

会 議 録(要点)

会 議 名	平成30年度 第2回三芳町地域公共交通会議
開 催 日 時	平成31年2月15日(金) 午後2時開会 午後3時05分閉会
開 催 場 所	三芳町役場 4階 401会議室
主宰者氏名	三芳町長 林 伊佐雄
出席者	林委員、板谷委員、日下部委員、照井委員、忽滑谷委員(代理出席)、山田委員 高原委員(代理出席)、藤倉委員(代理出席)、青木委員(代理出席) 金井委員、吉川委員(代理出席)、廣瀬委員、岡戸委員、篠原委員、百富委員 田中委員、近藤委員、高橋委員
欠席者	鶴岡委員、三室委員
傍聴者	なし
事務局職員	【政策推進室】島田副室長 富田主幹 宮腰主事 小林主事
議 題	<p>1 開 会</p> <p>2 議題</p> <p>①ライフバスの再編について(協議事項)</p> <p>(1) 再編スケジュール案について</p> <p>(2) 運行ルート案について</p> <p>(3) バス停案について</p> <p>(4) 運行ダイヤ案について</p> <p>(5) 運賃案について</p> <p>②その他(報告事項)</p> <p>(1) 公共交通利用補助事業について</p> <p>(2) 高齢者運転免許証自主返納支援制度について</p> <p>3 閉会</p>
会議結果	・協議事項について、協議が整い、案のとおりライフバスの再編を進めることとなった。
配布資料：会議次第	<p>三芳町地域公共交通会議委員名簿</p> <p>資料1 再編スケジュール案</p> <p>資料2 新路線運行ルート案</p> <p>資料3 新路線バス停案</p> <p>資料4 時刻表案</p> <p>資料5 運賃案</p> <p>資料6 公共交通利用補助事業の制度見直し</p> <p>資料7 高齢者運転免許証自主返納支援制度の概要</p>

発言者	議題・発言・結果
	<p>1 開会</p> <p>2 議事</p> <p>①ライフバスの再編について（協議事項）</p> <p>【質疑応答】</p> <p>(1)再編スケジュール案について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スケジュールどおりに平成30年11月から8番線が運行開始する見込みは。 <p>⇒運行事業者としては、道路の拡幅工事が8月上旬に完了していれば乗務員の研修期間を含めてスケジュール通りに進めることが可能と考えている。</p> <p>・道路の整備予定はどのようになっているか。</p> <p>⇒土地の引渡し時期が当初より若干遅れそうな状況であるが、11月の運行開始に向け、8月上旬には道路拡幅工事が完了するように取り組んでいきたい。</p> <p>(2)運行ルート停案について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新路線が3ルートとなっており、利用者からみてわかりやすいように周知をする必要があると思うが、具体的にどんな周知を行っていくのか。 <p>⇒現時点では具体的な周知方法を定めてはいないが、住民説明会や広報などでわかりやすいように丁寧に周知をしていきたいと考えている。内容については、次回の会議で報告させていただければと思う。</p> <p>(3)バス停案について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1番線が鶴瀬駅循環線のため、8番線は鶴瀬駅とみずほ台駅との折返し線であることをしっかり周知して欲しい。 <p>⇒ご指摘のとおり、周知についてはしっかりと行いたい。</p> <p>・他市の地域公共交通会議でも自治体間での連携について協議されたりするが、最寄駅がある富士見市との連携はなにか考えているのか。</p> <p>⇒現在、富士見市との連携は具体的には行っていないが、二市一町で行っている公共交通の担当者会議で情報共有等を行っている状況である。</p> <p>(4)運行ダイヤ案について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道254号線は渋滞等あると思うが、既存の路線を含めて定時性の確保についてはどうか。 <p>⇒現行7路線のうち完全に定時性を確保できている路線は、1つもないのが現状である。道路状況は工事等でめまぐるしく変化するものであることから、基本的には早発を防止するために最もスムーズに運行できた場合でダイヤを組んでいる。運行をする中でノウハウが蓄積されていくので、最初は利用者にご不便をおかけするかもしれないが、見直しは行っていく。</p>

(5) 運賃案について

・高齢者に対する運賃の割引は検討しているか。
⇒運賃の割引制度は行っていないが、三芳町の施策として、75歳以上を対象にライフバスの回数券購入費用の半額を補助する制度を今年度より行っているため、そちらの制度を利用していただければと思う。

【議長から(1)～(5)の各項目について委員へ諮ったところ、異議がなく、事務局の提案のとおり可決された。よってライフバスの再編について協議が整った】

②その他(報告事項)

(1)公共交通利用補助事業の制度見直しについて

資料6を用いて事務局より説明

(2)高齢者運転免許証自主返納支援制度について

・バスの回数券に有効期限はあるのか。

⇒回数券に有効期限は無い。

・高齢者運転免許証自主返納支援制度は、交通系ICカードのチャージも対象となっている。交通系ICカードはコンビニの買い物でも利用できるが、どう考えるか。

⇒免許証返納後の移動方法についてのアンケートで多くの方が今後電車を利用すると回答されているので、引き続き対象としていきたいと考えている。

質疑がないため、これにて本日の議題は終了とする。

3 閉会