般	広報	綺麗な広報であることは良いが、文字が小さくて読みにくい。	<p>【広報の文字の大きさについて】</p> <p>ユニバーサルデザインフォントを活用し、読みやすく見やすい紙面を作成しているところです。一方、紙面全体で読みやすいバランスを考え文字の大きさを調整し、メリハリをつけることで可読性を高めるデザインをしています。いただいたご意見を踏まえて、よりよい広報紙面の作成に努めてまいります。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤1	環境	ごみ	大人のゴミ捨てや犬のフンへの対応改善が必要である	【ポイ捨てや犬のフン対策について】 貴重なご意見ありがとうございます。ご意見をいただきましたポイ捨てや犬のフン対策について、人目に触れない場所等にごみのポイ捨てや不法投棄、犬のフンをされていることは認識しております。現在は、地域の方たちが自主的に地域清掃活動を実施しており、ごみの撤去をさせていただいております。また、ポイ捨てや犬のフンの散乱など看板設置により予防を図っています。今後も継続して地域清掃活動を実施し、パトロール等の監視を強化し、引き続き安全で快適な生活環境の確保に努めていきます。
藤2	道路・交通	交通安全	みらい通りで自分の娘が接触事故に遭った。やはり、信号機の設置が難しくても道路標示などの対策はとれないか？	【みらい通りの安全対策について】 既に町側で対応が可能となる交通安全対策は実施しておりますが、更なる交通安全対策をを図れることが出来るか警察署と協議の上で検討していきます。
藤2	教育・文化	小学校	藤小のトイレ洋式化の時期が示されていたが、拠点整備までは待てない。また、全面的な改修は無理でも、せめて床を乾式化するなど、衛生面に配慮した仕様にしてほしい。	【トイレ床の乾式化について】 藤小については、床を乾式化する予定はございませんが、来年度、再来年度にトイレの便器付替えで対応していく予定です。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤2	教育・文化	不登校	不登校者数が増加している。教育現場に不登校支援の専門家やボランティアを導入するなどを検討してほしい。	<p>【不登校者への対応】</p> <p>児童生徒個々の状況に応じてきめ細かな対応をするため、学校の教育相談の体制を整備し、児童生徒の思いや願い、状況をいち早くキャッチし適切な支援を行うよう努めております。</p> <p>教育委員会では不登校対策研究推進委員会を立ち上げ、効果的な対策についての研究、実践を進めています。また、不登校児童・生徒が学校復帰に向け、学習・生活面を支援する適応指導教室を開設しています。年間を通して数名の児童・生徒が通室し、学校復帰や高校進学を果たしています。</p>
藤3	道路・交通	道路	通りにイスやベンチがない。高齢者には必要となってくる。	<p>【歩道のイス・ベンチについて】</p> <p>昨年度、幹線19号線（みらい通り）にベンチを設置していますが、他路線についても必要性を鑑み、今後設置可能かを検討していきます。</p>
藤3	自治・防犯・防災	防災	西中の台自治会で消火器の設置を考えているが、町からの補助はないか？	<p>【自治会への消火器補助について】</p> <p>現在、町では補助制度はありませんので、自治会での設置をお願いいたします。また、設置した場合はボンベの耐圧検査等、適正な管理も実施していただくよう併せてお願いいたします。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤3	道路・交通	道路	押本の交差点から30kmの規制看板が少ないのでは？大型車が入り込んでしまったこともある。	【幹線16号線の規制について】 所轄警察署である東入間警察署に対し、本件要望を伝えさせていただきます。
藤3	健康・福祉	病院	小児科の専門医がない。イムスは週2、休日はふじみ野高校の方までいかなければならない。	【小児科専門医について】 少子化の進展により小児科専門医を確保するのは困難な状況ではありますが、現在イムス三芳総合病院では週に4日、小児科医を確保していただき外来診療を行っています。今後も小児科医の確保に向け、東入間医師会・三芳医会に要望をお伝えしていきます。 また埼玉県では24時間年中無休で救急電話相談を実施しています。小児救急電話相談、大人の救急電話相談、医療機関の案内等、急な病気やけがの際に、家庭での対処方法や医療機関への受診の必要性について看護師が電話で相談に応じていますのでご利用ください。電話番号は#7119または048-824-4199です。
藤4	道路・交通	交通安全	毎年まち懇で提言している橋本医院のところで、とうとう死亡事故が起こってしまった。当該箇所の（幹線7号線の）安全対策をお願いしたい。	【幹線7号線（特にベルク～スイン間）の安全対策について】 所轄警察署である東入間警察署と交通安全対策の協議を行い、町で対応可能なものについて実施していきます。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤4	道路・交通	交通安全	幹線6号線の停止線（止まれ）が消えている。	【停止線の補修について】 停止線につきましては警察署の管理となりますので上書き施工の依頼を町側より提出させていただきます。また、文字（「止まれ」）につきましては順次施工していきます。
藤4	まちづくり全般	ふるさと納税	遊休農地に蕎麦を蒔き、収穫物を販売、返礼品にあてるなど、財源確保に努めてはどうか？	【ふるさと納税について】 ご提案いただいたような取組をしている事業者がおり、今年6月より三芳産そばの関連品を返礼品として取扱いを開始しました。遊休農地対策としてはこのほかに菜の花畑などの取組もあり、ふるさと納税でのなたね油の取扱いのほかにも観光事業等で活用しております。
藤5	都市計画	住居表示	区画整理が完了し、当該地は5000番台～7000番台という地番がつくようだが、今後、住居表示はどのようにしていく考えか？	【住居表示について】 住居表示については、財政面及び多くの関係機関との調整において現状での実施は困難だと考えます。今後、長期的な展望において、実現可能な範囲から着手するなど、方針を検討してまいります。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤5	道路・交通	道路	幹線19号線から川越街道に出るところ（本田書店の交差点）の拡幅計画があると聞いたが？	<p>【本田書店の交差点の改善について】</p> <p>昨年度、町内の主要幹線の交通量調査を実施しました。この結果をふまえ、通学路の経路、過去の事故の状況、交通安全等の会議の内容、皆様からの要望なども総合的に精査し、町内全域で拡幅が必要な路線を選定する予定です。</p>
藤5	道路・交通	交通安全	幹線19号線から川越街道を藤久保交差点の方向に右折時にポールにぶつかる危険がある。動かすことはできないか。	<p>町道幹線19号線から川越街道を右折する際にラバーポールが干渉してしまうという点につきましては、現状の国道254号線交差点改良を行う際に交通管理者である県警本部との協議により配置を決定しており、交差点から右折する際の車両侵入速度を抑制するなどの理由により設置されているものなので、移動や撤去は出来ないものと思われます。</p>
藤5	道路・交通	歩道	幹線19号線から川越街道に出るところ（本田書店の交差点）の右側（池袋側）に横断歩道がないので非常に不便だ。横断歩道がないのに渡っている人もいて、非常に危険である。	<p>国道254号と町道幹線19号線交差点の南側横断歩道の設置については、国道254号下り線側の右折レーンの配置の関係等で設置不可と交差点改良に伴う警察協議等で確認しておりますので、横断歩道の設置は出来ないものと思われます。</p>
藤5	道路・交通	歩道	幹線19号線から川越街道にでるところ（本田書店の交差点）の横断歩道が狭い。歩行者と自転車の事故が起こっている。	<p>国道254号と町道幹線19号線交差点の北側横断歩道についての拡幅の可否についてですが、こちらについても、警察協議により決定しているものとなり、拡幅は出来ないものと思われます。原則自転車については横断歩道上は自転車を降りて押して横断することとなりますので、町側として看板等による啓発が出来るか検討していきます。</p>
藤5	道路・交通	交通安全	幹線5号線のスクールゾーンの時間帯に、川越街道のほうから侵入してきてしまう車がある。特にタクシー（みのり交通の3256）が決まって入ってきてしまう。町から事業者には注意できないか。	<p>【事業者の対応について】</p> <p>住民の皆様等からの目撃情報を受け、進入車両の事業者へ「スクールゾーン」であることをしっかりと伝えていき、許可証をお持ちか確認いたします。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤5	都市計画	住居表示	学校区・行政区の再編と一体で進めるのではなく、区画整理ができたところから、住居表示の再編を進めてほしい	【住居表示について】 住居表示については、財政面及び多くの関係機関との調整において現状での実施は困難だと考えます。今後、長期的な展望において、実現可能な範囲から着手するなど、方針を検討してまいります。
藤5	道路・交通	道路	街路樹の植樹が手入れできなくてコンクリで埋めてしまったのは無駄である。手入れが簡単な花などでよかったのではないか。	【街路樹の整備について】 アスファルト舗装した植樹帯は低木が植樹されていました。その部分は、動物のフンやタバコの吸い殻、ゴミなどが投棄され、美観、衛生的に支障があると判断いたしました。今後は限られた植樹帯の範囲内で美観を保つ方法を担当課と協議して検討していきます。
藤5	道路・交通	道路	川越街道の分離帯が手入れされていなくて、汚い。無駄に分離帯が広いので、その分を下り線が狭いので広げては？	【川越街道の分離帯について】 川越街道(国道254号)につきましては、道路管理者が埼玉県となるため、拡幅整備の要望が出ている旨を伝えさせていただきます。
藤6	自然・公園	公園	令和の森公園にドッグランの導入をお願いしたい。	【ドッグランの可能性について】 (仮称) 令和の森公園整備計画策定委員会で検討していきたいと思っております。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤6	まちづくり全般	公共交通	新しい公共交通補助について、バスかタクシーの選択制ということだが、例えば往路：バス、復路：タクシーなどの選択ができるが良い。	<p>【新公共交通案について】</p> <p>新しい交通補助制度については、現行の補助制度で課題となっていた申請の手間等、住民の方の負担を軽減した方策を検討しております。乗降については、町内からであればどこからでも乗車ができ、自宅への迎車も可能とする予定でおります。町外での乗車は利用の多い周辺駅等に乗降場を設置し、なるべく不便が生じないように検討しています。バスとの併用については研究をしているところですが、手続き上課題があり、現在はバス、タクシーどちらかの選択制となると思われる。</p>
藤6	まちづくり全般	公共施設	築年数がたった公共施設を新しくして使いやすくする目的だと思うが、小学校や図書館があっても、年寄りが集まれる施設がどうなっているか？	<p>【高齢者施設について】</p> <p>高齢者が集う場として、北永井地区にふれあいセンターがあり、各地区には高齢者向けサロンがあります。</p>
藤6	環境	ごみ	外国人が三芳町に住む所を求めてくるが、ゴミ出しのトラブルなどが多くなってくる。解決を町に頼むと「自治会で相談してください」と言われてしまうが、自治会としては外国語の対応は難しい。	<p>【外国人に対するゴミ出し周知について】</p> <p>貴重なご意見ありがとうございます。ご意見をいただきました外国人に対するゴミ出し周知について、現在、カタログポケット https://www.catapoke.com/search/?keyword=%E4%B8%89%E8%8A%B3%E7%94%BAで多言語化（10カ国語）した家庭ごみの分け方出し方（分別マニュアル）を掲載させていただいております。</p> <p>外国人のごみ出しがトラブルとならないよう引き続き周知していき、問合せには、丁寧にご説明させていただき、ごみ出し案内等、地域コミュニティと協力し、より一層外国人とのコミュニケーションを図ってまいります。</p>

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
藤6	道路・交通	公共交通	年配者にやさしい設備となるよう、バス停にベンチや雨よけの屋根とかあると使いやすい。	【バス停の整備について】 ベンチや雨よけ屋根については、費用面に加えて、設置スペースの問題もあることから、性急な対応は難しい状況です。本件に限らず、使いやすいバス停留所の整備については、今後もライフバス運行会社と協議を重ねてまいりたいと思います。
藤6	まちづくり全般	住居表示	最初は住居表示に金がかからないのに、今やると金がかかる。住居表示だけでなく、住所の見直しも必要だろう。	【住居表示について】 住居表示については、財政面及び多くの関係機関との調整において現状での実施は困難だと考えます。今後、長期的な展望において、実現可能な範囲から着手するなど、方針を検討してまいります。
藤6	道路・交通	交通安全	押本の交差点の横断が大変。信号機はつくのか？	【押本交差点の信号機設置について】 信号機の設置に向けては、国道254号に対する町道幹線16号線の現状の接続状態では設置できず、大規模な交差点改良が必要となるため現状すぐの対応はできないものと考えます。しかしながら、信号機を設置しなくても可能な交通安全対策を、埼玉県並びに警察署と協議検討の上で実施していきます。
竹1	都市マス	道路	みずほ台駅から国道254号線に抜ける道の整備が進んでいない。隣接する富士見市とPT等をつくって進める必要があると思うが、現状はどうなっているか？	【幹線22号線（都計道）の整備について】 みずほ台駅西通り線の用地取得は、沿道に企業があることもあり事業費用も含め用地取得が難しい現状がございます。今年度は、1件の用地交渉の予定がございます。今後も、開発や土地売買の機会を活用し、用地取得ができるよう努力していきます。

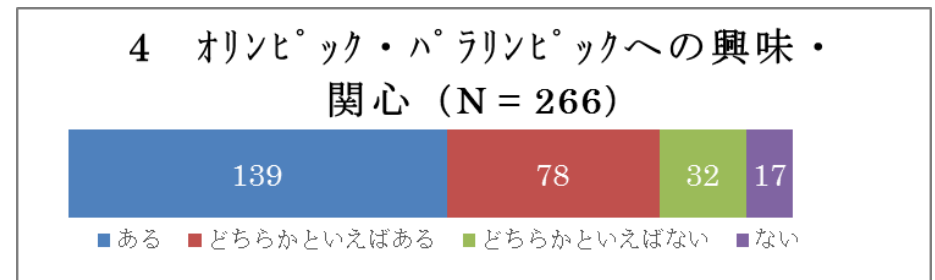
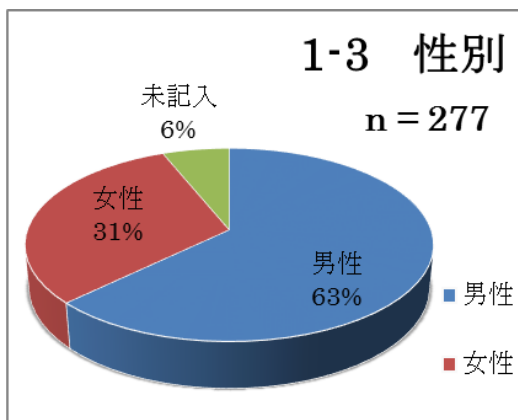
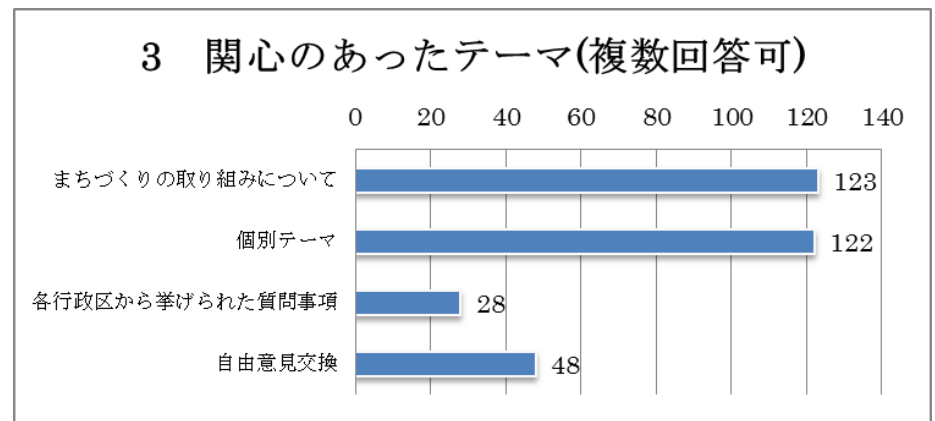
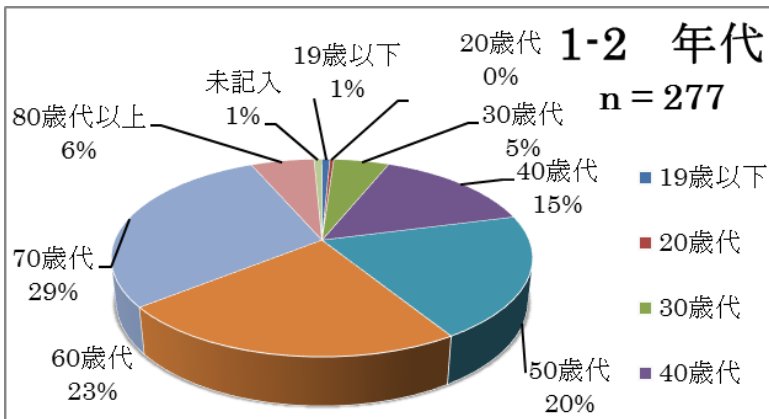
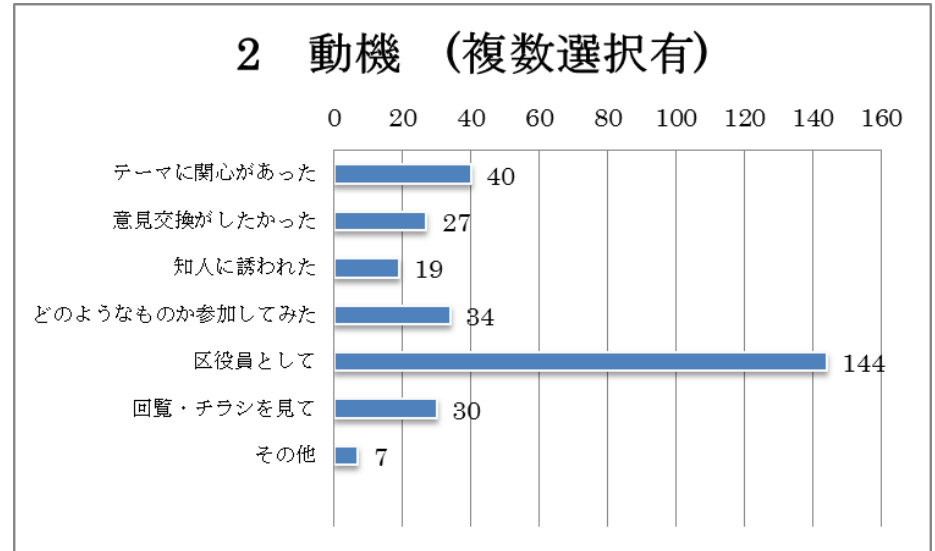
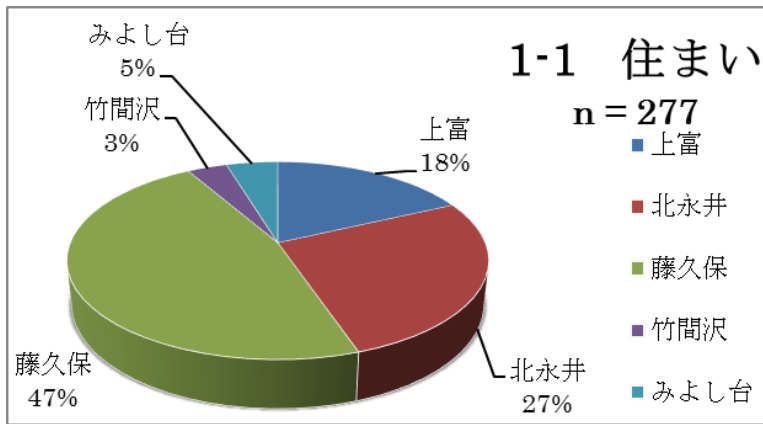
R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
竹1	まちづくり全般	財務	固定資産台帳の整備と公表の状況は？	【固定資産台帳の公表状況について】 H29年度から全国的な基準の公表が義務付けられました。三芳町でも先日、財務4表についてはホームページに公表したところです。
竹1	都市マス	区画整理	通西地区の区画整理を進めてほしい。	【通西地区の区画整理について】 現在、地権者の約7割の方の賛同を受け、区画整理の実施に向けての勉強会や地権者の代表の方との話し合いを進めているところです。今後もさらに地権者との話し合いを進め、埼玉県との協議（農林調整、都市計画等）を進め出来るだけ早く事業の着手ができる様に努力していきます。
竹1	都市マス	区画整理	竹間沢地区全体の区画整理を考えてほしい。	【竹間沢地区全体の区画整理について】 人口減少社会を迎え、新たな市街化調整区域での住居系の区画整理については、非常に難しい現状です。そういった現状の中でも、隣接する富士見市との調整は基より埼玉県との協議（農林調整、都市計画等）が必要となりますので、今後、関係機関との調整、調査、研究を行っていきます。
竹1	道路・交通	交通安全	セイコーマートから竹小への道路には歩道がないので、通学路の整備を進めてほしい。	【竹小までの通学路整備について】 昨年度、町内の主要幹線の交通量調査を実施しました。この結果と通学路の路線や過去の事故や交通安全等の会議、要望の資料など全体的に精査し、町内全域で拡幅が必要な路線選定する予定でいます。

R1まちづくり懇話会記録

地域	分野	テーマ	質問内容	町の見解
竹1	まちづくり全般	ふるさと納税	ふるさと納税にかかる町からの流出額は？	【ふるさと納税の流出額について】 流出額は約5000万円です。
竹1	健康・福祉	高齢者	高齢者の地域デビュー促進の取り組みについて。	【地域デビューの取り組みについて】 町ではH29年度よりシニア活躍推進事業を展開し、シニアや高齢者の方と地域をつなげる仕組みづくりを行っています。
竹1	道路・交通	道路	竹間沢東地区の道路が、地盤沈下の影響で凹凸が多い。修繕してもらえないか？また、スピード抑止のためのハンプを設置してほしい。	【竹間沢東地区の道路整備について】 今年度につきまして、竹間沢東地内の舗装修繕工事を施工しております。今後も舗装面の凹凸等による痛みの激しい箇所については計画的に道路修繕を進めていきます。 車両の速度抑制に向けての交通安全対策につきましては、警察署等関連機関と協議を行い適切な対策がとれるよう検討していきます。
み1	健康・福祉	福祉政策	上富のふれあいセンターを廃止し、北永井に機能移転し、町からは上富からの機能は変わらずに継続していると説明されたが、明らかに別ものの機能だと感じるが。	【ふれあいセンターについて】 基本的には実施する事業は、既存事業に新たなものを加えて行っています。ただ複数の部屋をご用意できないところでご不便をおかけしていることと存じます。

令和元年度 まちづくり懇話会 来場者アンケート回答者属性



次回希望テーマ

	開催場所	住まい	年代	性別	次回希望テーマ
高齢者 福祉関連	上1	上富	70歳代	男性	年寄りも安心して暮らせるまちづくり
	藤4	藤久保	70歳代	男性	高齢者時代に向けてどう取り組んでいくか
	北3	北永井	80歳以上	男性	高齢者に対する対応策
道路関連	み1	みよし台	70歳代	男性	都市計画道路、公共交通
	上1	上富	40歳代	男性	スマートICの整備
	北2	北永井	50歳代	女性	歩道整備
	北2	北永井	50歳代	男性	今後の道路整備
	北1	北永井	60歳代	男性	道路問題
	北1	北永井	40歳代	男性	町民の安全対策について(交通・通学)
	藤5	藤久保	70歳代	男性	みらい通り
公共交通 関連	み1	みよし台	70歳代	男性	ライフバスなどの高齢者の足について
	上3	上富	40歳代		公共交通関連
	藤6	藤久保	50歳代	女性	交通機関
教育関係	北1	北永井	40歳代		子どもの教育(小中)
	竹1	竹間沢	60歳代	男性	教育・子どもに優しいまちづくり
	上3	上富	50歳代	男性	子ども達の通学路の安全対策
まちづく り関連	み1	みよし台	70歳代	男性	人口問題(増減)
	み1	みよし台	60歳代	女性	若い人が住みやすいまちづくり
	上1	上富	60歳代	男性	上富地区の人口増加、少子化対策
	藤1	藤久保	70歳代	男性	藤久保拠点施設に関して
	北2	北永井	40歳代	男性	都市計画
	北2	北永井	50歳代	女性	都市計画について
	藤2	藤久保	50歳代	男性	三芳町と自治会
	藤3	藤久保	60歳代	女性	自治会を抜ける人が増えている件
藤3	藤久保	60歳代	男性	目の前の自治会の運営及びあり方について	

意見・要望等

	開催場所	住まい	年代	性別	意見・要望等
まちづくり 関連	み1	みよし台	70歳代	男性	防犯カメラの設置
	み1	みよし台	70歳代	男性	子どもを増やす政策を重点的に。
	み1	みよし台	60歳代	女性	情報が速やかに町民に届くように。
	北1	北永井	40歳代	男性	今後20年後の三芳町のあり方について聞きたかった。単独行政であるべきか、否かを含めて。
	竹1	竹間沢	60歳代	男性	地域デビューする人を増やすための方法
	藤2	藤久保	80歳以上	男性	三芳町は封建的すぎ、地元の農家関係が大変強く、新しいこと若手の意見が反映されないことが特に目立つ。その辺を変えなければ良くなっていかない。
	藤2	藤久保	80歳以上	男性	町議の人数を1人でも少なくしてほしい。
	北3	北永井	50歳代	女性	オリンピックよりも大切なことはたくさんあります。商業化したオリンピック、ごく短期間の限られた一部の人のためにお金や人を使うべきではないのではないのでしょうか？オリンピックで目をそらさせようとするのは愚民政策であり、ポピュリズムです。住民を商業主義のオリンピックに巻き込まないでいただきたい。バカにするなという話です。
	北3	北永井	80歳以上	男性	三芳の町おこしPR
	藤6	藤久保	60歳代	女性	私達の声を形にしてもらいたい。
	藤6	藤久保	60歳代	男性	「まちづくり」の具体的取り組みがまだまだよくわからない。「町行政」が何をやっているか見えづらい。地域住民の中で行政に関心ある者が積極的に参加できるシステムを構築できればよい！
	藤6	藤久保	40歳代	男性	オリンピックの関心は悪い意味で「ある」
	藤3	藤久保	60歳代	男性	三芳町に住んでいるので、少しでも住みよい町になってほしいため。
公共交通 関連	藤1	藤久保	70歳代	男性	コピスでイベントがある時は交通機関の随時運用・運行を考えてほしい。
	北1	北永井	50歳代	男性	ライフバスの鶴瀬駅発の最終バスが早く終わるので(西原住宅循環は22:35)、本数を増やすよう検討を希望します。
	藤2	藤久保	70歳代	女性	ライフバスの時間・順路等をもう少し改善してほしい。
	藤6	藤久保	40歳代	男性	ライフバスは今より小型化し、本数を増やしてはどうか。
	藤6	藤久保	70歳代	女性	ライフバスをもっと行き先、停留所を増やして！
	藤6	藤久保	70歳代	女性	シャトルバス(コミュニティバス)がほしい。
	藤3	藤久保	70歳代	女性	町の交通事情相変わらず改善されていない。高齢化孤立化が進む中で、もっと一人ひとりに寄り添った町政を望む。
	藤3	藤久保	60歳代	女性	新しいライフバスの路線を中央公民館まで延ばしてほしい。中央公民館を利用したいので。
	藤3	藤久保	30歳代		おでかけ応援で70歳以上・妊婦さんだけとのことでしたが、障害者は？私は目の障がいを持っていて車が運転できないので、前のデマンド交通はありがたかった。
	藤5	藤久保	70歳代	女性	ライフバスの時間PM4時台のバスがほしい。役場にも前からお願いしています。もう少し本数を増やしてほしい。
	上3	上富	30歳代	女性	ライフバスの本数増加。ICカード対応。
上3	上富	40歳代	女性	ライフバスの運行時間を増やしてほしい。特に土日はぜんぜん走っていない。	
上3	上富	70歳代	男性	ライフバスのコースと運行時間の検討を。	
子ども・教育	藤6	藤久保	40歳代	男性	子育て支援の充実(子ども手当の増額など)。教育費が増大する一方で家計が苦しいです。
	藤3	藤久保	60歳代	男性	学校のトイレ改修を早期実施。

自治	藤2	藤久保	30歳代		現在、ブロック長を引き受けておりますが、班長・地域の方の高齢化が進み、仕組みを変更しないと、ブロックを抜ける人が増え存続の危機を迎えるのではと実感しています。
	藤3	藤久保	60歳代	男性	外国人へのゴミ出しルールをわかりやすくする。広報紙などで英語以外とかで表記して。ゴミステーションに明記するなどしてほしい。
高齢者 関連	み1	みよし台	70歳代	男性	高齢者に対する仕事を創出する取り組み。週1でも働ける仕事をあっせん。
	み1	みよし台	70歳代	男性	町は活性化しているとは思いますが、日常生活している高齢者に貢献する地道なサービスの向上もお願いします。
	藤2	藤久保	20歳代	女性	高齢者の無理な道路横断が多い。危ない。交通安全教室、注意喚起などできないか。
	藤3	藤久保	40歳代		高齢者の仕事がなくなることへの配慮を。
	藤5	藤久保	80歳以上	男性	高齢者に対する問題がはっきりしない。
スマート IC関連	北1	北永井	60歳代	男性	フルインター化に伴い一刻も早い道路整備
	藤2	藤久保	80歳以上	男性	みよしフルインターになった時の安全対策をお願いします。
	藤6	藤久保	60歳代	男性	インターフル化に伴うパーキングできますか。
道路・交通 安全関連	藤4	藤久保	70歳代		幹線7号線の信号機設置の件。交通指導員を希望。
	北2	北永井	40歳代	男性	今後の道路整備について。
	北1	北永井	40歳代	男性	幹線14号線の小鈴幼稚園の前に大型車の進入を時間で禁止にしてほしい。
	北1	北永井	50歳代	男性	今後も道路網の整備は重点的にお願いしたいと思います。
	北1	北永井	30歳代	女性	三芳小学校の交差点の歩道がせまくて子どもが危ないので、ポールを立てるなどしてほしい。
	藤2	藤久保	50歳代	男性	ベルク～マミーマート間の歩道使用区分(人・自転車)を明確にしてほしい。信号機の問題は未来を担う子ども達を守ることになります。自転車の点灯違反の取締り、交通違反の取締りをするように要望してほしい。街道から駅に向かう方向のしまむらの交差点は、駅からの交通量が多く右折できません。
	北3	北永井	70歳代	男性	歩道の整備
	藤6	藤久保	60歳代	男性	三芳サービス(エリアか?) 関越高速に歩行者自転車用の道路を新設してください。
	藤5	藤久保	60歳代	男性	イムス三芳病院前の道路の歩行者安全対策をお願いします。
	藤5	藤久保	40歳代	女性	交通整備を予定している箇所の地図を作成公開希望
都市計画	み1	みよし台	70歳代	男性	住宅ゾーンでの今後の開発行為については、大型開発は良いが、密集住宅とならないような新しい住宅地区のモデルとなるよう指導して行ってほしい。まずは、道路と公園、緑地を計画して。
	藤4	藤久保	30歳代	女性	役場の裏の公園計画、非常に楽しみにしております。子ども達が外で自由に遊ぶことのできる場所が三芳町に増えることを願っております。
	北1	北永井	50歳代	男性	道路計画に関する意見が活発に出されましたので、広報には十分な計画・説明を載せて頂くようお願いします。北永井地区は農業地域・市街化調整区域がほとんどであると思われるが、用途地域変更については、慎重になられたほうが良いと思います(早急な都市化は問題あり)。
	北1	北永井	40歳代	男性	幹線3号線沿線を畑でも企業誘致できるようにしてもらいたい。
	北1	北永井	80歳以上	男性	調整区域を外してほしい
	北3	北永井	70歳代	男性	昨年の都市マスタープランの行方は・・・進行中と思われるが。
公共施設	み1	みよし台	70歳代	男性	体育館の床工事(修繕)に時間がかかりすぎている。
	藤2	藤久保	60歳代	男性	図書館の開館時間をもっと早く開館してほしい(せめて9:30～)
	藤2	藤久保	50歳代	女性	出張所だけでも良いので、毎週土曜日に利用できるとうれしい。
	北3	北永井	70歳代	女性	藤久保地域拠点施設は、三芳の魅力をなくさないようにしてください。
	藤5	藤久保	70歳代	男性	ボランティアセンター・社会福祉センターの面積狭い。

防災・防犯	藤3	藤久保	30歳代		集会所にAEDを設置することはできないのでしょうか？いくら訓練していても活用できるものが身近にないのはどうでしょう？ましてや、この地域は高齢者が多いです。
懇話会	上1	上富	50歳代	男性	予め話をまとめた方が良い。長い。会議全てにおいて話が下手。長い
	上1	上富	60歳代	女性	もう少し現実的な答えがかえってくるとよかった。
	上1	上富	70歳代	男性	懇話会に初めて参加させていただきましたが、大変町政全般の動きを知る事ができ、ありがとうございました。
	藤4	藤久保	70歳代	男性	町長の報告は資料に代え、意見交換会を主にしてください。
	北1	北永井	40歳代	女性	道路整備関係の意見や要望が多いなと思った。
	藤2	藤久保	50歳代	男性	町全体の話も大切だと思いますが、区単位での要望を更に吸い上げてほしい。前年度の要望に対するアクション・回答がほしい。
その他	上3	上富	50歳代	男性	町長の説明がふざけすぎている。
	藤1	藤久保	70歳代	女性	頑張ってください
	藤1	藤久保	40歳代	男性	住民税を下げてほしい。
	北2	北永井	50歳代	女性	現状を感じてほしい
	北1	北永井	50歳代	男性	農家の家で補助金が出るのはなぜ？土地や家売ってなんとかするのが一般的ではないか？それがOKなら自分も補助金がほしい。農家などの公道私道への木の枝を切ってほしい。切れない家は町で何とかしてほしい。
	藤6	藤久保	50歳代	女性	頑張ってください。お世話になります。
	藤3	藤久保	50歳代	女性	郡がなくなる場合、入間市と間違えるので考えてほしい(名称)。
	藤3	藤久保	70歳代	男性	入間郡・大字・小字の廃止を。
上3	上富	30歳代	女性	(オリンピック関連で)成田童夢さんと活動しています(和馬くらぶ)	