

チーム名

ぐるっと

研究テーマ

# 公共交通

未来創造みよし塾「ぐるっと」アドバイザー  
板谷 和也

## 目 次

政策提言概要	1
第1章 はじめに	
第1節 背景	2
第2節 住民要望	7
第3節 研究の目的と報告書の構成	11
第2章 現状と課題	
第1節 現状の把握	14
第2節 現状から見えてきた課題	18
第3章 課題の解決に向けて	
第1節 地図からわかったこと	20
第2節 現地調査からわかったこと	22
第3節 アンケートの実施・分析	29
第4章 政策提言	42
第5章 おわりに	44
巻末資料	
資料1 ライフバスの歴史について	46
資料2 地区別交通弱者人口表	48

資料 3	公共交通に関する町の補助一覧	49
資料 4	ライフバス運行路線図	52
資料 5	ライフバス時刻表	53
資料 6	イムス三芳総合病院シャトルバス時刻表	58
資料 7	三芳野病院送迎バス時刻表	59
資料 8	淑徳大学バス時刻表	60
資料 9	交通空白地域把握図と公共交通利用可能世帯数	62
資料 10	アンケート依頼文及び回答票	70

## 政策提言概要

# 『なぜ今、三芳町に新たな公共交通システムが求められるのか?』

### ◇社会的背景

- ・ 高齢社会、住民の約5人に1人が65歳以上の高齢者
- ・ 高い住民ニーズ、議会や意識調査に表れる現在の公共交通への不満

### 【今年度の調査研究のスタンス】

今ある公共交通（主にライフバス）に対する改善点については、今年度の研究から除外して考える。その理由は、今後町内の公共交通システムについて考えていくうえで、「今あるバスシステム」にだけとられるのではなく、もっと広い視点から「三芳町の公共交通システムはどうあるべきか」を見るべきと考えたからだ。

### 【今年度の調査研究で判明したこと】

交通空白地域が明らかになり、三芳町の公共交通利用可能世帯率は**43.1%**である。つまり、住民の過半数は現在の公共交通が利用しづらい。利用率の向上を早急に進める必要がある。

### 【政策提言】

- ・ 藤久保第2区・第3区・第6区における公共交通システムの提言（平成24年度）
- ・ 全町的な公共交通システムの提言（平成25年度）

今年度は具体的な政策提言のための町の公共交通に関する基礎調査が中心！！  
政策提言のためには、今ある現実を正確に把握する必要がある。

## 第1章 はじめに

### ～プロローグ～

そもそも、三芳町には町独自の公共交通というものが無い。現在、民間によって運営されているバスが走っているだけである。こういった現状の中、「住民の足の確保」という目的で、町ではライフバスに赤字補填として補助金を出し、公共交通の役目を担ってもらっている（ライフバスの歴史については巻末資料1を参照）。

また、現在、三芳町には公共交通に関する「マスタープラン」がない。マスタープランとは、その課題に対して調査し、具体的施策や方向性、今後の計画を示していくものである。これが今までなかったということは、公共交通については、町として具体的な施策がないということである。だからこそ、今後は、「三芳町の公共交通に何が 필요한のか」、「町民が何を求めているのか」、「この町にはどんな公共交通システムが合っているのか」を考え、具体的にどうしていくのか見極めていく必要がある。

今回、今ある公共交通（主にライフバス）に対する改善点については、今年度の研究から除外して考えている。その理由は、今後町内の公共交通システムについて考えていくうえで、「今あるバスシステム」にだけとられるのではなく、もっと広い視点から「三芳町の公共交通システムはどうあるべきか」を見ていきたいと思っているからである。もちろん将来的には、「現在あるバスがこのままでいいのか」ということは無視できないことであり、検討していかなければならないことであると思われる。しかし、今の時点では、この問題は少し傍らに置いておき、少し広い視点で「三芳町に必要な公共交通システム」を根本から考えていきたいと思う。

### 第1節 背景

近年、高齢化が進む日本において、「高齢社会」という言葉はすでに定着しつつある。このような社会的流れの中、三芳町も例外ではない。平成23年（2011年）、町の高齢化率は21.3%を占め、約5人に1人が65歳以上の高齢者（以下「高齢者」という。）となった。この高齢化率は今後も増加傾向にある。それに伴い、高齢者の足となる移動手段の不足が予想される。つまりは、利便性の高い公共交通システムが必要となってくるということである。

ちなみに、高齢者だけではなく、年少者などいわゆる交通弱者といわれる方々に対しても公共交通システムが必要であるが、今年度は交通弱者の現状を把握するのにとどめた（巻末資料2参照）。これらの方々に対しても今後十分な検討と配慮が必要であると考えている。

なお、現在町ではバス交通・交通弱者に対して、巻末資料3にあるような補助を行っている。

町内の公共交通については「不便である」と長年言われている。具体的には「バスの本数が少ない」「近くにバス停がない」など、多くの声が住民から出ている。平成20年（2008年）には町に対して住民請願も2度（5月・8月）に渡り出されており、実際に三芳町議会で「ライフバス運行の請願について」と「ライフバスの路線変更に関する請願書」として議題に上がり、審議されている。具体的な請願内容については図表1・2のとおりである。

**図表1 ライフバスの運行についての請願**

受理年月日： 平成20年5月23日	件名： ライフバス運行の請願について	提出地区： 藤久保 約540名
<p>内容：</p> <p>請願の趣旨及び理由ということで、当地域におきまして、住民の交通手段でありますバスが運行していないことは、私達にとりまして大きな負担となっております。そこで、下記理由等によりライフバスの運行をしていただきたく、請願いたします。</p> <p>私達の住む地域から、最寄りの駅、病院、買い物、金融機関、役場への移動手段としては、自家用車、自転車、タクシー、徒歩しかありません。</p> <p>身体的な理由（病気・ケガ等）が生じた際には、自家用車での利用が困難であり、高齢者や障害者の方々はタクシーでの移動を余儀なくされて現状であり、今後高齢等の理由により免許証の返納者も増えてくるものと思います。また、通勤、通学への利用につきましても、ライフバスは私達にとりまして欠かすことの出来ない交通手段であります。</p> <p>以上の理由によりまして、この地域に是非ともライフバスの運行を御願いたたく署名簿を添えまして請願いたします。</p> <p style="text-align: right;">（平成20年6月10日三芳町議会議事録より）</p>		
委員会開催日及び審議結果： 平成20年6月3日…採択	本会議開催日及び審議結果： 平成20年6月10日…採択	

図表2 ライフバス路線変更に関する請願

受理年月日： 平成20年8月22日	件名： ライフバス路線変更に関する請願書	提出地区： 北永井 約500名
<p>内容：</p> <p>近年、私たちの住んでいる北永井第一区地域、特に三芳小学校交差点からローソン交差点までの中央通りには既存の各企業に加え、かしの木ケアセンター、市町村事業地域活動支援センター「かしの木」、ほつと三芳デイサービスセンター、ケアセンター「けやきの家」、特別養護老人ホーム「桜荘」など相次いで福祉施設が設立され、福祉の町、三芳町をアピールできる地区になってきております。住民、地域企業勤務者の増加は勿論、福祉施設への高齢者を中心にした訪問者が急激に増加をしております。しかし、交通の便が悪く、多くの方々が不便と負担を強いられています。かかる状況の変化に対応して、地域住民、地域企業の方々、福祉施設関係者の中から、ライフバスの路線変更によりこの地区への便宜を図って欲しいという切実な要望が増えております。</p> <p>上記の実情をご理解、ご賢察の上、是非中央通りへのライフバス運行の路線変更を実現して頂きたく、ここに連署をもってお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">(平成20年9月16日三芳町議会議事録より)</p>		
委員会開催日及び審議結果： 平成20年9月4日…採択	本会議開催日及び審議結果： 平成20年9月16日…採択	

また、定例議会中の一般質問においても過去2年分を見ても、ほぼ毎回と言っていいほど町内の公共交通について質疑がなされている。

図表3 議会における公共交通に関する一般質問一覧

	会 期	質 問 要 旨	質 問 内 容
1	平成22年第4回三芳町議会定例会 (平成22年6月1日～平成22年6月11日)	交通弱者対策について	1) デマンド交通や小型循環バスの導入について ① 交通審議会の進捗状況について ② 商工会での試験の実施状況について 2) 都市計画道路・藤久保3区までのライフバス運行計画の進捗状況について 3) 地域福祉バスの利用状況について 4) 高齢者のタクシー料金割引制度について
2	平成22年第5回三芳町議会定例会 (平成22年9月1日～平成22年9月16日)	交通政策について	1) 交通審議会の審議について ① 昨年からの事務局的対応 ② 昨年からの全庁的な対応 ③ 地域公共交通活性化・再生事業の先進事例の検討結果 ④ ふじみ野市の循環バス事業をどのよう

			<p>に認識しているか</p> <p>⑤ 今後の予定</p> <p>2) 継続審査となっている諮問について</p> <p>① 三芳町の交通政策のビジョンは(既存の路線バスは通勤・通学に特化している。既設路線と同じように路線を新設しても、運行形態等を変えなければ高齢者など交通弱者対策とは成り難い。福祉的要素の強い交通弱者対策として、将来の三芳町の交通政策をどう考えているか)</p>
3	同上	ライフバスの収支に関して	<p>1) ライフバス路線の収支に関して</p> <p>① 平成 19 年度～平成 21 年度の、三芳町内の各路線毎の乗降者数、収入、経費、収支の実績は</p> <p>② 平成 22 年度の見通しは</p> <p>③ 今後の補助金の見直しは</p> <p>2) 1 路線増設で年間 1,200 万円の補助を求められた実績が有るが、町として補助金の算出基準を作成しているか</p>
4	平成 22 年第 7 回三芳町議会定例会 (平成 22 年 11 月 19 日～平成 22 年 11 月 30 日)	高齢者への支援策	<p>1) 高齢者への足確保の 1 施策としてのタクシー助成は</p>
5	平成 23 年第 2 回三芳町議会定例会 (平成 23 年 2 月 28 日～平成 23 年 3 月 22 日)	高齢者福祉について	<p>1) 交通弱者への対策</p> <p>① 建設予定の総合病院前にライフバス停留所の設置、及び、日中運行のライフバス増便</p> <p>② デマンド交通システムの創設は</p> <p>③ 社会福祉協議会による福祉有償運送の実施</p>
6	同上	新町長のマニフェストで主たる施策について問う	<p>1) お年寄りが元気な町</p> <p>① 新たな公共交通で高齢者の「足」を確保する事について(4 年以内)</p>
7	同上	町長マニフェストの 43 の宣言の実行に関して	<p>1) 各課のアクションプランの作成状況は</p> <p>① 「新たな公共交通で高齢者の足を確保します」に関して</p>

8	同上	今までの一般質問から、その後の進展に関して	1) ライフバス路線の収支に関して ① ライフバスの決算書の分析に関して ② ライフバス社と打ち合わせは行っているのか
9	平成 23 年第 4 回三芳町議会定例会 (平成 23 年 6 月 2 日 ~ 平成 23 年 6 月 13 日)	新町長に問う	1) プロジェクトチームについて ① 公共交通の足の確保
10	平成 23 年第 7 回三芳町議会定例会 (平成 23 年 9 月 1 日 ~ 平成 23 年 9 月 30 日)	ライフバス路線の変更について	1) 藤久保 3 区など交通不便地域へのライフバスの新路線設置について ① 国道と幹線 16 号線の交差点に押しボタン式の信号の設置について ② 幹線 16 号線の入口付近の道路整備について 2) 新路線についてライフバスとの交渉は
11	平成 23 年第 8 回三芳町議会定例会 (平成 23 年 12 月 1 日 ~ 平成 23 年 12 月 15 日)	交通の利便性について	1) 高齢者や障がい者による公共交通空白地への早急な足の確保とデマンド交通について ① 政策研究・公共交通プロジェクトの進捗について ② 交通審議会との整合性について ③ 具体的な今後の計画について 2) 75 歳以上の高齢者のタクシー割引制度の導入は

参考) 三芳町ホームページ (<http://www.town.saitama-miyoshi.lg.jp/gikai/gikai-siryou.html>)

2012 年 2 月 13 日アクセス

現在、町でも『三芳町第 4 次総合振興計画』や『三芳町都市計画マスタープラン』の中で、公共交通の必要性については改善していかなければならない政策として位置付けられている。『三芳町第 4 次総合振興計画』では、交通や生活利便性などの点で地域間の格差も生じてきていることを課題とし、それに対し、バスなどの公共交通ネットワークの充実を図ることが謳われている。また、『三芳町都市計画マスタープラン』では、各地域ごとに課題や方針がまとめられているが、全ての地域から「交通の便がよくない」等の住民意見が出されている。これに対し、今後の方針として、バス利用の利便性の向上を図ることが謳われている。しかし、これだけでは決して充分とは言えず、具体的対策までは決まっていないのが現状である。

## 第2節 住民要望

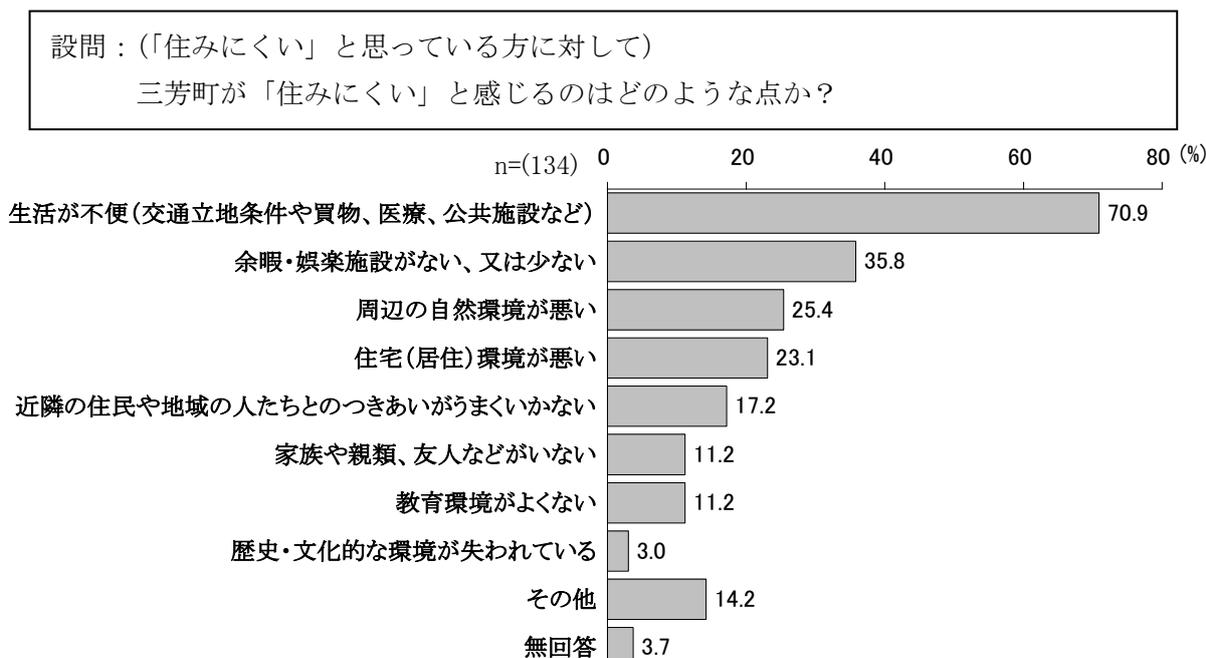
住民からの現在の公共交通に関する満足度や要望の一端がみてとれるのが、平成22年6月に行われた「三芳町住民意識調査」である。これは三芳町全体で20歳以上の男女の中から、2,000人を無作為に選んで実施した調査である。

「三芳町住民意識調査」は、まちづくりの基本的指針である「三芳町第4次総合振興計画」の進捗把握と後期5年間の計画見直しのための基礎資料であり、そのなかにある公共交通の項目から、住民の公共交通に関する満足度や要望などがわかる。

なお、以下に示す「三芳町住民意識調査」の結果の表記については下記のルールに従っている。

- ・表、図中の「n」は、各設問に対する回答者数を示している。
- ・百分率(%)の計算は、「n」を分母とし、小数第2位を四捨五入して表示している。したがって、単数回答(1つだけ選ぶ設問)においても、四捨五入の影響で、%を足し合わせて100%にならない場合がある。
- ・複数回答(2つ以上選んでよい問)においては、%の合計が100%を超える場合がある。
- ・本文、表、図中は、表示の都合上、調査票の選択肢等の文言を一部簡略化している場合がある。

図表4 住みにくいと感ずる理由



(出典「三芳町住民意識調査報告書」)

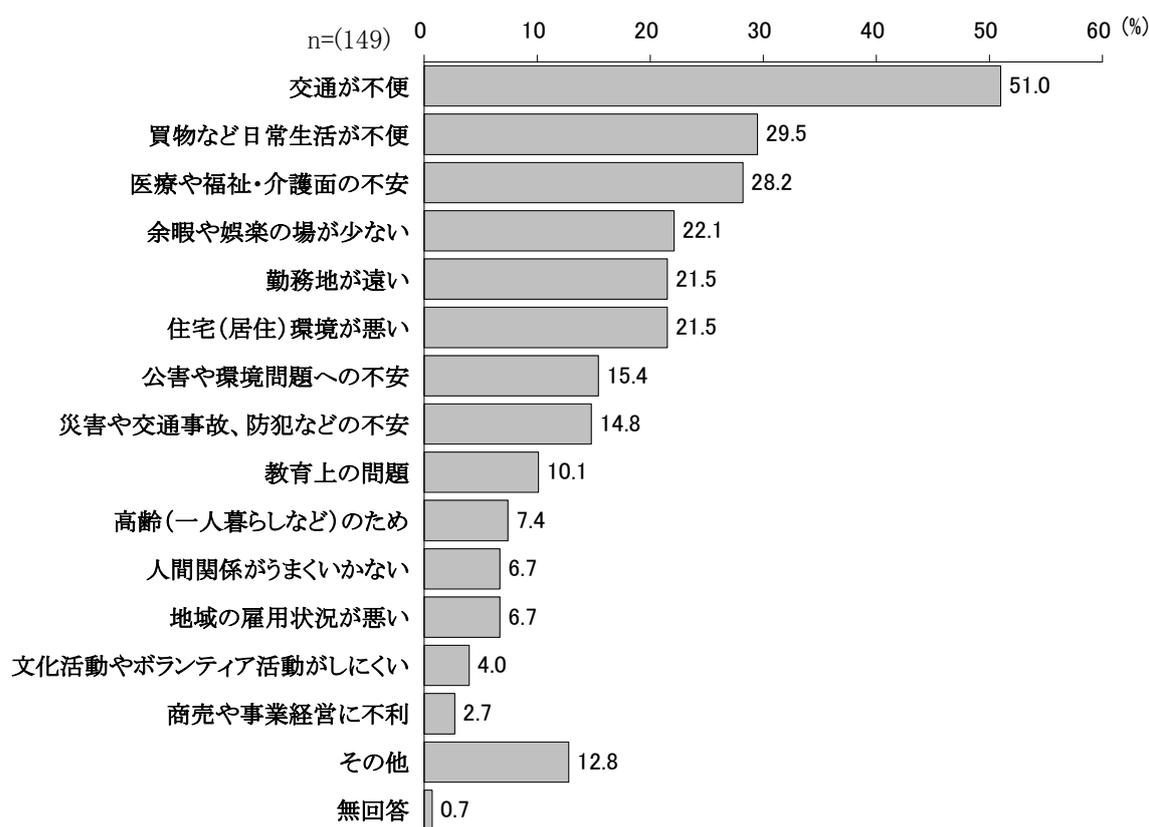
生活が不便（交通立地条件や買物、医療、公共施設など）」が 70.9%で最も多くあげられている。以下、「余暇・娯楽施設がない、又は少ない」（35.8%）、「周辺の自然環境が悪い」（25.4%）、「住宅（居住）環境が悪い」（23.1%）などが続いている。

「生活が不便（交通立地条件や買物、医療、公共施設など）」が 2 番目の「余暇・娯楽施設がない、又は少ない」に比べ倍に近い数字になっている。

交通機関が充実すれば、公共施設、買物、病院に行きやすくなり「住みにくい」と思う人が減る可能性がある。

図表 5 住み続けたくない理由

設問：（三芳町に住み続けたくないと思っている方に対して）三芳町から移りたいと思う理由は何か？



（出典「三芳町住民意識調査報告書」）

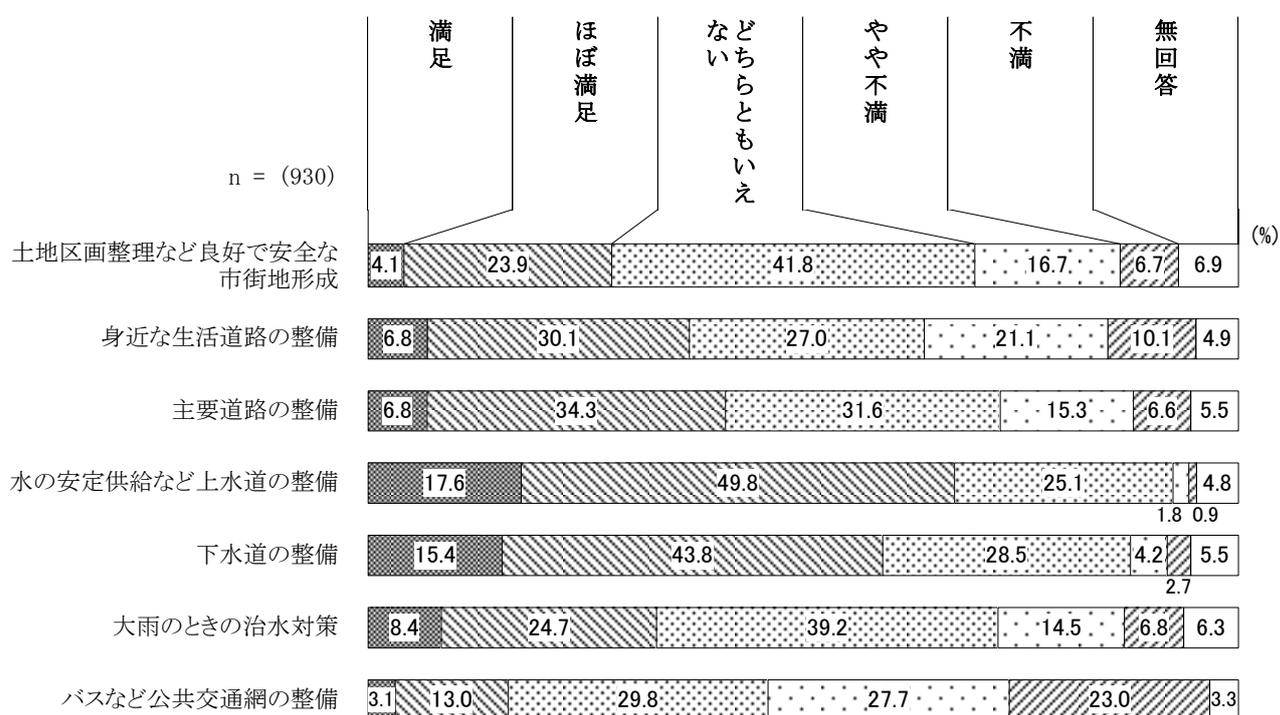
「交通が不便」が 51.0%で最も多く交通を理由に住み続けたくないと考えている人がいることがわかる。

交通機関を充実させれば「買物など日常生活が不便」（29.5%）、「医療や福祉・介護面の不安」（28.2%）、「勤務地が遠い」、「住宅(居住)環境が悪い」（ともに 21.5%）、「公

害や環境問題への不安」(15.4%)、「災害や交通事故、防犯などの不安」(14.8%)等を理由に住み続けたくないと思っている住民も減ると思われる。

図表6 町の現状についての満足度「都市整備」について

設問：(「都市整備」分野の町の現状に関して)日常生活を送るうえで、どの程度満足しているか？



(出典「三芳町住民意識調査報告書」)

「バスなど公共交通網の整備」は、満足が 16.1%で最も低く大半の住民が満足していない。

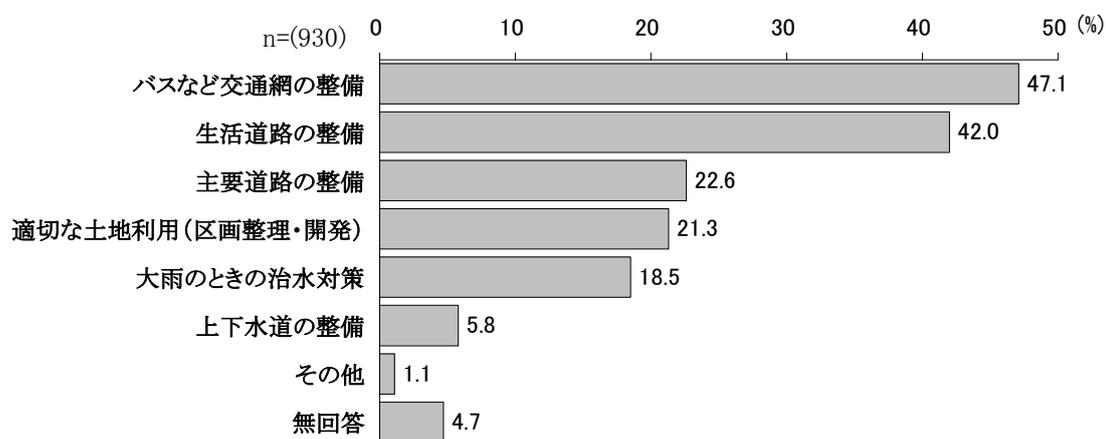
不満は、50.7%で半数以上の住民が不満に思っている。

「バスなど公共交通網の整備」は“不満”が唯一“満足”を上回っている。

また無回答が少ないことから「都市整備」の他の項目より関心度の高さが伺える。

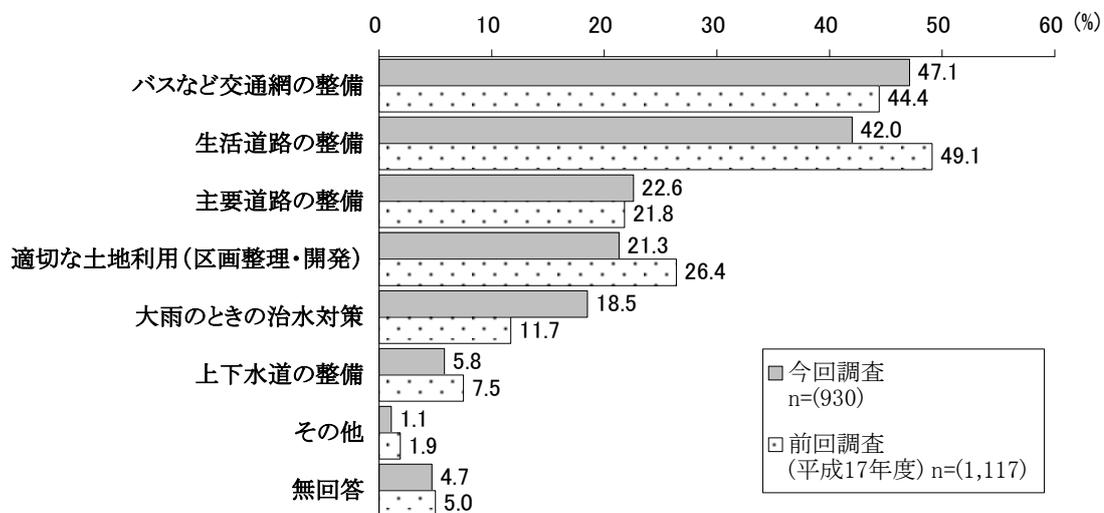
図表7 力を入れるべき施策「都市整備」について

設問：（「都市整備」分野の今後に関して）町が力を入れて取り組んでほしい施策はなにか？



(出典「三芳町住民意識調査報告書」)

図表8 力を入れるべき施策「都市整備」について平成17年度と平成22年度との経年比較



(出典「三芳町住民意識調査報告書」)

「バスなど交通網の整備」(47.1%)が半数近い住民が公共交通の充実を願っていることがわかる。  
 また前回調査は、「生活道路の整備」に次いで2番目だったが、今回調査で増加し最も多くなった。  
 高齢者の増加によって今後も増えていくと考えられ、力をいれて交通網の整備をしなくてはならない。

### 第3節 研究の目的と報告書の構成

そこで、前述の背景や住民要望を受ける形で、新たな公共交通を模索し、交通空白地域の解消や高齢社会に対応しうる公共交通システムを構築することを目的として、三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」は活動を開始した。

#### (1) 研究の目的

そして、三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」は下記のとおり短期的・長期的目的を設定し調査研究を進めている。

##### 【短期的目的】

町内の交通空白地域の把握につとめ、町内の交通空白地域の早期解消を目的とする。

##### 【長期的目的】

将来の高齢社会に対応しうる全町的な公共交通システムを構築することを目的とする。

以下、各目的に関し具体的に言及していく。

##### 【短期的目的】

そもそも町内で前述のような背景・住民要望があったにもかかわらず、町内の交通空白地域が具体的にどこにあるか、どれくらいの住民が現在の公共交通機関を利用しにくい状況にあるかなどについての正確なデータがこれまでなかった。そのため、この問題に対する有効な対策はとられることなく現在に至っているといえる。そこでまず、それらを把握した上で、この交通空白地域の早期の解消をするため有効な手段を講じていこうというのが、三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」の短期の目的である。この短期目的を達成するために具体的に今年度は交通空白地域の把握、現地調査、アンケートを行い、三芳町の公共交通の現状についての把握につとめた。そして、次年度以降この現状を前提にし、交通空白地域解消のために有効な公共交通システムの検討していきたい。その際には、先進自治体の事例調査など町外の実例にも広く目を向け、高齢社会に対応することはもちろんのこと、持続可能なプランを提案したい。なお、「早期の」という言葉からわかるように、交通空白地域の解消は喫緊の課題となっている。次章以下で詳しく説明はするが、現在の公共交通を利用できる世帯は約43.1%であり、この数字が低いことは、前述の住民要望における三芳町住民意識調査報告書のデータからも明らかである。つまり、住民は現在の公共交通に満足はしていないのである。繰り返

返しにはなるが、そのために三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」の短期の目的を交通空白地域の把握と早期の解消に定めたのである。この目的を達することにより、交通空白地域の解消が図られ、多くの住民の足が確保され、住民の利便性は格段に上がるものと考えられる。

### 【長期的目的】

前述の背景においても言及しているとおおり、高齢社会の到来という行政課題は、避けては通れない道であり、このことは三芳町においても例外ではない。そして、高齢社会においては、住民の足の確保の問題は避けては通れない行政課題となっていくと予想される。高齢社会の進展は避けようのない事態である。今は徒歩、自転車、自家用車を利用している人も年をとれば、公共交通を利用せざるを得ない状況になる可能性はゼロとは言えない。このような状況を背景に、高齢社会に対応しうる全町的な公共交通システムの構築を長期の研究目的として掲げたい。

この長期目的は2つのことを意味している。1つは高齢社会に対応する公共交通システムを構築することである。具体的には、新たな公共交通システムを導入にあたっては、高齢者の利用しやすいもの（例えばノンステップバスのようなもの）を導入することを調査研究するということである。そしてもう1つは、全町的な公共交通システムの確立である。次章以下で詳細に説明をしているが、我々がまず手をつけようと考えていることは、早期に交通空白地域を解消し、公共交通システムを利用できる世帯を増やすことにある。そのために、まず町内において住宅密集地であり、現在公共交通が走っておらず、新たな公共交通システムを導入しやすい地域を選定し、そこにおいて新たな公共交通システムの提言を優先的に行いたい。そして、そこで培ったノウハウや研究した手法を他の三芳町の地域に広げて、ゆくゆくは長期の目的として、全町的な公共交通システムの構築につなげていこうとするものである。いわば、この優先的に着手した地域が現在の公共交通システムに一石を投じ、そこから全町的な公共交通システムの確立に向け波紋を広げていこうと考えているのである。

## （2）報告書の構成

次に本報告書の全体の構成であるが、第2章においては、三芳町に今どういった公共交通があるのかなど現状の把握を行い、そこから見えてきた課題を抽出する。そして、第3章において、第2章で抽出された課題の解決に向けて、三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」が今年度行った調査研究を報告する。そして、第4章において第3章までを踏まえて三芳町の新たな公共交通システムの確立に向けて政策提言を行う。なお、本年度は三芳町の現状把握に力を入れたため、若干具体性の乏しい政策提言になっているが、確かに三芳町の新たな公共交通システム確立に向けて大きな一歩を

踏み出したものと自負している。そして、最終章が本報告書のまとめである。ここで三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」が今後進んでいこうと考えている道筋を示している。

## 第2章 現状と課題

### 第1節 現状の把握

三芳町内では、どんな交通手段がとられているか。そこから現状の把握に入っていく。町内には鉄道網がなく、町外への交通機関は富士見市にある東武東上線みずほ台駅・鶴瀬駅・ふじみ野駅・ふじみ野市にある上福岡駅か、所沢市内の駅を利用している。最寄り駅まで、一番近いところで歩いて5分以上かかるため、自転車、自家用車での送迎とともに、通勤・通学にはバスが利用されている。

図表9 ライフバス運行路線

NO.	路線名	運行経路	便数/日
1	鶴瀬駅西口発～三芳・北永井循環線 *15時～逆回り	鶴瀬駅西口～藤久保信号～三芳団地入口～北永井集会所～宮前～中ノ久保～グランシア前～藤久保信号～鶴瀬駅西口	平日 24 便 休日 22 便
4	鶴瀬駅西口～三芳中学校経由・西原住宅循環線 *15時～逆回り	鶴瀬駅西口～三芳役場～三芳中学校～西原住宅～関越トンネル～多福寺～下組～浄水場入口～三芳役場～藤久保信号～鶴瀬駅西口	平日 23 便 休日 19 便
5	鶴瀬駅西口～三芳中学校経由～みずほ台駅西口折り返し線	鶴瀬駅西口～下組～東草橋～運動公園入口～三芳役場～埼玉スポーツ～みずほ台駅	平日 23 便 休日 21 便
6 A	鶴瀬駅西口～上富経由・ふじみ野駅西口折り返し線	鶴瀬駅西口～三芳役場～運動公園入口～三芳小学校～下組～多福寺～木ノ宮～みよし園～永久保交差点～八軒家～羽生山住宅～ふじみ野駅西口	平日 17 便 休日 16 便
6 B	鶴瀬駅西口～セントラル病院経由・ふじみ野駅西口折り返し線	鶴瀬駅西口～三芳役場～運動公園入口～三芳小学校～三芳中学校～森の里団地前～西原住宅～羽生山住宅～ふじみ野駅西口	平日 4 便 休日 3 便
7	鶴瀬駅西口～北永井経由・ふじみ野駅西口折り返し線	鶴瀬駅西口～三芳役場～飯能信用金庫前～グランシア前～中ノ久保～宮前～北永井集会所～三芳団地入口～ふじみ野駅西口	平日 24 便 休日 21 便

(巻末資料4・巻末資料5)

(公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

以上は、町内の主な公共交通といえるライフバスである。ライフバスは会員制バスとして発足し、町内への転入者が増えるに伴い、通勤・通学の足となってきた。朝夕は1

時間に2便の路線もあるが、日中は1時間以上、間が空く時間帯がある。

上富には、西武バスが通っている。4系統あるが、実質は2路線に近い。県内の東西の交通網が少なかった時は、所沢と大宮を結ぶ路線が、所沢市中富から上富を通過して鶴瀬駅を経由する便があったが、かなり前に廃止となった。J R武蔵野線の本数が増え、上福岡駅経由のバス便がかろうじて残っている状況である。

所沢 53-1系統 エステシティ所沢からJ R武蔵野線の東所沢駅を経由して西武線の所沢駅へのバスは、夕方の2便のみしかない。運行路線は以下のとおりである。

図表 10 西武バス運行路線

NO.	路線名	運行経路	便数/日
所沢 58-1	所沢駅東口⇔ 上福岡西口	所沢駅東口～ 中富角～上富～学校前～地蔵前～永久保～八軒家～上福岡駅西口	1日2便 上福岡駅行 16時台 所沢駅行 17時台
大宮 34	大宮駅西口⇔ 所沢駅東口	大宮駅西口～ 八軒家～永久保～地蔵前～学校前～上富～中富角～所沢駅東口	1日15便 大宮駅行 7～18時台 所沢駅行 7～20時台
大宮 34-1	大宮駅西口⇔ 中富	大宮駅西口～ 八軒家～永久保～地蔵前～学校前～上富～中富角～中富	1日1便 5時台
所沢 53-1	所沢駅東口⇔ エステシティ 所沢	所沢駅東口～ 八幡神社前～エステシティ所沢	1日2便 所沢駅行 17時台

西武バス運行路線・時刻表から作成 (公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

図表 11 東武バス運行路線

NO.	路線名	運行経路	便数/日
ふじ 01	ふじみ野駅西 口⇔ふじみ野 駅西口	ふじみ野駅西口～ 大井高校～すずらん住宅～萩野住宅入口～西原住宅～西原小学校入口～ふじみ野駅西口	平日 60便 5～23時台 土休日 54便 6～22時台
ふじ 02	ふじみ野駅西 口⇔上福岡駅 東口	ふじみ野駅西口～ 大井高校～すずらん住宅～萩野住宅入口～西原住宅～西原小学校入口～上福岡駅東口	平日 6便 8～18時台 土休日 4便 10～20時台

東武バス運行路線・時刻表から作成 (公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

前述の、東武バスはふじみ野市（旧大井町）を循環する路線など、町境を通る2系統がある。

ふじ01系統は、ふじみ野駅からの循環バスで便数が多く、通勤・通学時間帯には1時間に5便、日中でも1時間に3便あるので、駅に出やすいバス路線である。しかも、ふじみ野駅は急行停車駅のため、町外へは便利である。逆に、これらを利用できる住民にとっては、三芳町内へのバス便の不便さが大きい。

以上が、町内の公共交通である。

現状では、竹間沢の大部分と、ふじみ野市や、富士見市寄りの藤久保地域にはバス路線がなく、住民は公共交通を利用できない状況である。竹間沢公民館や歴史民俗資料館は、公共施設でありながらバス路線から外れており、自力で行くしかない。また、バス路線の間の乗り継ぎがないため、町内でも行き来しづらい地域が多くある。

そのほかの交通手段として、企業の最寄り駅への通勤用の送迎バスがある。車種は大型バスから小型車まで、多様なものが使われている。町内には企業数が多く、相当数が走っていると思われるが、今まで企業等の送迎バスの調査はなく数字的な裏付けはできていない。

また、通学には淑徳大学の送迎バスが、みずほ台駅と、東所沢駅との2コースある。さらに、町内の2つの病院もそれぞれ送迎を行っている。三芳野病院は鶴瀬駅とふじみ野駅の2コースと、上富～北永井コースがある。イムス三芳総合病院は鶴瀬駅・みずほ台駅と町内をめぐる循環コースを運行している。（巻末資料6～8 各時刻表参照）

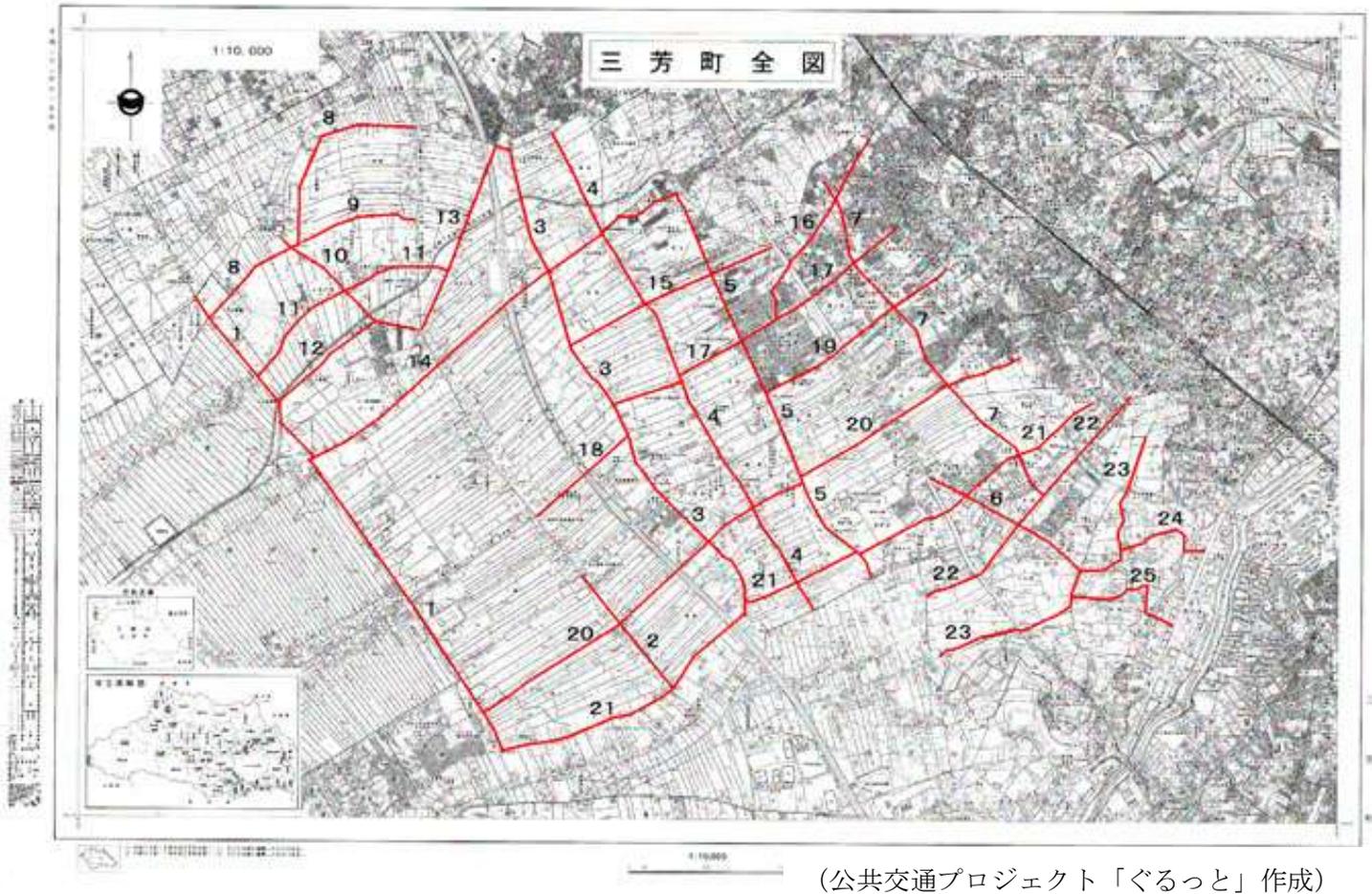
公共交通では、町内の道路状況も重要な要因である。バスが駐停車できる道路幅や、乗客が安全に乗り降りできる歩道の有無、さらに運行する車体の大きさも制約される。

町内には大動脈といえる川越街道（国道254号）がある。交通渋滞が日常的になっているため、ここを通るバス路線は、時刻表より遅れ気味の運行状況である。

現在行われている藤久保交差点の南北の拡幅工事が終わると、鶴瀬駅方向への右折が可能となる。また、ふじみ野市の西台交差点も拡幅工事が行われているので、両工事が終了すると、渋滞が緩和されると思われる。

次に県道は、さいたま・ふじみ野・所沢線と三芳・富士見線がある。さいたま・ふじみ野・所沢線は歩道拡幅が進んできたが、三芳・富士見線は歩道整備や交差点改良が必要なところが多々ある。

図表 12 三芳町幹線道路図（地図内の数字 1～25 は道路番号）



(公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

町道の幹線道路は町内を網の目のように結んでいる。

基準は道路幅 6 m に片側歩道となっているが、現実には通学路でも、片側歩道が整備されていないところがある。

都市計画道路として整備が進む幹線 7 号線を除くと、これまで通学路の整備や、バスがすれ違えるように道路幅を広げるなど、工事は行われてきたが、道路幅が 4 m のところもある。また、幹線道路だけでは公共交通を利用できない地域があり、住宅街の生活道路にも何らかの公共交通システムが必要となる。

なお、ライフバスは町内の主な公共交通であり、住民の関心が高い。町が補助金を出していることから、行政に対して要望・意見も多くある。本来、日常的な改善・要望等は、直接民間企業に向くものだが、こんな事情から行政課題ともいえる。

今後、全町的な検討には入れるが、今年度は基礎調査段階のため、ライフバスの問題は取り扱わなかった。

## 第2節 現状から見えてきた課題

現在、町内を走るバスの路線は、前節で説明した通りである。その路線の中には町内を走っているというより、町の一部を通過して他の市へ至るものとみた方が良い路線もある。そうした路線（東武バス・西武バス）を除き、町内を巡回している路線（ライフバス）について、考えてみても次の点に気づく。

なお、図表 13 は町内のバス路線であり、この図表からも東武バス・西武バスが、町の一部を通過して他の市へ至っており、ライフバスが町内の幹線道路を中心に町内を巡回している路線であるのがよくわかる。

また、図表 13 からライフバスは幹線道路を中心に町内を巡回しているため、駅に近いが、道路幅が狭い地域にライフバスが走っていないことがわかる。

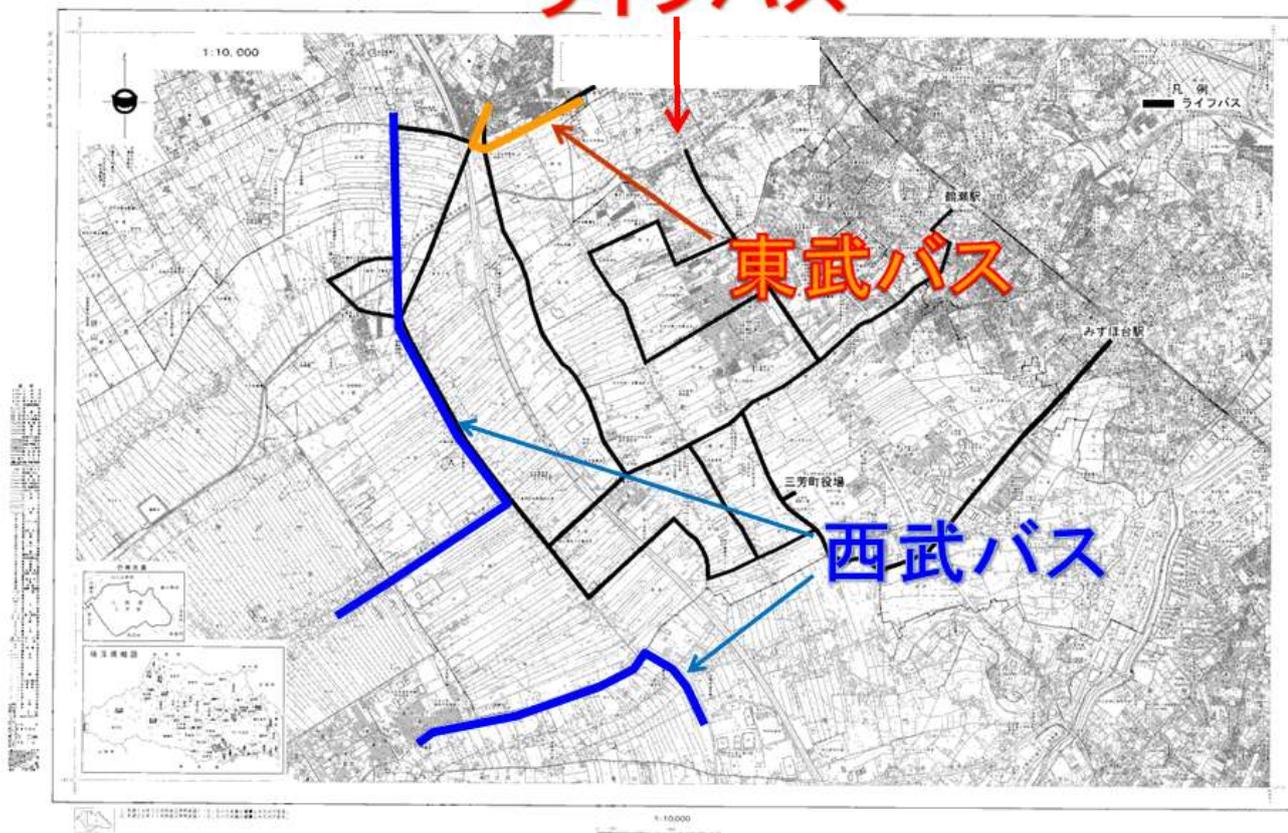
図表 13 町内のバス路線

# 町内のバス路線

ライフバス

東武バス

西武バス



(公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

## (1) バス路線がある地域の事情について

### ① 停留所が無い地域がある

⇒ウニクス周辺の藤久保第5区・北永井第3区

### ② 同じ路線内で停留所が近接していたり、あるいは、かなり離れていたりと停留所の間隔が一定ではない

⇒三芳中学校から西原住宅の途中の一部の区間

### ③ 鶴瀬駅発着の路線が殆どを占めている

⇒みずほ台を通る路線は1系統のみ

## (2) バス路線が無い地域の事情について

### ① 人口が比較的多いにも拘わらず、バス路線が無い地域

⇒北永井第2区の一部・藤久保第1区・第2区・第3区・川越街道東側の藤久保第5区・第6区

### ② 道路の幅が充分であってもバス路線が無い地域

⇒竹間沢第1区・みよし台・藤久保第4区

公共交通プロジェクトでは、バス路線が無い地域、あるいは、バス路線があっても停留所まで遠い地域の公共交通システムの構築に注目した。すなわち、藤久保第1区・第2区・第3区・第4区・第5区・第6区・北永井第2区・みよし台・竹間沢第1区である。その中から今回の対象とする地域は、次章以降で述べる。

### 第3章 課題の解決に向けて

#### 第1節 地図からわかったこと

前章において、道路が狭くかつバス路線が脆弱であり、人口が密集する地域においてもその傾向が顕著であるという三芳町のもつ交通事情が明らかになった。こうした現状を踏まえて、課題解決に向けた方策を探っていく。

公共交通の問題を考える上で近年、交通空白地域という概念が重要なものとなっている。これは、鉄道ならびに路線バスといった公共交通が通じていない、またはそれらから著しく離れているため、日常の移動に困難や制約を伴う地域を指す。

今回の公共交通プロジェクトでは、三芳町における交通空白地域を、バス停留所などからの距離が200mを超える地区と定義した。これは、高齢者が自宅から停留所まで、途中で休憩をはさむことを必要とせず5分から最大でも10分程度でたどり着ける距離であるということが根拠となっている。

既存のバス路線をみて、町内における交通空白地域の状況を明らかにするために、プロジェクトチームでは地図を用いての調査ならびに討議を実施した。

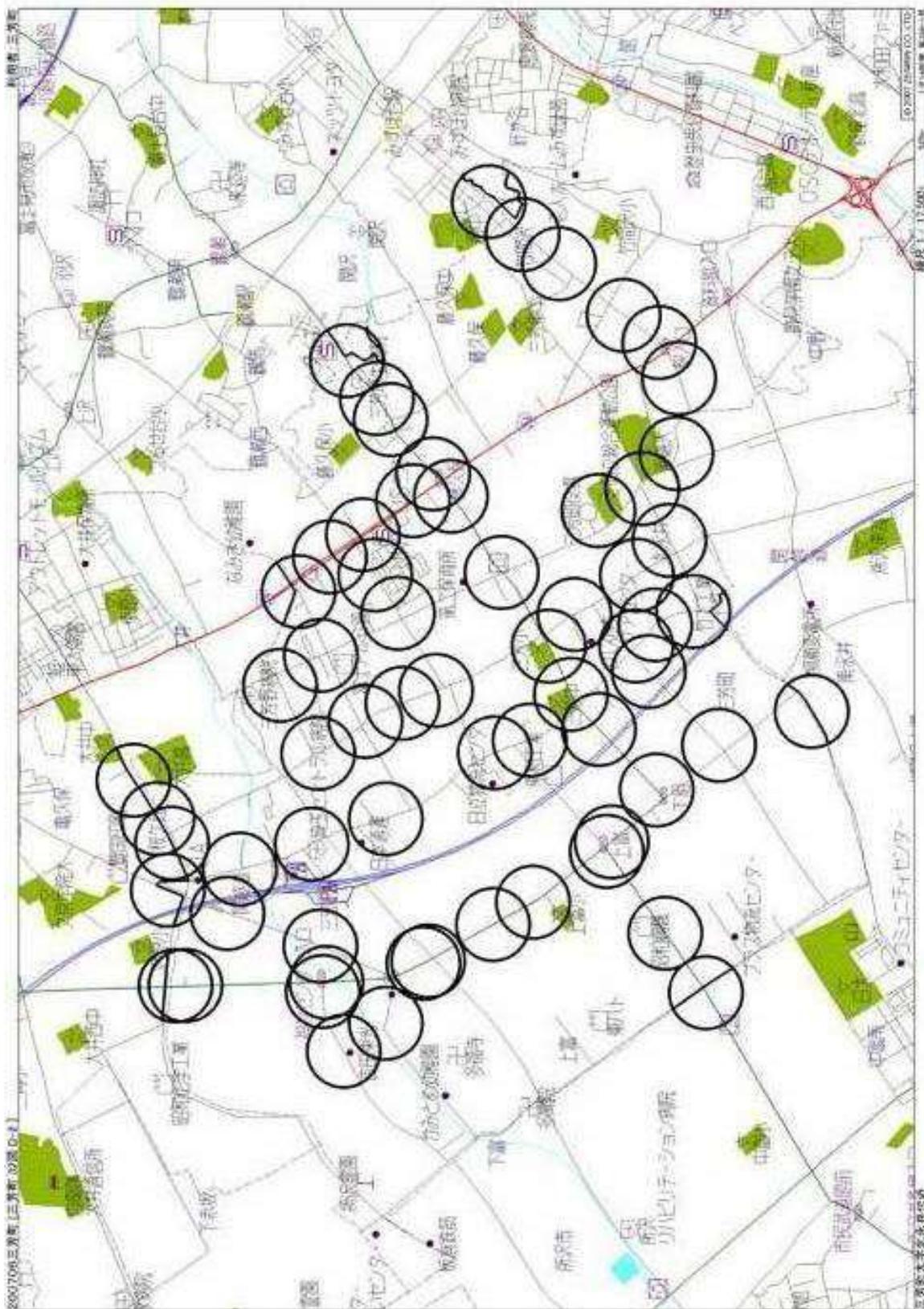
作業手順としては、地図上にライフバスを主とする既存のバス路線を示し、停留所をひとつひとつ地図上にマークした。そして、各停留所の半径200メートルを円で示した。その後、円内にある世帯を数え、町内全体の公共交通の利用可能世帯数を算出した。なお、複数停留所を重複して利用可能な場合も考慮した。

その結果として、町内全世帯である15,529世帯のうち、既存の路線バスを利用できる世帯は6,699世帯であり、利用可能世帯率は43.1%と全世帯の半数にも満たなかった。つまり、町内の56.9%の世帯が交通空白地域となっていることが明らかになった（詳細については図表14・15及び巻末資料を参照）。

交通空白地域の中でも、藤久保第1区・第2区・第3区・第5区・第6区・北永井第2区といった地区は住宅が密集しており人口も他と比較して多い。そのため他の交通空白地域に優先して対策を講ずる必要があり、また対策による効果が最も期待できる地区であるだろう。

また、地図から判断して上記地区は町内においても、特に、道路が狭く入り組んでいるといったことが推察できる。こうした特異な道路環境がバス路線を作るのに障害となり、結果として交通空白地域が作り出されたと考えられる。

図表 14 交通空白地域把握図



(公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

図表 15 交通空白地域把握図から判明した町内バス利用可能世帯数

## 町内のバス利用可能世帯数 (ライフバス・東武バス・西武バス合計)

町の全世帯数(平成23年6月末日) 15, 529世帯

バス利用可能世帯数  
6, 699世帯

ライフバス利用可能世帯数	6, 383世帯
東武バス利用可能世帯数	132世帯
西武バス利用可能世帯数	184世帯

(公共交通プロジェクト「ぐるっと」作成)

### 第2節 現地調査からわかったこと

#### (1) 現地調査区域の選定と現地調査の様子について

交通空白地域を把握する上で、現地をよく検証する必要がある。今回の現地調査対象地域として、前節で判明した交通空白地域の中から藤久保第1区・第2区・第3区・第5区・第6区・北永井第2区を選定した。選定理由としては、他の地域に比べ、住宅が密集し、人口が多い地域であり、公共交通システムを導入することにより、交通利用可能世帯の向上が最も期待できる地域と思える。

調査を実施するにあたり、地図上から検証する地区を調べ、循環型コースを策定し、藤久保公民館を起点に5人乗りの乗用車(フィット)と7人乗りのワンボックスカー(エスティマ)に分乗し、現地調査を行った。走行距離は約8.5km、走行時間は約38分であった。研究員がそれぞれの感想を述べた後、再度実地調査を行った。

以下に現地調査の様子を写真で示す。各地区の様子(道路幅など)は写真の通りである。

写真1 調査ルート確認



写真2 現地調査ルート

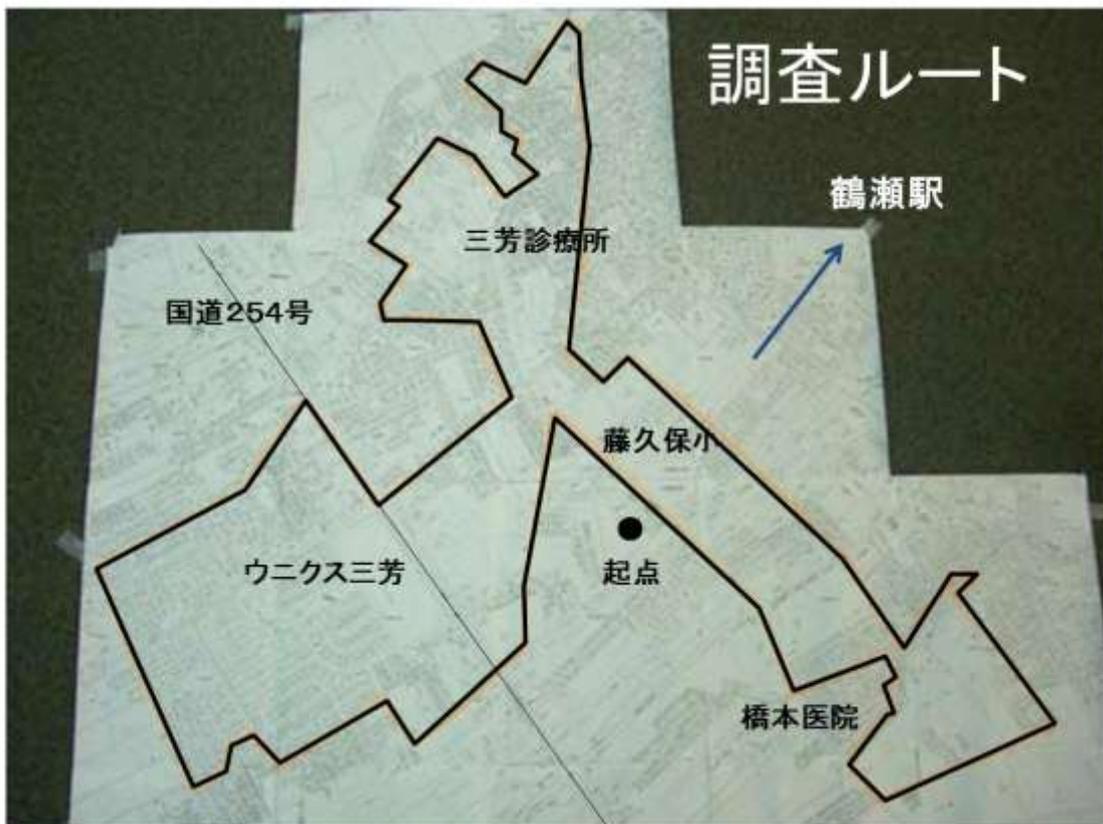


写真3 藤久保第1区 ①



写真4 藤久保第1区 ②



写真5 藤久保第2区



写真6 藤久保第3区 ①



写真7 藤久保第3区 ②



写真8 北永井第2区



写真9 藤久保第5区



## (2) 現地調査から見てきたこと

- ①狭い道路（幅員4m未満）のため大型車はおろか普通車のすれ違いも困難な箇所がある
- ②道路上に電柱やゴミステーションがあるので通行が容易でない箇所がある
- ③自転車やバイクが路上駐車されており、通行の妨げになっている
- ④工事車両、宅配業者等の車両により迂回をしなければならないときがある
- ⑤朝夕は通行人が多いため、交通安全に配慮する必要がある
- ⑥都市計画道路は道路幅員が広く公共交通等の路線道路としては適しているが、藤久保第3区・第6区方面の町道幹線16号線は幅員が狭く、大型車（マイクロバスを除く）の通行が規制されているため、路線バスの運行はできない

そもそも、なぜ住宅が密集している地域は狭い道路が多いのか。その要因として、都市計画があげられる。三芳町の都市計画の経緯は次のとおりである。

三芳町の都市計画区域は、昭和41年（1966年）12月28日、隣接する富士見市、大井町（現ふじみ野市）の1市2町からなる富士見都市計画区域として埼玉県知事の指定を受けた。

その後、昭和43年（1968年）に都市の周辺部における無秩序な市街化（スプロール

化)を防止するため、都市計画区域を計画的な市街化を促進すべく市街化区域と原則として市街化を抑制すべき市街化調整区域に区域区分(線引き)する改正都市計画法が施行され、都市計画区域内の開発行為について公共施設や排水設備等必要な施設の整備を義務付けた開発許可制度が創設された。

三芳町の区域区分(線引き)は、昭和45年(1970年)8月25日に富士見都市計画区域において、その決定をした。

三芳町の宅地開発は、昭和30年代後半から昭和40年代にかけて東武東上線鶴瀬駅に近い町域東側の藤久保地域を中心に首都圏へ通勤する人々のベッドタウンとして進められた。しかし、改正都市計画法施行前の宅地開発や開発許可の適用を逃れるため、開発面積を基準以下に抑えた宅地造成が行われたことなどから、周辺開発との接続を意識しないそれぞれの土地の形状に合わせた無秩序、無計画な単発的开发が進められてきた結果、現在のような敷地面積や道路幅員の狭い密集した不良市街地が形成されることとなった。

今後、住宅が密集する地域内の狭い道路を拡幅することは、都市計画における再開発事業や町による買収方式などが考えられるが、現実的には難しいことから、この地域においてはそれぞれの道路事情に合わせたその地域にふさわしい公共交通システムを構築するための検討が必要となる。

#### 写真10 現地調査を終えて



### (3) 現地調査の分析

- ①藤久保第1区は狭い道路であり、すぐに公共交通システムを導入するのは難しい
- ②藤久保第5区は土地区画整理事業に合わせた検討が必要である
- ③北永井第2区は既存のバス（ライフバス）の利用が可能である
- ④都市計画道路（幹線7号線）に新たな公共交通システムが導入できる

### (4) 現地調査を踏まえた今後の方針

現地調査の結果から藤久保第1区は区域内の道路が狭いため、すぐに公共交通システムを導入するのは難しい。しかし、買い物先としては、ダイエーやベルクなどが近くにあり、三芳郵便局やイムス三芳総合病院なども近くにある。さらに東武東上線鶴瀬駅からも近く生活に不便を感じづらい環境であるともいえる。そのため、今回は同じ交通空白地域ではあるが、藤久保第2区・第3区・第5区・第6区・北永井第2区とは分けて考えるとの結論に達した。

さらに藤久保第2区・第3区・第5区・第6区・北永井第2区の中でも藤久保第5区は国道254号の東側の区域で土地区画整理事業が計画されており、新たに作られる道路などの土地基盤整備が流動的であることから、土地区画整理事業に合わせた公共交通システムの検討が必要である。また、北永井第2区も交通空白地域ではあるが、既存のバス路線（ライフバス）があり、停留所から少し離れていても利用が可能であるとの判断から今回は分けて考えることとした。

以上の検討の結果、藤久保第2区・第3区・第6区は、道路の幅が比較的広く地域としての一体性もあり、同一の公共交通システムの導入が可能と判断し、本プロジェクトチームでは、この3地区に絞り調査・研究を進めることとした。

## 第3節 アンケートの実施・分析

前章で述べてきたとおり、町内における公共交通の現状にはいくつかの課題や不安が見えてきた。地図上の分析や現地調査からも、交通空白地と言える具体的地域や現存する道路の先天的要因が明らかとなった。一方で、我々はこれまでに調査し、検討・考察し、次には今後の新たな公共交通システムを模索していこうとしている。しかし、ここでまた1つの不安がよぎる。我々が思い描き始めようとしているものは本当に必要とされ、使えるものなのであろうか。そこで、実際に生活している住民の、外出時における実態を知るとともに、住民が何を本当に必要とし求めているのかを把握することが必要不可欠と言える。

そこで、前調査の過程で交通空白地と判明し、なおかつ人口が密集している地域、つ

まりは、人が多いのに交通機関がない地域を対象に平成 24 年（2012 年）1 月、アンケート調査を実施した。

### （1）アンケートの概要

調査設計・調査内容など詳細については以下の通りである（なお、アンケート依頼文及び回答票については巻末資料 10 参照）。

#### 【調査設計】

- ①調査地域 藤久保第 2 区・第 3 区・第 6 区
- ②調査対象 調査地域に在住の 20 歳以上の男女
- ③標本数 1,000 人
- ④抽出方法 住民基本台帳から無作為に抽出
- ⑤調査方法 郵送法（郵送配布—郵送回収）
- ⑥調査時期 平成 24 年 1 月 10 日（火）～1 月 24 日（火）

#### 【調査内容】

- ①回答者の属性について
- ②現在の移動手段について
- ③週の外出頻度について
- ④町内での主な外出先について
- ⑤外出時の不便さについて
- ⑥新たな公共交通システムをいくらなら利用するかについて
- ⑦新たな公共交通システムを利用するかについて
- ⑧公共交通に対する意見・要望について

#### 【回収結果】

項 目	内 容
配布票数	1,000 票
有効回収数	509 票
有効回収率	50.9%

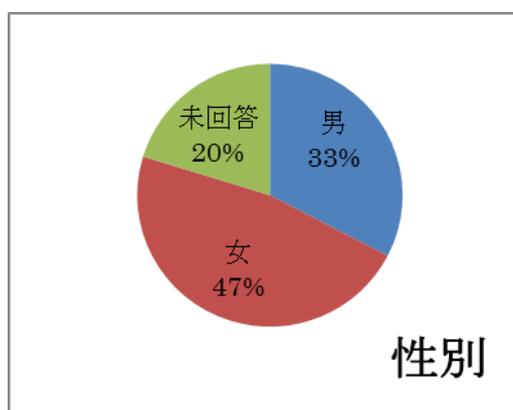
## (2) アンケート結果の分析

### ①回答者の属性について

性別は、女性の方がやや多い回答結果となった。居住区別の回答率は、アンケートの配布比率と比較して大きな偏りは見られなかった。年齢別回答率については60代・70代が比較的多いが、地域の年齢別構成比と比べると大きな差はなかった。

図表 16 アンケート回答者性別構成

#### ◆性別

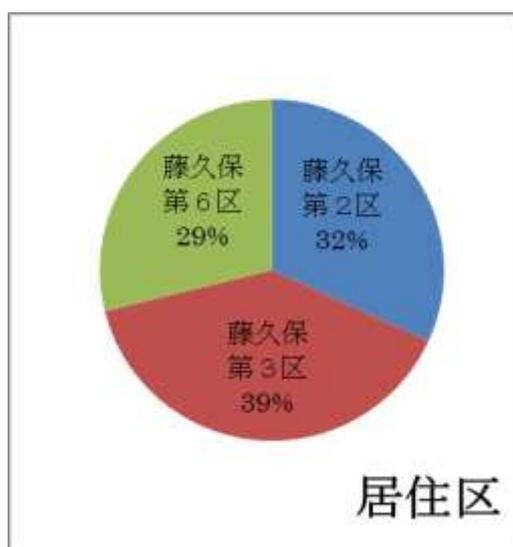


	回答数(人)	回答割合 (%)
男	166	32.6
女	240	47.2
未回答	103	20.2
合計	509	100

※女性の回答率が男性と比較して、やや高かった。また未回答が目立った。

図表 17 アンケート回答者居住区構成

#### ◆居住区



	配布数 (枚)	配布比率 (%)	回答数 (枚)	回答割合 (%)
藤久保第2区	325	32.5	162	31.8
藤久保第3区	381	38.1	200	39.3
藤久保第6区	294	29.4	147	28.9
合計	1000	100	509	100

※配布比率とほぼ同じ割合の回答が得られた。

図表 18 アンケート回答者年齢別構成

◆年齢別



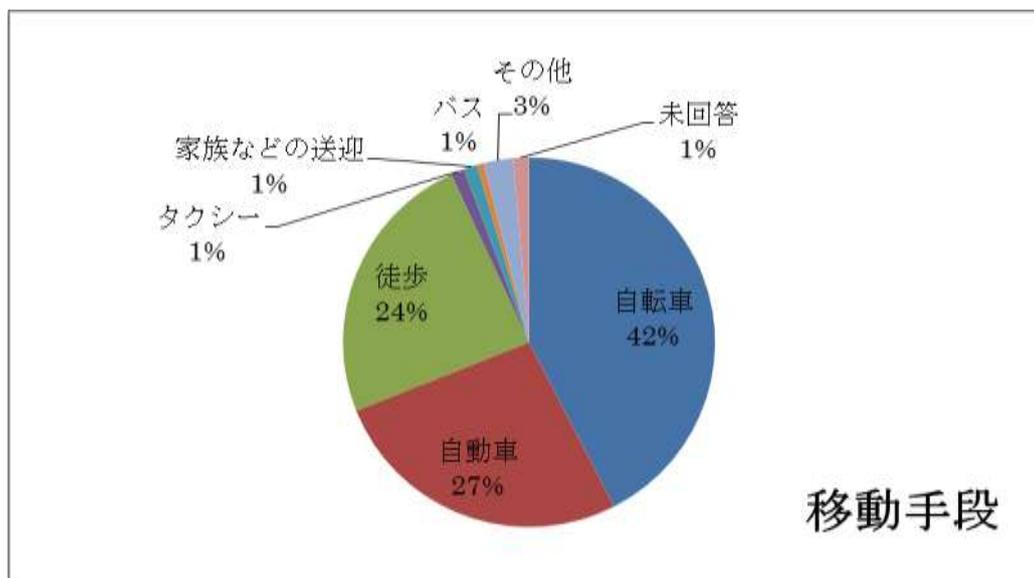
	人口(人)	構成比(%)	回答数(人)	回答割合(%)
20歳代	870	11.1	31	6.1
30歳代	1384	17.7	68	13.4
40歳代	1476	18.9	77	15.1
50歳代	1035	13.2	73	14.3
60歳代	1545	19.8	118	23.2
70歳代	1156	14.9	110	21.6
80歳代以上	347	4.4	28	5.5
未回答	-	-	4	0.8
合計	7813	100	509	100

※60代、70代の回答率が比較的多い。

②現在の移動手段について

図表 19 【アンケート回答】現在の移動手段について

設問：「町内に出かける際、主に何を利用していますか？」（1つ選択）



※自転車、自動車、徒歩が上位を占めている。

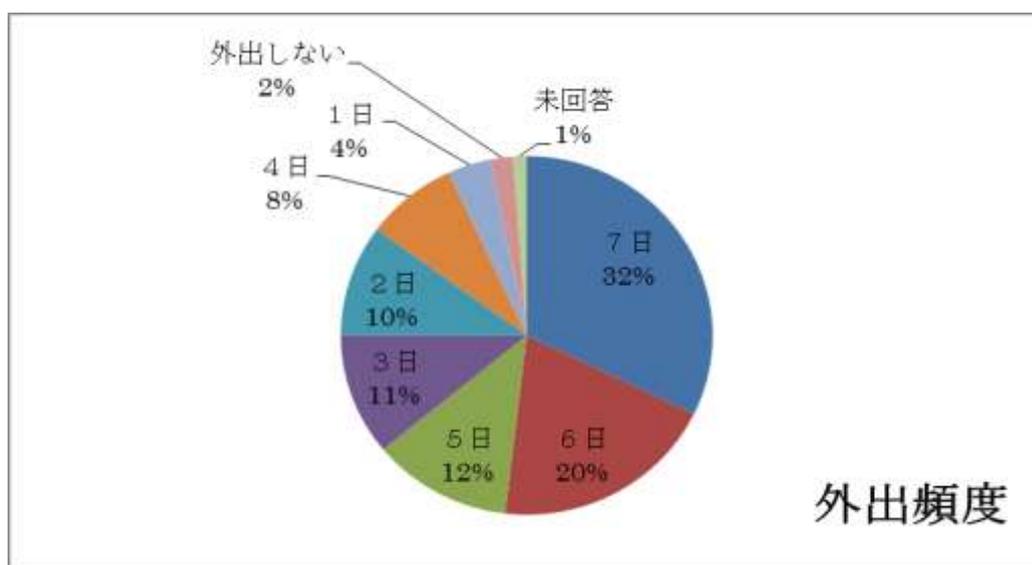
前項目の回答者による年齢層が高かったにも関わらず、この図を見てみると、自転車や徒歩で移動する人が多い結果となっている。このことから、地域特性的に買い物等環境が整い、近場で用を済ませられ、または、高齢にも関わらず比較的元気な人が多いことがうかがえる。

	回答数 (人)	回答割合 (%)
自転車	216	42.4
自動車	135	26.5
徒歩	123	24.3
タクシー	6	1.1
家族などの送迎	6	1.1
バス	3	0.6
その他	13	2.6
未回答	7	1.4
合計	509	100

③週の外出頻度について

図表 20 【アンケート回答】外出頻度について

設問：「週にどれくらいの頻度で外出しますか？」（1つ選択）



※外出頻度が多く、5日以上の割合が60%を超えている。

1週間における外出頻度は「7日」と「6日」で約半数を占め、ほぼ毎日外出している人が多かった。図表 18 の年齢層より、20代～50代の回答者が約半数いることから、単純に働いている人が多いということが考えられる。

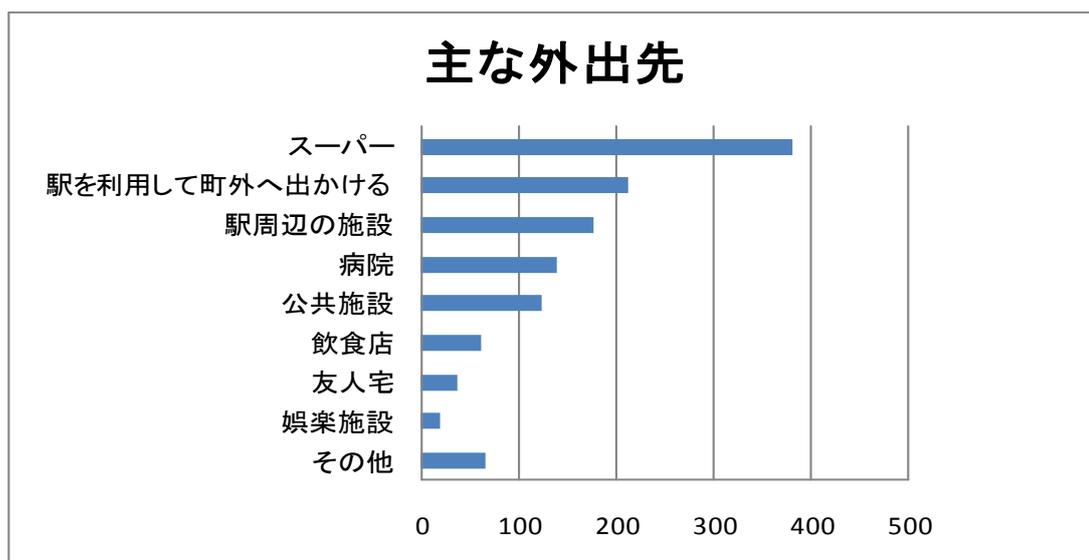
また、女性比率も高いため、夕食等の買い物に毎日出かけている可能性も考えられる。どちらにしても、休日も出かけているということなので、この図表から外出意欲は高いことがうかがえる。

	回答数 (人)	回答割合 (%)
1日	19	3.7
2日	51	10.0
3日	56	11.0
4日	41	8.1
5日	62	12.2
6日	100	19.6
7日	164	32.2
外出しない	10	2.0
未回答	6	1.2
合計	509	100

④町内での主な外出先について

図表 21 【アンケート回答】主な外出先について

設問：「町内での外出先はどちらですか？」（3つまで選択可）



※「スーパー」が圧倒的に多い。

「スーパー」を目的地とする人が 74.9%を占め、「駅」方面へ向かう人の割合も合計すると約 76.8%となっている。属性ならびに外出頻度の設問結果からも分かるように、女性の割合や若く働きに出る人の割合が高いことがうかがえる。また、高齢者の割合も高かったことが、「病院」への外出割合が比較的高い結果となったことに影響していると考えられる。

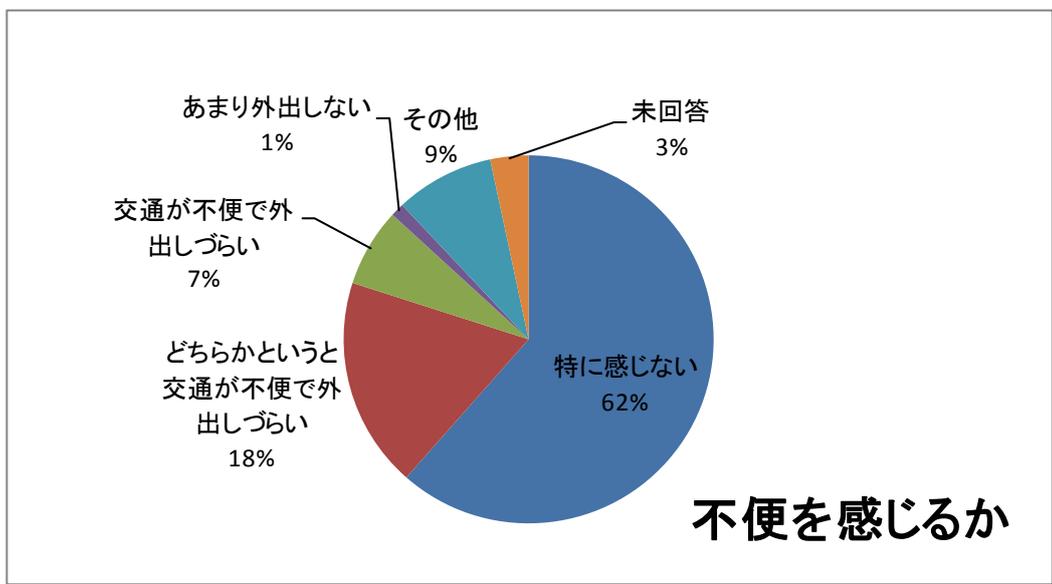
	回答数 (人)	回答割合 (%)
スーパー	381	74.9
駅から町外へ	213	41.8
駅周辺	178	35.0
病院	140	27.5
公共施設	124	24.4
飲食店	61	12.0
友人宅	37	7.3
娯楽施設	19	3.7
その他	66	13.0
対象者 509 名	1,219 件	

(複数回答可の為、回答割合は 100%超)

⑤外出時の不便さについて

図表 22 【アンケート回答】 不便を感じるかについて

設問：「外出する時に、不便を感じることはありますか？」（1つ選択）



※现阶段では「不便を感じていない」人が半数以上を占めている。

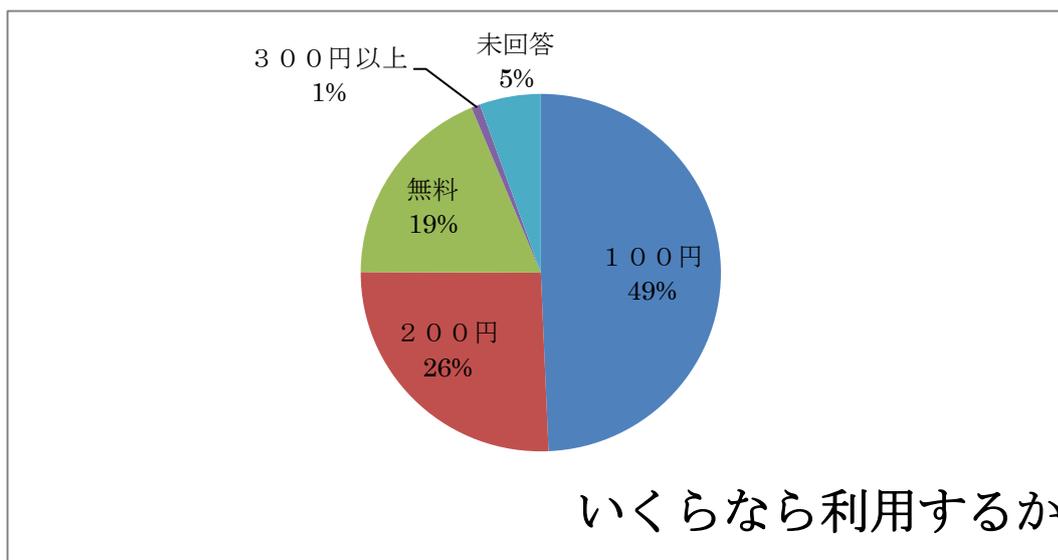
「特に感じない」と回答した人が61.5%と上位を占めている。属性の設問において高齢者の割合が高かったことから推測すると、この地域では、比較的年齢の高い人も元気であると言える。また、地域環境的に近場で用を済ませられることも影響していると思われる。一方で、不便を少なからず感じている人の割合は、合計 25.4%と4人に1人が不便を感じているとも言える。これらのことを考えると、现阶段では徒歩や自転車・自動車の運転に苦痛を感じていない人が多いが、問題は高齢化が更に進んだ後、これから発生すると考えられる。

	回答数 (人)	回答割合 (%)
特に感じない	313	61.5
どちらかという と不便	94	18.5
不便	35	6.9
外出しない	6	1.2
その他	44	8.6
未回答	17	3.3
合 計	509	100

⑥新たな公共交通システムをいくらなら利用するかについて

図表 23 【アンケート回答】料金について

設問：「新しい公共交通機関（例えば路線バス・小型バス・乗合タクシーなど）があった場合、いくらなら乗りますか？」（1つ選択）



※料金を支払ってでも利用するという意見が約75%も占めている。

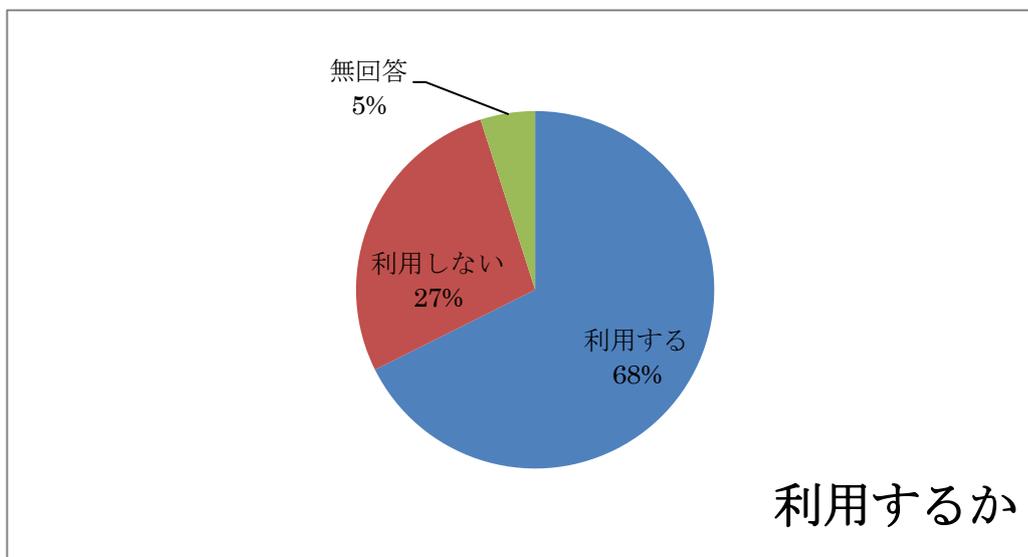
「100円」が約半数。「無料」が18.7%と、意外と少ない結果となった。現存している公共交通が200円台で運行しているため、無料とまではいかなくてもいいが、200円は高いと感じる傾向になっていると推測できる。

	回答数 (人)	回答割合 (%)
100円	251	49.3
200円	131	25.7
無料	95	18.7
300円以上	4	0.8
未回答	28	5.5
合計	509	100

⑦新たな公共交通システムを利用するかについて

図表 24 【アンケート回答】利用意欲について

設問：「新しい公共交通機関の停留所が自宅から歩いて5分ほどのところにできたとすると、利用しますか？」（1つ選択）



※利用する意欲がある人が多くいることが見て取れる。

「利用する」と回答した人の割合が67.6%と非常に高い割合を占めている。図表 22 において不便を「特に感じない」と答えた人の割合が高いのに対し、矛盾する結果となっているようにも思えるが、「利便性がよければ利用したい」や「将来的に、自力で移動が困難になった際に利用したい」などの期待や、不安が表れているようにも考えられる。

	回答数 (人)	回答割合 (%)
利用する	344	67.6
利用しない	140	27.5
未回答	25	4.9
合計	509	100

## ⑧公共交通に対する意見・要望について

自由記述の欄には、以下のような内容のコメントが寄せられた。回収数 509 名のうち、255 名の記述があった。

### (イ) 困っている型意見

- ・ 所沢方面へ行くのが不便である
- ・ 道が広くなってから自動車がとぼして通るので危ない
- ・ 震災時、東上線のダイヤが乱れた。他線を利用する際に新座駅(武蔵野線)などに出られるバスはないのか
- ・ 藤久保 3 区、富士住宅周辺、公共交通機関全くなく不便
- ・ バスのルートが分からない(いろんな情報を利用者にも分かりやすく知らせてほしい)
- ・ 現存のバスでは走らない時間帯がある
- ・ 高齢になったが、交通システムがないので、怖くても自転車を利用しなければならない

### (ロ) 要望型意見

- ・ バス路線を増便してほしい(細い道路を含めた路線・1 時間に 4 本程度の便数)
- ・ 自宅やスーパー(マミーマート)等の近くにバス乗り場(歩いて 2, 3 分)があると、雨天時も含め便利
- ・ 年とともに乗り物に乗れなくなるため、病院・スーパー等にバス停があると良い
- ・ 町内巡回してほしい
- ・ 公共施設、病院、駅、大きな工場、会社(会社が終わる時間帯)を巡回してほしい
- ・ 川越方面・ふじみ野方面のバスがほしい
- ・ 駅や役場に行くバスがあると助かる
- ・ 停留所の間隔を短くしてほしい
- ・ 高齢者ほど安い料金での公共交通が必要
- ・ 子連れでも利用しやすいものがない
- ・ 夜遅い時間(23 時頃)まであるといい
- ・ 高齢者のためノンステップバスがいい

## (ハ) 提案型意見

- ・一日乗車券の導入
- ・高齢者は1,000円/月のパス利用
- ・年齢限定で無料パスの利用
- ・自転車や自動車の町民シェアがあるといい
- ・土日限定での住宅内停留所設置
- ・デマンドタクシーの導入
- ・シャトルバス
- ・コミュニティバスの導入
- ・小型路線バスの導入
- ・乗合タクシーの導入
- ・福祉バスの導入
- ・障害者用の小型バス巡回
- ・ライフバスでどこでも降りられるようにしてほしい

## (ニ) その他

- ・町内ならば、自転車で移動できる
- ・車の利用が多い
- ・鶴瀬駅から川越方面にできた新道に将来バス停はできるのか？
- ・高齢になった際が不安。公共交通機関を切に希望したい
- ・なぜ藤久保地区にはライフバスがないか説明してほしい。病院へ行く際、タクシーを呼ぶと診察料より交通費のほうが高い
- ・現存の交通システムで満足している。むしろ健康の為積極的に歩きたい
- ・たくさんの人が利用したいと思える交通システムになるといい
- ・維持費がかかるため新しい交通機関を置かならば本当に必要な所へおいてほしい。利便性を追求して過剰供給になるのはできれば避けてほしい
- ・イムスが移転するため色々な場所からバスを利用できるようにしてほしい
- ・赤字になるなら公共交通などやらないほうがいい
- ・バス停留所は近くにあるが、1時間に1本ではなかなか利用するにまで至らない

## (3) アンケート総評

上記のようなアンケート結果から、住民の公共交通システムに対する期待・要望が大きいことが伺える。まず初めに、一般的には、アンケートの回収率が30%を超えれば

良いと言われる中、今回のアンケートでは回収率が 50%を超えている。そのことから、住民の交通システムに対する意識・関心が高いことが言える。一方で、回答者の年齢を見ると、60代、70代が多いにも関わらず、移動手段は自転車や自動車、徒歩という回答が大きな割合を占めている。「もともと交通システムが走っていない地域」ということが大きな影響をもたらしていると思われるが、それでもなお、自力で移動手段を確保しているこの地域の住民は、比較的年齢が高い人も、健康面では元気な人が多いと言える。しかし、アンケート最後の自由記述でも見られたが、ゆくゆく高齢化していった際の、将来的不安が大きいことが顕著であった。また、「外出時における不便さ」に関する問いでは、我々の予想に反し、「不便とは感じない」と答えた人の割合が高かった。にもかかわらず、「新たな公共交通システムを利用するか」の問いには「利用する」と回答した人の割合が 60%を超え、なおかつ、無料ではなく料金を払ってでも利用するという人が半分以上を占める結果が出ているため、今後、利用しやすい公共交通システムを導入すれば、住民の利用率は大きく期待できると言える。

## 第4章 政策提言

前章までの調査研究を踏まえて三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」は、下記の通り政策を提言する。

なお、本年度については交通空白地域の把握や交通空白地域の現地調査など町の交通システムの基礎的な調査を中心に行ったために、デマンド交通やコミュニティバスの導入など具体的な公共交通システムの提言にはなっていない。本年度は公共交通プロジェクト「ぐるっと」が来年度以降に行う提言予定を提言するという形になっている。

平成24年度（2012年度）

- ・藤久保第2区・第3区・第6区において新たな公共交通システムの提言
- ・全町的な公共交通システムの検討を開始

平成25年度（2013年度）

- ・全町的な公共交通システムの提言

今回の政策提言は、今年度の調査研究で明らかになった利用可能世帯率43.1%（第3章第1節参照）が土台となっている。三芳町の現実には町内の半数以上の世帯は現在の公共交通を利用しづらい状況にある。このことが、大きな問題であり、それを解決するために、まずは利用可能世帯率を上げること（つまりこのことは、同時に公共交通を利用できない世帯を減らすことを意味している）が急務となっている。以上の問題意識より、このような政策提言をした。

特に第3章第2節でふれたように藤久保第2区・第3区・第6区は人口が密集地域でありながら、現在公共交通が通っていない。この地域に何らかの新たな公共交通システムを入れられれば、人口は密集している訳であるから利用可能世帯率は確実に上がるものと考えられる。

さらに第3章第3節のアンケートでも言及しているように、新たな公共交通システムができた場合の利用意欲に関して質問をしたところ、「利用する」と回答した人の割合が約70%と高かった。このことより、藤久保第2区・第3区・第6区において、新しい公共交通システムを導入した場合、一定の利用が見込めるのではないかと考えられる。また、アンケートにおいて、現在移動に不便を感じている人の割合は25.4%と4人に1人という結果であった。現在自転車・自動車の運転に苦痛を感じていない人が多いことがうかがえるが、移動手段の問題（住民の足を確保するという問題）はこれから発生する可能性があることを示している。

以下年度ごとの政策提言につき付言していく。

### **平成 24 年度（2012 年度）**

平成 24 年度はまず今年度の調査研究を継続し、藤久保第 2 区・第 3 区・第 6 区に新たな公共交通システムを提言する。具体的には、アンケートの回収結果をクロス集計など用いて更に研究し、当該地域の住民の意向を正確につかみ、藤久保第 2 区・第 3 区・第 6 区における利便性の高い公共交通システムの確立を目指す。また、今年度積み上げてきた基礎資料をもとにデマンド交通がいいのか、コミュニティバスがいいのか、それともその他の交通手段がいいのかなど具体的な手法の調査研究に入り結論を出す。その過程においては、先進自治体の視察も視野に入れている。

このこととは別に、平成 24 年度は更に全町的な公共交通システムの検討を開始する。具体的には藤久保第 2 区・第 3 区・第 6 区以外の交通空白地域において新たな公共交通システムを確立するための検討に入り、藤久保第 2 区・第 3 区・第 6 区以外の公共交通システムはどうするのかを模索していく。その中においては、新たな公共交通システムの導入だけではなく、現在三芳町の公共交通を担っているライフバスも含めて検討を行う予定である。

### **平成 25 年度（2013 年度）**

平成 25 年度は、平成 24 年度の調査研究を継続し、全町的な公共交通システムの提言を行う。つまりは、平成 24 年度の調査研究の進捗にもよるが、最終的には全町的な公共交通システムの提言にもっていけるよう調査研究を行っていくのである。

## 第5章 おわりに

### ～エピローグ～

以上が三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」の平成23年度の調査研究報告である。ここまで読み進めていただければ、おわかりのとおりこの調査研究はまだまだ道半ばである。

そこで、今後の道筋を示すにあたり、この1年間のまとめとして調査研究でわかったことを示していきたいと思う。

- ①三芳町は町内の半数以上の世帯が、現在の公共交通を利用しづらい状況にある。  
この問題を解決するために、まずは利用可能世帯率を上げる必要がある。
- ②藤久保第2区・第3区・第6区は人口が密集地域でありながら、現在公共交通が通っていない。この地域に何らかの新たな公共交通システムを入れれば、人口が密集していることから利用可能世帯率は確実に上がるものと考えられる。
- ③藤久保第2区・第3区・第6区の住民に対して行ったアンケートにおいて、新しい公共交通システムができた場合「利用する」と回答した人の割合が約70%と高かった。  
このことより、藤久保第2区・第3区・第6区において、新しい公共交通システムを導入した場合、一定の利用が見込めるのではないかと考えられる。

それでは、この調査研究を踏まえて今後の道筋を簡潔に示していきたいと思う。

まず、来年度は今年度中心に行ってきた三芳町の現状把握を活かし、第3章で絞った公共交通空白地域（藤久保第2区・第3区・第6区）において、どのような公共交通システムがいいのかを調査していく。具体的には、三芳町の現状把握を踏まえた上で、三芳町の公共交通空白地域に適合した公共交通を調査研究し、その上で町外にも広く目を向け先進自治体の視察を行い新たな公共交通システムに関する政策提言を行いたいと考えている。

更に、来年度以降においては、上記公共交通空白地域以外にも全町的な公共交通システム導入に向けたビジョンを示していければと考えている。

まだまだ、先は長いが今後このような道筋をたどり三芳町政策研究所公共交通プロジェクト「ぐるっと」は「住民の足の確保」という行政課題を解決していきたいと考えている。

# 卷末資料

# 資料 1 ライフバスの歴史について

**昭和 49 年（1974 年）11 月 10 日**

日本ライフクラブ（レジャークラブ）が設立される。本クラブは富士見市周辺に、家庭菜園・テニスコート・プールなどを確保し、都心の居住者を中心にレクリエーションの場を提供しており、施設を利用する会員のために鶴瀬駅までの送迎用バス（マイクロバス）を運行していた。そのような状況の中で、会員になればだれでも乗れることから、西武バスや東武バスが乗り入れできない住宅地の住民が本クラブに入会し、鶴瀬駅までの通勤・通学手段として利用者が急増。そのため日本ライフクラブは「通勤バス会社」に方針変更した。

**昭和 50 年（1975 年）9 月**

日本ライフクラブは「会員制（貸切）バス」として、東京陸運局の許可を受け、「鶴瀬駅～三芳・北永井線①」を運行。富士見市内 3 路線、三芳町内を通り旧大井町からの折り返し 1 路線を含め、計 5 路線を運行開始。

**昭和 52 年（1977 年）4 月 10 日**

日本ライフクラブの運営及び管理を継承する形で株式会社ライフクラブが発足。

**昭和 55 年（1980 年）12 月**

バスの上富地区への延長運行について、区長、議員有志の署名を添えた請願書が三芳町議会に提出され、昭和 56 年（1981 年）3 月議会で採択された。

**昭和 56 年（1981 年）5 月 1 日**

採択を受けた町は、株式会社ライフクラブと協議を重ねた結果、運行の適正を確認するため、試行運転を実施。その結果、町側の負担の限界から多額の赤字を出したが、長期的な展望に立ち、住民が気軽に利用できる交通手段として、昭和 56 年（1981 年）11 月 1 日から永続的運行が決定され、新たに「4 番線・鶴瀬駅～三芳町役場～上富～西原折り返し線」を運行開始。

**昭和 63 年（1988 年）12 月 1 日**

「株式会社ライフバス」に社名変更（旧名：日本ライフクラブ）

**平成元年（1989 年）9 月**

当初の運輸大臣による許可（道路運送法第 21 条第 2 号）を受け、「地域路線バス」となる。

**平成 2 年（1990 年）9 月 21 日**

町の要望により、「5番線・鶴瀬駅西口～みずほ台駅西口折り返し線⑤」を新設運行。

#### 平成7年（1995年）8月

ふじみ野駅への乗り入れる新路線を三芳町交通審議会長宛てに諮問し、同年10月に答申に基づきライフバスへ運行の要望。

#### 平成8年（1996年）5月

一部東武バスと競合する路線があることや、交通空白地帯解消、地域利便性に考慮し路線網を構築する必要があり、ある程度の損失が生じてしまうことが見込まれるため、赤字補てんとして補助金を協定書に基づいた内容で締結した。

#### 平成8年（1996年）8月20日

町の要望により、「6番線・鶴瀬駅西口～（上富経由）～ふじみ野駅折り返し線」及び「7番線・鶴瀬駅西口～（北永井経由）～ふじみ野駅折り返し線」の2路線を新たに導入。

#### 平成10年（1998年）10月

損失補てん額の限度制定額について、協定書の見直す内容の諮問を三芳町交通審議会長宛てに提出し、同年12月に協定書の見直しについての答申を町長宛てに提出。損失補てん額の限度額を協定書に明記のため改定。

#### 平成11年（1999年）1月

協定書の改定として、損失補てん額の限度額2,400万円を定める。

#### 平成13年（2001年）11月

協定書の追加事項。自動車排出ガス規制「平成13年6月法・自動車NOx「ノックス」（窒素酸化物）・PM法「ピーエム」（粒子状物質）」の車両購入の際に損失補償補助金の対象とする。

#### 平成16年（2004年）10月

道路運送法の改正に基づき旧第21条第2号から法第4条に移行し、一般旅客自動車運送事業の許可を受ける。

#### 平成20年（2008年）8月

「6番線（北永井経由）ふじみ野折返し線路線北永井中央通り」の新路線について、請願書を議会に提出。同年9月議会で採択され、翌年6月6番線（北永井経由）ふじみ野折返し線路線一部路線変更に伴う協定書を締結し、同年12月に路線変更が運行実施される。

# 資料 2 地区別交通弱者人口表

地区名	全体の人口	子供の人口	高齢者の人口	交通弱者人口	地区全体人口からみた交通弱者の割合 (その地区の交通弱者人口÷全体の人口)		交通弱者全体からみた交通弱者の割合 (その地区の交通弱者人口÷全地区の交通弱者人口【13,705人】)		三芳町の全人口からみた交通弱者の割合 (その地区の交通弱者人口÷三芳町全人口【38,191人】)	
					交通弱者人口	割合	交通弱者人口	割合	交通弱者人口	割合
全地区(外国人を除く)	38,191	5,474	8,231	13,705	35.89%	13,705	35.89%			
上富第1区	1,772	226	468	694	39.16%	694	5.06%		1.82%	
上富第2区	502	53	96	149	29.68%	149	1.09%		0.39%	
上富第3区	1,263	181	278	459	36.34%	459	3.35%		1.20%	
北永井第1区	1,353	156	350	506	37.40%	506	3.69%		1.32%	
北永井第2区	3,312	662	717	1,379	41.64%	1,379	10.06%		3.61%	
北永井第3区	2,284	233	585	818	35.81%	818	5.97%		2.14%	
藤久保第1区	3,397	443	906	1,349	39.71%	1,349	9.84%		3.53%	
藤久保第2区	3,129	382	628	1,010	32.28%	1,010	7.37%		2.64%	
藤久保第3区	3,535	396	950	1,346	38.08%	1,346	9.82%		3.52%	
藤久保第4区	4,691	575	869	1,444	30.78%	1,444	10.54%		3.78%	
藤久保第5区	3,690	775	489	1,264	34.25%	1,264	9.22%		3.31%	
藤久保第6区	2,869	404	673	1,077	37.54%	1,077	7.86%		2.82%	
竹間沢第1区	4,287	824	661	1,485	34.64%	1,485	10.84%		3.89%	
みよし台第1区	2,107	164	561	725	34.41%	725	5.29%		1.90%	

\*本表は平成23年7月1日付けの年齢別人口統計表を利用して作成している。

\*外国人の人口は含まれていない。

\*総務省統計局における「年少人口」は、0～14歳、「老年人口」は、65歳以上であることを考慮し、本表においても子供は0～14歳、高齢は65歳以上と定義している。

# 資料3 公共交通に関する町の補助一覧 (平成20年度～平成22年度)

三芳町公共交通に関する予算の状況(H20年度)									
担当課	種別	予算額(円)	支出額(円)	財源種類	登録・対象者数	利用件数	用途		
1	道路交通課 バス交通改善対策事業	24,000,000	24,000,000	一般	5路線 スペース	547,854	(株)ライフバスとの協定に基づく赤字補填(継続)		
2	地域福祉バス利用料助成事業(高齢者)	10,550,000	11,762,080	一般	70歳以上	53,464	70歳以上に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。年度内に限る。ライフバスに1枚=220円を支給している。(継続)		
3	地域福祉バス利用料助成事業(障害者)	491,000	492,580	一般	125名	2,239	身体障害者手帳1級～2級、療育手帳(ア)～A所持者に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。以下同上。(継続)		
4	福祉課 重度心身障害者福祉タクシー利用料助成事業	5,317,000	5,117,400	一般	305名	6,328	身体障害者手帳1級～2級、療育手帳(ア)～A所持者に利用料金の一部を助成(継続)		
5	精神障害者福祉タクシー利用料助成事業	389,000	366,930	一般	18名	453	精神障害者手帳1級～2級所持者に利用料金の一部を助成(継続)		
合計		40,747,000	41,738,990						

三芳町公共交通に関する予算の状況(H21年度)

担当課	種別	予算額(円)	支出額(円)	財源種類	登録・対象者数	利用件数	用途
1	道路交通課 バス交通改善対策事業	24,000,000	24,000,000	一般	5路線 スベアー	517,221	(株)ライフバスとの協定に基づく赤字補填(継続)
2	地域福祉バス利用料助成事業(高齢者)	13,175,000	12,995,180	一般	70歳以上	59,069	70歳以上に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。年度内に限る。ライフバスに1枚=220円を支給している。(継続)
3	地域福祉バス利用料助成事業(障害者)	404,000	478,720	一般	117名	2,176	身体障害者手帳1級~2級、療育手帳(A)~A所持者に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。以下同上。(継続)
4	重度心身障害者福祉タクシー利用料助成事業	5,307,000	5,455,260	一般	299名	6,734	身体障害者手帳1級~2級、療育手帳(A)~A所持者に利用料金の一部を助成(継続)
5	精神障害者福祉タクシー利用料助成事業	379,000	469,800	一般	21名	580	精神障害者手帳1級~2級所持者に利用料金の一部を助成(継続)
合計		43,265,000	43,398,960				

三芳町公共交通に関する予算の状況(H22年度)

担当課	種別	予算額(円)	支出額(円)	財源種類	登録・対象者数	利用件数	用途
1	道路交通課 バス交通改善対策事業	24,000,000	24,000,000	一般	5階級 スベアー	510,544	(株)ライフパスとの協定に基づく赤字補填(継続)
2	地域福祉バス利用料助成事業(高齢者)	14,768,000	13,133,340	一般	70歳以上	59,697	70歳以上に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。年度内に限る。ライフパスに1枚=220円を支給している。(継続)
3	地域福祉バス利用料助成事業(障害者)	602,000	552,200	一般	109名	2,510	身体障害者手帳1級~2級、療育手帳(A)~A所持者に月8枚×12ヶ月分の利用券を交付。以下同上。(継続)
4	重度心身障害者福祉タクシー利用料助成事業	6,369,000	5,606,820	一般	303名	6,922	身体障害者手帳1級~2級、療育手帳(A)~A所持者に利用料金の一部を助成(継続)
5	精神障害者福祉タクシー利用料助成事業	311,000	357,210	一般	34名	441	精神障害者手帳1級~2級所持者に利用料金の一部を助成(継続)
合計		46,050,000	43,649,570				

# 資料 4 ライフバス運行路線図



# 資料5 ライフバス時刻表

◆系統番号:路線名 ①: 鶴瀬駅西口発～三芳・北永井循環線

(平日)  
(通過予定時刻表)

左回り		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
停留所名	鶴瀬駅西口	二丁目	三芳 便所前	みふじ幼稚園	藤久保	ライフバス三芳営業所前	グランシア前	富士塚	三芳園	宮本	北永井	宮前	錦家	吹上	中ノ久保	平野	北新堂	グランシア前	ライフバス三芳営業所前	藤久保	みふじ幼稚園	三芳園	鶴瀬駅西口		
時間	西口	二丁目	便所前	入口	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	
6	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
7	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
8	05	05	06	07	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	27	
	35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	57	
9	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
10	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
12	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
13	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
14	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
右回り									北新堂	平野	中ノ久保	吹上	錦家	宮前	北永井	宮本	三芳園	富士塚							
15	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
17	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	18:00	01	02	03	04	07
18	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	19:00	01	02	03	04	07
19	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	20:00	01	02	03	04	07
20	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	21:00	01	02	03	04	07
21	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
22	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	46	47	48	49	(ライフバス三芳営業所前止まり)					

◆系統番号:路線名 ①: 鶴瀬駅西口発～三芳・北永井循環線

(休日)  
(通過予定時刻表)

左回り		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
停留所名	鶴瀬駅西口	二丁目	三芳 便所前	みふじ幼稚園	藤久保	ライフバス三芳営業所前	グランシア前	富士塚	三芳園	宮本	北永井	宮前	錦家	吹上	中ノ久保	平野	北新堂	グランシア前	ライフバス三芳営業所前	藤久保	みふじ幼稚園	三芳園	鶴瀬駅西口		
時間	西口	二丁目	便所前	入口	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	番号	
7	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
8	05	05	06	07	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	27	
	35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	57	
9	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
10	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
12	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
13	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
14	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
右回り									北新堂	平野	中ノ久保	吹上	錦家	宮前	北永井	宮本	三芳園	富士塚							
15	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
17	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	18:00	01	02	03	04	07
18	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	19:00	01	02	03	04	07
19	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	20:00	01	02	03	04	07
20	15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	37
	45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	52	53	54	55	56	56	57	58	59	21:00	01	02	03	04	07
21	30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	52
22	00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
	35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	46	47	48	49	(ライフバス三芳営業所前止まり)					

◆系統番号:路線名 (4) : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・三芳中学経由~西原住宅循環線

(平日)  
(通過予定時刻表)

左回り	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
停留所名	鶴瀬駅	西沢	三芳役場	みんがわ 中央公園	鶴瀬役場	三芳	三芳	三芳	三芳	鶴の屋	エイク 中	セント ラル 中	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪																
時間	西口	三丁目	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	
5	55	56	57	57	58	59	59	59	6:00	01	01	02	03	04	04	05	06	07	08	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	55	56	57	57	58	59	59	59	7:00	01	01	02	03	04	04	05	06	07	08	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
7	55	56	57	57	58	59	59	59	7:00	01	01	02	03	04	04	05	06	07	08	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8	05	06	07	07	08	09	09	09	10	11	11	12	13	14	14	15	16	17	18	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
9	30	30	31	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02
10	30	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02	03
12	20	20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
13	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
右回り																																			
15	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
17	00	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18	25	26	27	27	28	29	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
19	05	06	07	07	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
20	20	20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
21	05	06	07	07	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
22	35	36	37	37	38	39	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02	03	04	05	06	07

◆系統番号:路線名 (4) : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・三芳中学経由~西原住宅循環線

(休日)  
(通過予定時刻表)

左回り	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
停留所名	鶴瀬駅	西沢	三芳役場	みんがわ 中央公園	鶴瀬役場	三芳	三芳	三芳	鶴の屋	エイク 中	セント ラル 中	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪	三輪																
時間	西口	三丁目	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	東馬場	入口	
5	55	56	57	57	58	59	59	59	7:00	01	01	02	03	04	04	05	06	07	08	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
7	25	26	27	27	28	29	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
8	05	06	07	07	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
9	30	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02	03
10	30	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02	03
12	20	20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
13	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
14	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
右回り																																			
15	00	00	01	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
17	00	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18	25	26	27	27	28	29	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
19	05	06	07	07	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
20	20	20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
21	05	06	07	07	08	09	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
22	35	36	37	37	38	39	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	6:00	01	02	03	04	05	06	07

◆系統番号:路線名 ⑤ : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・三芳中学経由~みずほ台駅西口折返し線

(平日)  
(通過予定時刻表)

みずほ台駅発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
停留所名	みずほ台駅	みよし	新開	新開	大日本	みずほ台駅	通西	埼玉スガ-7	三芳	運動公園	芝原	竹下	正電社	三芳	東草橋	東草	下郷	上宮橋	三芳	三芳	浄水場	運動公園	藤久保	みふじ	三芳	関沢	鶴瀬駅	
時間	西口	合	公園前	印刷前	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口
6:00	00	01	01	02	02	03	04	04		05	06	07	08	09	10	11	12	12	13	13	14	14	15	16	17	18	8:20	
7:00	00	01	01	02	02	03	04	04		05	06	07	08	09	10	11	12	12	13	13	14	14	15	16	17	18	7:20	
8:05	05	06	06	07	07	08	09	09		10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	18	19	19	20	21	22	23	8:25	
9:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44	44	45	45	46	47	48	49	9:51	
12:00	00	01	01	02	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	19	12:21	
13:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44	44	45	45	46	47	48	49	13:51	
14:45	45	46	46	47	47	48	49	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	58	59	59	15:00	00	01	02	03	04	15:06	
17:00	00	01	01	02	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	19	17:21	
18:10	10	11	11	12	12	13	14	14		15	16	17	18	19	20	21	22	22	23	23	24	24	25	26	27	28	18:30	
19:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44	45	46	47	48	49	19:50	
20:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44	45	46	47	48	49	20:50	
22:30	30	31	31	32	32	33	34	34		35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44					(無断費用金庫禁止等)	

鶴瀬駅発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
停留所名	鶴瀬駅	関沢	三芳	みふじ	藤久保	運動公園	浄水場	三芳	三芳	上宮橋	下郷	東草	東草橋	三芳	正電社	竹下	芝原	運動公園	三芳	埼玉スガ-7	通西	みずほ台駅	大日本	新開	新開	みよし	みずほ台駅	
時間	西口	二丁目	印刷前	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口
6:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43		43	44	45	46	47	48	48	6:50	
7:20	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43		43	44	45	46	47	48	48	7:40	
8:35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	49	50	51	52	53	54	55	55	8:57	
11:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	50	11:52	
12:45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	51	52	53	54	55	56	57	58	59	59	13:00	01	02	03	04	05	05	13:07	
14:15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	14:37		
16:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	50	16:52	
17:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43		43	44	45	46	47	48	48	17:50	
18:50	50	51	52	52	53	53	54	55	56	56	57	58	59	19:00	00	01	02	03		03	04	05	06	07	08	08	19:10	
20:00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	06	07	08	09	10	10	11	12	13		13	14	15	16	17	18	18	20:20	
22:00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	06	07	08	09	10	10	11	12	13		13	14	15	16	17	18	18	22:20	

◆系統番号:路線名 ⑤ : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・三芳中学経由~みずほ台駅西口折返し線

(休日)  
(通過予定時刻表)

みずほ台駅発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
停留所名	みずほ台駅	みよし	新開	新開	大日本	みずほ台駅	通西	埼玉スガ-7	三芳	運動公園	芝原	竹下	正電社	三芳	東草橋	東草	下郷	上宮橋	三芳	三芳	浄水場	運動公園	藤久保	みふじ	三芳	関沢	鶴瀬駅	
時間	西口	合	公園前	印刷前	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口
7:00	00	01	01	02	02	03	04	04		05	06	07	08	09	10	11	12	12	13	13	14	14	15	16	17	18	7:20	
8:05	05	06	06	07	07	08	09	09		10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	18	19	19	20	21	22	23	8:25	
9:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44	44	45	45	46	47	48	49	9:51	
12:00	00	01	01	02	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	19	12:21	
13:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	43	44	44	45	45	46	47	48	49	13:51	
14:45	45	46	46	47	47	48	49	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	59	15:00	00	01	02	03	04	04	15:06	
17:00	00	01	01	02	02	03	04	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	19	17:21	
18:10	10	11	11	12	12	13	14	14		15	16	17	18	19	20	21	22	22	23	23	24	24	25	26	27	28	18:30	
19:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44	45	46	47	48	49	19:50	
20:30	30	31	31	32	32	33	34	34	35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44	45	46	47	48	49	20:50	
22:30	30	31	31	32	32	33	34	34		35	36	37	38	39	40	41	42	42	43	43	44	44					(無断費用金庫禁止等)	

鶴瀬駅発	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
停留所名	鶴瀬駅	関沢	三芳	みふじ	藤久保	運動公園	浄水場	三芳	三芳	上宮橋	下郷	東草	東草橋	三芳	正電社	竹下	芝原	運動公園	三芳	埼玉スガ-7	通西	みずほ台駅	大日本	新開	新開	みよし	みずほ台駅	
時間	西口	二丁目	印刷前	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口	入口
7:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43		43	44	45	46	47	48	48	7:50	
8:35	35	36	37	37	38	38	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	49	50	51	52	53	54	55	55	8:57	
11:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	50	11:52	
12:45	45	46	47	47	48	48	49	50	51	51	52	53	54	55	56	57	58	59	59	13:00	01	02	03	04	05	05	13:07	
14:15	15	16	17	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	14:37		
16:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	50	16:52	
17:30	30	31	32	32	33	33	34	35	36	36	37	38	39	40	40	41	42	43		43	44	45	46	47	48	48	17:50	
18:50	50	51	52	52	53	53	54	55	56	56	57	58	59	19:00	00	01	02	03		03	04	05	06	07	08	08	19:10	
20:00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	06	07	08	09	10	10	11	12	13		13	14	15	16	17	18	18	20:20	
22:00	00	01	02	02	03	03	04	05	06	06	07	08	09	10	10	11	12	13		13	14	15	16	17	18	18	22:20	



◆系統番号:路線名 ⑦ : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・北永井経由~ふじみ野駅西口折返し線

(平日)  
(通過予定時刻表)

◆鶴瀬駅西口発(往勝)																										
停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
時間	鶴瀬駅西口	二丁目	三芳役場	みふじ幼稚園	久保	飯能	浄水場	三芳	浄水場	飯能	ライフバス三芳	グラン	北新	平野	中ノ	吹上	鐘塚	宮前	北永井	宮本	三芳	大井	東原	西ノ原中央	ふじみ野駅西口	
6:15	15	16	17	18							18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	32	34	6:34	
7:15	15	16	17	18							18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	32	34	7:34	
8:15	15	16	17	18							18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	32	34	8:34	
9:20	20	21	22	23	23	24	25	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	38	40	41	43		9:43	
12:00	00	01	02	03	03	04	05	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	18	20	21	23	23	12:23	
14:05	05	06	07	08	08	09	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	23	25	26	28	14:28	
16:30	30	31	32	33	33	34	35	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	48	50	51	53		16:53	
17:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	17:49
18:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	18:49
19:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	19:49
20:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	20:49
22:05	05	06	07	08							08	09	10	11	12	13	14	15	16	16	17	19	21	22	24	22:24
◆ふじみ野駅西口発(復勝)																										
停留所名	ふじみ野駅中央	西ノ原	東原	大井	三芳	宮本	北永井	宮前	鐘塚	吹上	中ノ	平野	北新	グラン	ライフバス三芳	飯能	浄水場	三芳	浄水場	飯能	久保	みふじ幼稚園	三芳	関沢	鶴瀬駅西口	
時間	西口	入口	公園	小学校	坂下	入口	集会所	米蔵	久保	9:00	9:00	01	02	03	04	05	06	07	07	08	09	10	11	12	13	
6:45	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59							7:00	01	02	03	7:06
7:45	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59							8:00	01	02	03	8:06
8:50	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	9:00	9:00	01	02	03	04	05	06	07	07	08	09	10	11	12	9:14
10:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	21	22	10:24	
13:30	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	47	48	49	50	51	52	13:54	
14:35	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	52	53	54	55	56	57	14:59	
17:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	17:20
18:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	18:20
19:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	19:20
20:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	20:20
21:30	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44							45	46	47	48	21:50
22:35	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	(ライフバス三芳営業所前止まり)										

◆系統番号:路線名 ⑦ : 鶴瀬駅西口発~三芳役場・北永井経由~ふじみ野駅西口折返し線

(休日)  
(通過予定時刻表)

◆鶴瀬駅西口発(往勝)																										
停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
時間	鶴瀬駅西口	二丁目	三芳役場	みふじ幼稚園	久保	飯能	浄水場	三芳	浄水場	飯能	ライフバス三芳	グラン	北新	平野	中ノ	吹上	鐘塚	宮前	北永井	宮本	三芳	大井	東原	西ノ原中央	ふじみ野駅西口	
7:15	15	16	17	18							18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	32	34	7:34	
8:15	15	16	17	18							18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	32	34	8:34	
9:20	20	21	22	23	23	24	25	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	38	40	41	43		9:43	
12:00	00	01	02	03	03	04	05	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	18	20	21	23	23	12:23	
14:05	05	06	07	08	08	09	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	23	25	26	28	14:28	
16:30	30	31	32	33	33	34	35	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	48	50	51	53		16:53	
17:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	17:49
18:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	18:49
19:30	30	31	32	33							33	34	35	36	37	38	39	40	41	41	42	44	46	47	49	19:49
22:05	05	06	07	08							08	09	10	11	12	13	14	15	16	16	17	19	21	22	24	22:24
◆ふじみ野駅西口発(復勝)																										
停留所名	ふじみ野駅中央	西ノ原	東原	大井	三芳	宮本	北永井	宮前	鐘塚	吹上	中ノ	平野	北新	グラン	ライフバス三芳	飯能	浄水場	三芳	浄水場	飯能	久保	みふじ幼稚園	三芳	関沢	鶴瀬駅西口	
時間	西口	入口	公園	小学校	坂下	入口	集会所	米蔵	久保	9:00	9:00	01	02	03	04	05	06	07	07	08	09	10	11	12	13	
7:45	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59							8:00	01	02	03	8:06
8:50	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	9:00	9:00	01	02	03	04	05	06	07	07	08	09	10	11	12	9:14
10:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	21	22	10:24	
13:30	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	45	46	47	47	48	49	50	51	52	13:54	
14:35	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	52	53	54	55	56	57	14:59	
17:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	17:20
18:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	18:20
19:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	19:20
20:00	00	01	02	04	05	06	07	08	09	10	10	11	12	13	14							16	18	17	18	20:20
21:10	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	20	21	22	23	24							25	26	27	28	21:30
22:30	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	40	41	42	43	44	(ライフバス三芳営業所前止まり)										

資料6 イムス三芳総合病院シャトルバス時刻表

# 無料シャトルバス 運行のご案内

H23年  
11月14日  
時刻表  
変わります

## イムス三芳総合病院 三芳町循環バスです

イムス三芳総合病院では、平成23年4月1日より三芳町を循環する無料シャトルバスの運行をはじめました。平成23年11月14日からは、朝の「病院-鶴瀬駅」間の本数を増やし、下記時刻表にて運行予定です。停留所は7か所。当院へお越しの方はどなたでも利用可能です。外来受診、患者様のお見舞い等、是非お気軽にご利用ください。



三芳町循環バス時刻表  
(平成23年11月14日より)

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
8:15	8:25					
8:35	8:45					
8:55	9:05					
9:15	9:25					
9:45	9:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45
10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55
12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05
13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15
14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25
15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35
16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45

- ① イムス三芳総合病院
- ② 鶴瀬駅(八や煎)
- ③ みずほ台駅(オリオン井出前)
- ④ 竹間沢公民館
- ⑤ 三芳町役場
- ⑥ ここのの医院
- ⑦ ウニクス真公園前
- ① イムス三芳総合病院

- 各停留所の詳しいご案内は下記までお問い合わせください。
- 毎日8:00～18:00まで、約1時間間隔です。道路状況等により前後する場合がございます。
- 運行時間、停留箇所は予告なく変更する場合がございます。

IMS (イムス) グループ イムス三芳総合病院  
〒354-0041 三芳町藤久保 266-1  
お問い合わせ：049-258-2323 (病院代表)

# 資料 7 三芳野病院送迎バス時刻表

## ● 送迎バス時刻表 ●

三芳野病院～鶴瀬駅		
三芳野病院発	時間	鶴瀬駅西口発
	8	00
	9	
00	10	15
00	11	15
15	12	30
	13	
30	14	45
00 30	15	15 45
	16	
20※	17	
00※	18	

※は土曜日は運行しません。  
日曜日・祝日・年末年始は運行しません。

三芳野病院～ふじみ野駅		
三芳野病院発	時間	ふじみ野駅発
	8	00 45
00 30	9	10 40
00 30	10	10 40
00 30	11	10 40
00	12	10
00	13	10
00※ 30※	14	10※ 40※
00※ 30※	15	10※ 40※
00※ 30※	16	10※ 40※
00※ 50※	17	
10※	18	

※は土曜日は運行しません。  
日曜日・祝日・年末年始は運行しません。

多福寺・上富・三芳中前・三芳小交差点方面				
病院発	多福寺交差点発	上富交差点発	三芳中前交差点	三芳小前交差点
9:30	9:35	9:40	9:45	9:50
10:30	10:35	10:40	10:45	10:50
11:30	11:35	11:40	11:45	11:50
12:30	12:35	12:40	12:45	12:50

# 資料 8 淑徳大学バス時刻表

## みずほ台線【みずほ台発】

### 春期休業期間平日(2/1→)

8時台  
00.20.30.45.

9時台  
00.30.

10時台  
05.25.

11時台  
00.

12時台  
00.15.40.

13時台  
10.40.

14時台  
20.50.

15時台  
25.

16時台  
05.30.

17時台  
05.20.40.

18時台  
25.55.

19時台  
20.

## みずほ台線【大学発】

### 春期休業期間平日(2/1→)

7時台  
40.

8時台  
20.35.50.

9時台  
20.55.

10時台  
15.50.

11時台  
50.

12時台  
05.30.

13時台  
00.30.

14時台  
10.40.

15時台  
15.55.

16時台  
20.55.

17時台  
10.30.

18時台  
15.45.

19時台  
10.50.

東所沢線【東所沢発】

春期休業期間平日(2/1--)

◎ 8時台  
20

---

◎ 9時台  
15

---

◎ 10時台  
15

---

◎ 11時台  
00

---

◎ 12時台  
40

---

◎ 13時台  
20

---

◎ 14時台  
20

---

◎ 15時台  
00

---

◎ 16時台  
25

---

◎ 17時台  
30

---

◎ 18時台  
35

---

東所沢線【大学発】

春期休業期間平日(2/1--)

◎ 9時台  
55

---

◎ 10時台  
40

---

◎ 12時台  
20

---

◎ 13時台  
00

---

◎ 14時台  
00.40

---

◎ 16時台  
05

---

◎ 17時台  
10

---

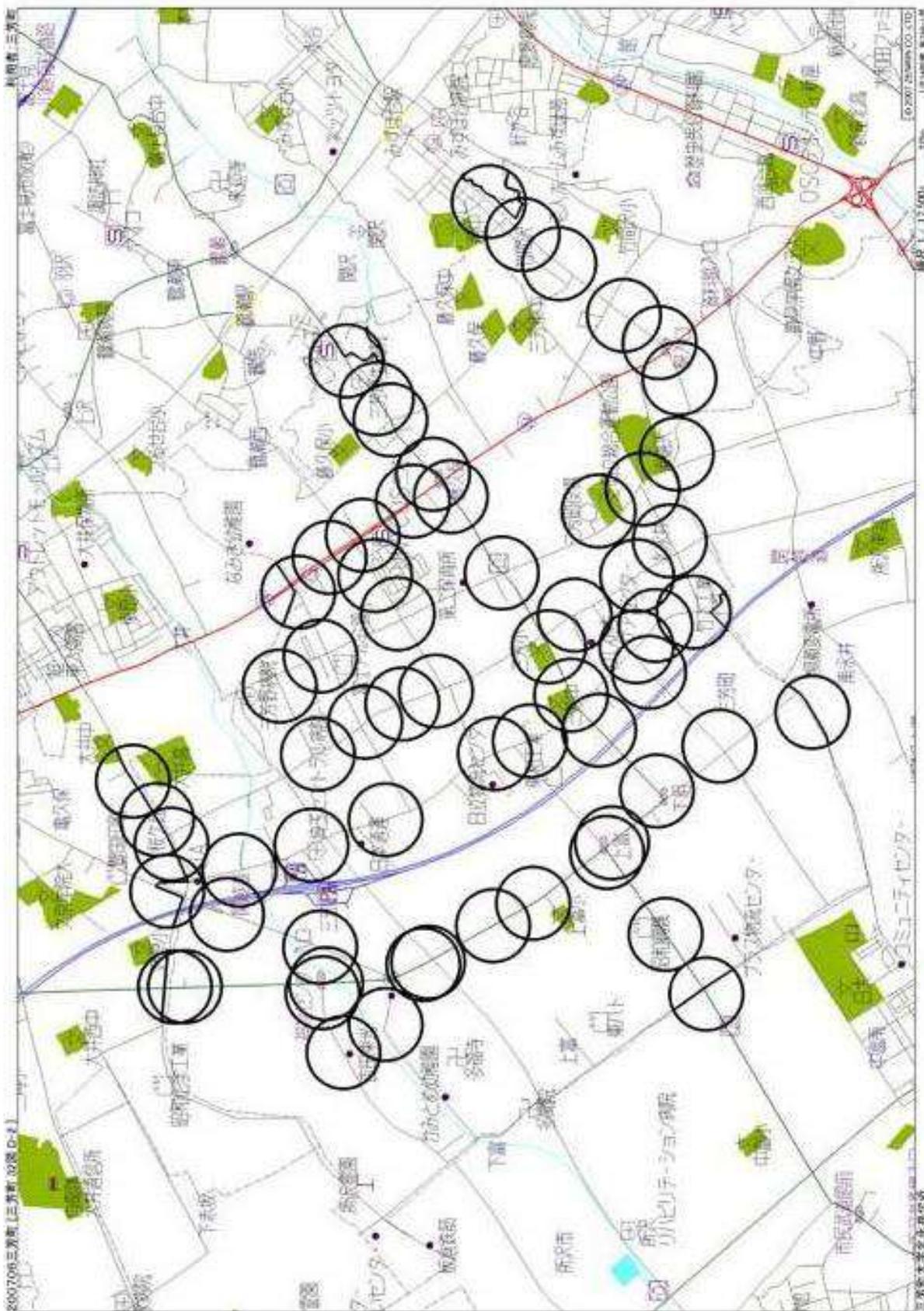
◎ 18時台  
15

---

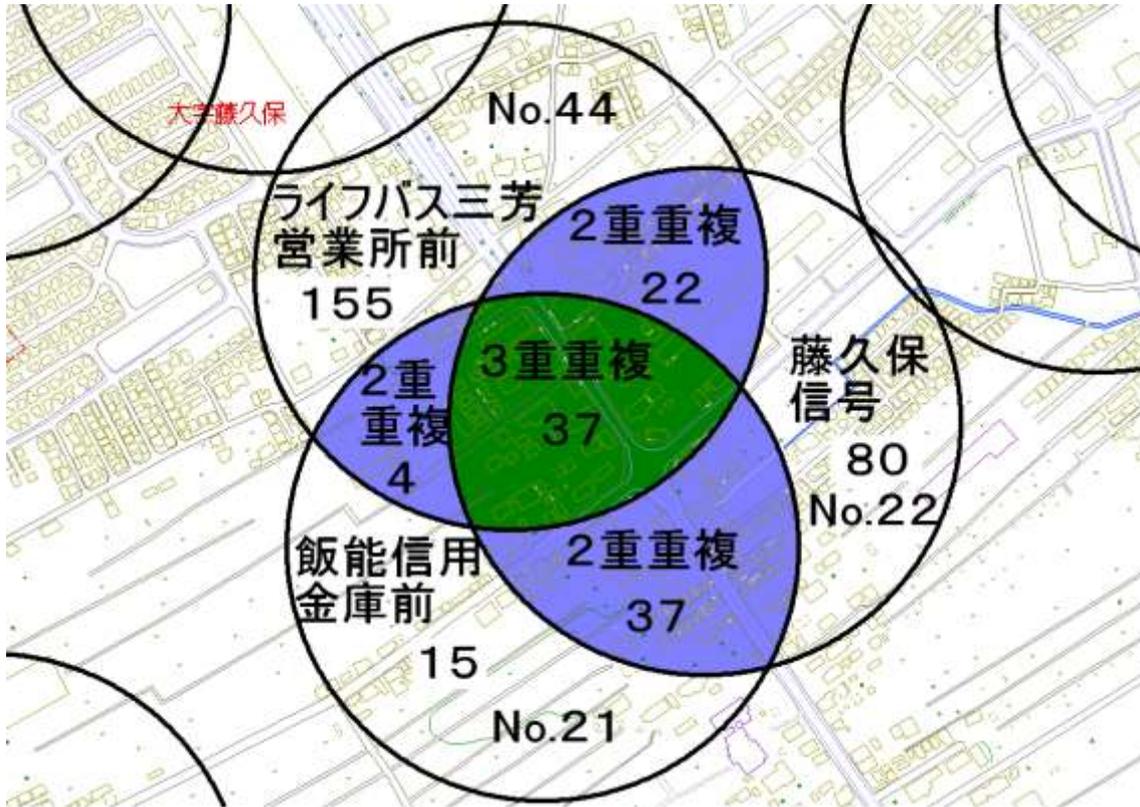
◎ 19時台  
00.50

---

資料 9 交通空白地域把握図と公共交通利用可能世帯数



# 【世帯の数え方】



【ライフバス】

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
21	飯能信用 金庫前	93	41 ( 4 ライフ営業所前 37 藤久保信号 )	37 ( ライフ営業所前 藤久保信号 )
22	藤久保信号	176	59 ( 37 飯能信金前 22 ライフ営業所前 )	37 ( 飯能信金前 ライフ営業所前 )
44	ライフバス三芳営業所前	218	26 ( 4 飯能信金前 22 藤久保信号 )	37 ( 飯能信金前 藤久保信号 )
	合計	487	126	111

$126 \div 2 = 63$        $111 \div 3 \times 2 = 74$

2重重複世帯は2つのバス停を利用出来ることから2で割る。  
 3重重複世帯は3重で数えているので、3で割って2で掛ける。  
 よって上記3カ所のいずれかを利用出来る世帯は  $487 - 63 - 74 = 350$   
 (各ブロックを足した数字  $155 + 80 + 15 + 22 + 4 + 37 + 37 = 350$ )  
 の計算から350人になる。  
 同様な工程を全町的に行った。

## 町内のバス利用可能世帯合計 (ライフバス・東武バス・西武バス)

**バス利用可能世帯数  
6,699世帯**

### 【内訳】

ライフバス利用可能世帯数	6,383世帯
東武バス利用可能世帯数	132世帯
西武バス利用可能世帯数	184世帯

町の全世帯数(平成23年6月末日) 15,529世帯

※次ページからは各バス停ごとの世帯数について

### 【ライフバス】

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
1	みよし台	577	67 (新開公園)	×
2	新開公園前	795	176 〔 67 みよし台 109 新開 〕	×
3	新開	868	109 (新開公園)	×
4	大日本印刷前	16	2 (みずほ台駅入口)	×
5	みずほ台駅入口	12	3 〔 2 大日本印刷前 1 通西 〕	×
6	通西	5	1 (みずほ台駅入口)	×
7	埼玉スポーツセンター前	0	0 (運動公園入口)	×
8	三芳町役場	2	2 (運動公園入口)	×
9	運動公園 入口	5	2 〔 0 埼玉スポ前 2 三芳町役場 〕	×
10	芝原	18	5 (桜荘前)	×
11	竹下工業前	0	0	×
12	正電社前	4	3 (桜荘前)	1 〔 東草橋 三芳合金前 〕
13	三芳合金前	8	6 (東草橋)	1 〔 正電社前 東草橋 〕
14	東草橋	11	6 (三芳合金前)	1 〔 正電社前 三芳合金前 〕
15	東草	31	×	×
16	下組	36	0	×
17	上富橋	141	46 (三芳中学校前)	×
18	三芳中学校	123	47 〔 46 上富橋 1 三芳小学校 〕	×
19	三芳小学校	25	14 〔 13 かしの木ヶア前 1 三芳中学校 〕	×
20	浄水場入口	22	×	×

### 【ライフバス】

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
21	飯能信用 金庫前	93	41 〔 4 ライフ営業所前 37 藤久保信号 〕	37 〔 ライフ営業所前 藤久保信号 〕
22	藤久保信号	176	59 〔 37 飯能信金前 22 ライフ営業所前 〕	37 〔 飯能信金前 ライフ営業所前 〕
23	みふじ幼稚園入口	750	600 (三芳郵便局前)	×
24	三芳郵便局前	1040	700 〔 600 みふじ幼稚園 100 関沢二丁目 〕	×
25	関沢二丁目	260	100 (三芳郵便局前)	×
26	桜荘前	28	8 〔 5 芝原 3 正電社前 〕	×
27	かしの木ケアセンター前	53	13 (三芳小学校)	×
28	森の里団地前	76	1 (エーキドー)	×
29	エーキドー	5	1 (森の里団地前)	×
30	中原	1	0	×
31	セントラル 病院	0	0	×
32	三協前	0	0	×
33	西原住宅	18	2 (東武バス:萩野住宅)	×
34	関越トンネル	4	0	×
35	田畑園	12	9 (永久保交差点)	×
36	多福寺	41	0	×
37	中組	29	9 (上富小学校)	×
38	上富小学校	34	9 (中組)	×
39	角屋	22	0	×
40	八軒家	31	0	×
41	永久保 交差点	22	9 (田畑園)	×

### 【ライフバス】

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
42	みよし園	16	4 (木ノ宮)	×
43	木ノ宮	107	4 (みよし園)	×
44	ライフバス三芳営業所前	218	26 ( 4 飯能信金前 22 藤久保信号 )	37 ( 飯能信金前 藤久保信号 )
45	グランシア前	220	92 ( 40 富士塚 2 ライフ営業所前 50 北新埜 )	52 ( 富士塚 北新埜 )
46	富士塚	224	130 ( 39 三芳団地入口 40 グランシア前 50 北新埜 )	52 ( グランシア前 北新埜 )
47	三芳団地 入口	208	39 (富士塚)	×
48	宮本	318	23 (北永井集会所)	×
49	北永井 集会所	265	23 (宮本)	×
50	宮前	44	10 (鈴兼米穀)	×
51	鈴兼米穀	37	23 ( 10 宮前 13 吹上 )	×
52	吹上	26	24 ( 13 鈴兼米穀 11 中ノ久保 )	×
53	中ノ久保	21	11 (吹上)	×
54	平野	354	84 (北新埜)	×
55	北新埜	392	185 ( 50 グランシア前 51 富士塚 84 平野 )	52 ( グランシア前 富士塚 )
56	すずらん住宅	8	2 (羽生山住宅)	×
57	羽生山住宅	77	2 (すずらん住宅)	×
	合計	7929	2732	270

$$2732 \div 2 = 1366$$

$$270 \div 3 \times 2 = 180$$

ライフバス利用可能世帯

7,929世帯-1,366(2重重複世帯)-180世帯(3重重複世帯)=6,383世帯

### 【東武バス】

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
1	西原小学校入口	31	0	×
2	西原住宅	18	2 (萩野住宅入口)	×
3	萩野住宅 入口	8	8 ( 2 西原住宅 ) ( 6 すずらん住宅 )	×
4	すずらん 住宅	8	8 ( 6 萩野住宅入口 ) ( 2 大井高校 )	×
5	大井高校	77	2 (すずらん住宅)	×
	合計	142	20	×

$$20 \div 2 = 10$$

東武バス利用可能世帯

$$142 \text{世帯} - 10 (2 \text{重重複世帯}) = 132 \text{世帯}$$

### 【西武バス】(所沢駅～大宮駅)

NO	バス停名	200m内世帯数	2重重複世帯	3重重複世帯
1	中富角	7	×	×
2	中西	14	×	×
3	上富	22	0	×
4	学校前	34	0	×
5	地藏前	41	0	×
6	永久保	22	0	×
7	八軒家	31	0	×

### 【西武バス】(エステシティ所沢～所沢駅)

8	八幡神社前	13	×	×
	合計	184	0	×

西武バス利用可能世帯 184世帯

## 三 芳 町 の 人 口 と 世 帯 数

平成 23 年 6 月 末日現在

地区別	人 口			増減	構成比	世帯数	増減	構成比
	男	女	計					
上富 1区	883	889	1,772	-5	5%	716	-1	5%
上富 2区	270	232	502	0	1%	222	-1	1%
上富 3区	651	612	1,263	-1	3%	465	-1	3%
上 富 計	1,804	1,733	3,537	-6	9%	1,403	-3	9%
北永井 1区	662	691	1,353	4	3%	538	1	4%
北永井 2区	1,699	1,613	3,312	10	9%	1,237	3	8%
北永井 3区	1,146	1,138	2,284	4	6%	934	5	6%
北永井 計	3,507	3,442	6,949	18	18%	2,709	9	18%
藤久保 1区	1,727	1,670	3,397	-3	9%	1,418	-5	9%
藤久保 2区	1,517	1,612	3,129	6	8%	1,306	3	9%
藤久保 3区	1,824	1,711	3,535	7	9%	1,528	1	10%
藤久保 4区	2,351	2,340	4,691	-5	13%	1,794	-2	12%
藤久保 5区	1,838	1,852	3,690	0	9%	1,334	0	9%
藤久保 6区	1,403	1,466	2,869	-5	7%	1,120	-1	7%
藤久保 計	10,660	10,651	21,311	0	56%	8,500	-4	56%
竹間沢 計	2,203	2,084	4,287	-16	11%	1,647	-7	11%
みよし台 計	1,021	1,086	2,107	0	6%	907	4	6%
総 合 計	19,195	18,996	38,191	-4	100%	15,166	-1	100%

前年同月比	208人 増	154世帯 増
-------	--------	---------

外 国 人	人 口			世帯数
	男	女	計	363世帯
	232人	250人	482人	

異動内訳(日本人)	転入	99人	転出	105人
	出生	28人	死亡	28人
	その他の増	3人	その他の減	1人

人口 [日本人(男) + 外国人(男)] + [日本人(女) + 外国人(女)]  
 19,427 + 19,246 = 38,673

世帯 日本人世帯 15,166 + 外国人世帯 363 = 15,529

## 資料 10 アンケート依頼文及び回答票

### 「公共交通」に関するアンケート

#### ご協力のお願い

町民の皆様におかれましては、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。  
また、日頃より、町の行政にご理解、ご協力をいただき誠にありがとうございます。

さて、三芳町では町政に関する総合的な調査研究を行うため、昨年6月より、「三芳町政策研究所」を立ち上げました。そして、現在その中の1つのテーマとして「公共交通」を取り上げ、町内のより利用しやすい移動手段について研究しているところです。

この『公共交通に関するアンケート』は、「公共交通」を検討していくうえで、皆様の移動手段などを把握するための基礎資料とするものです。

皆様には、お手数をおかけいたしますが、本アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成24年1月10日

三芳町長 林 伊佐雄



#### 実施にあたって

1. 対象者 : このアンケートは、平成23年12月1日現在、藤久保第2区・第3区・第6区にお住まいの20歳以上の方の中から、無作為に抽出した1,000人の方を対象にしています。
2. 結果処理 : このアンケートは、無記名で行い、皆様から頂いたご意見は全て統計的に処理をいたしますので、ご記入いただいた方にご迷惑をおかけすることは一切ありません。
3. 返送方法 : 同封の返信用封筒（切手不要）にアンケート用紙を入れ、郵便ポストへ投函してください。
4. 返送期日 : 平成24年1月24日までに、ご投函をお願いします。

#### 【本アンケートに関するお問い合わせ先】

担当 : 三芳町役場 政策秘書室 政策推進係  
電話 : 049-258-0019 (内線 422・423)  
E-mail : [seisaku@town.saitama-miyoshi.lg.jp](mailto:seisaku@town.saitama-miyoshi.lg.jp)



問5 外出する時に、不便を感じることはありますか？

- ① 特に感じない
- ② どちらかという交通が不便で外出しづらい
- ③ 交通が不便で外出しづらい
- ④ あまり外出しない
- ⑤ その他 ( )

問6 新しい公共交通機関（例えば路線バス・小型バス・乗合タクシーなど）があった場合、いくらなら乗りますか？

- ① 無料
- ② 100円
- ③ 200円
- ④ 300円以上

問7 新しい公共交通機関の停留所が自宅から歩いて5分ほどのところにできたとすると、利用しますか？

- ① 利用する
- ② 利用しない

問8 公共交通システムに対する意見・要望を自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

1月24日（火）までに同封の返信用封筒に入れ、お近くのポストに投函してください。