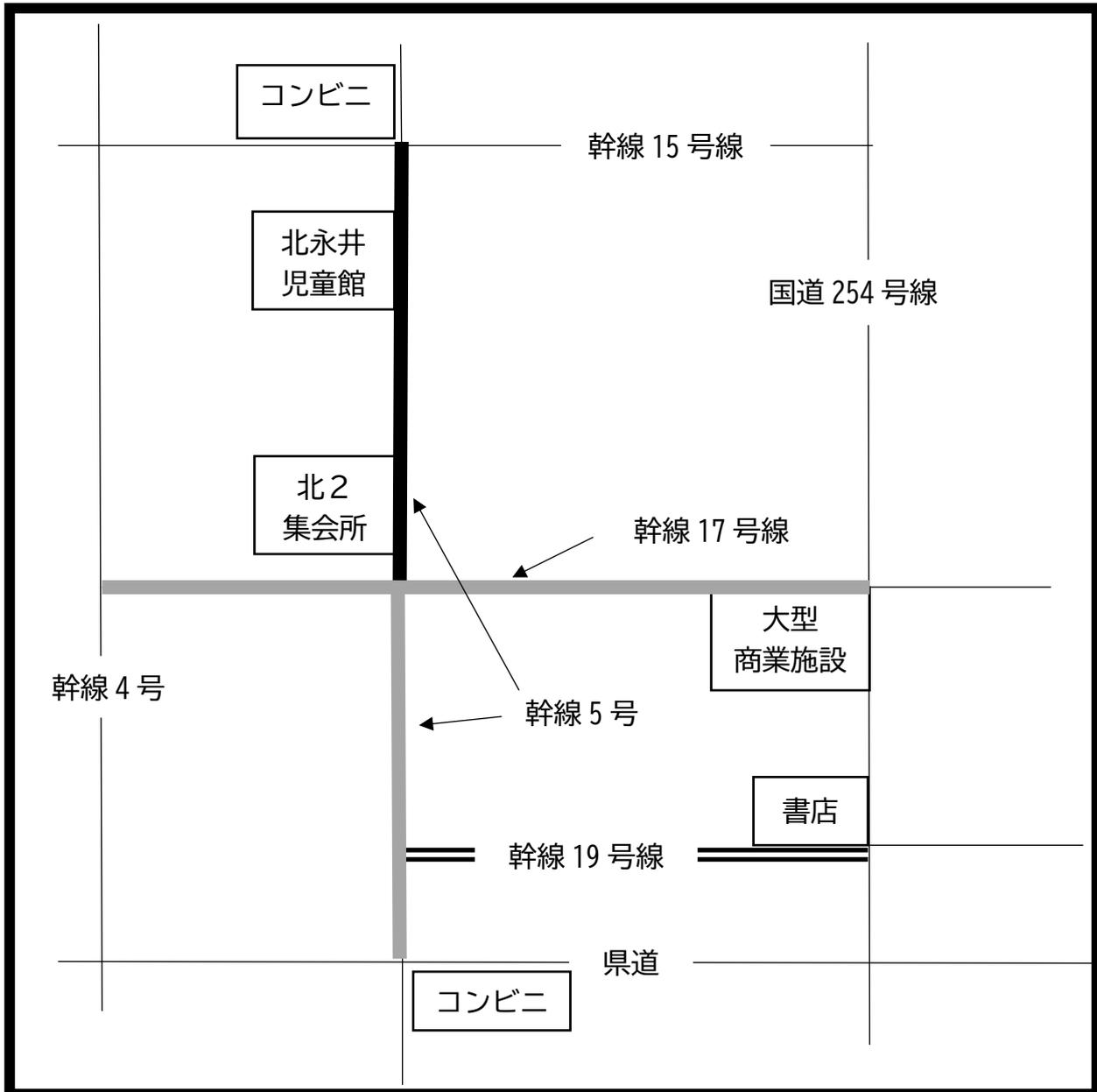


■スクールゾーンの見直しについて



-  スクールゾーン解除路線
-  スクールゾーン強化路線
-  新規スクールゾーン検討路線

※幹線 19 号線の現状 — 保護者より交通安全対策の要望が出されている。—



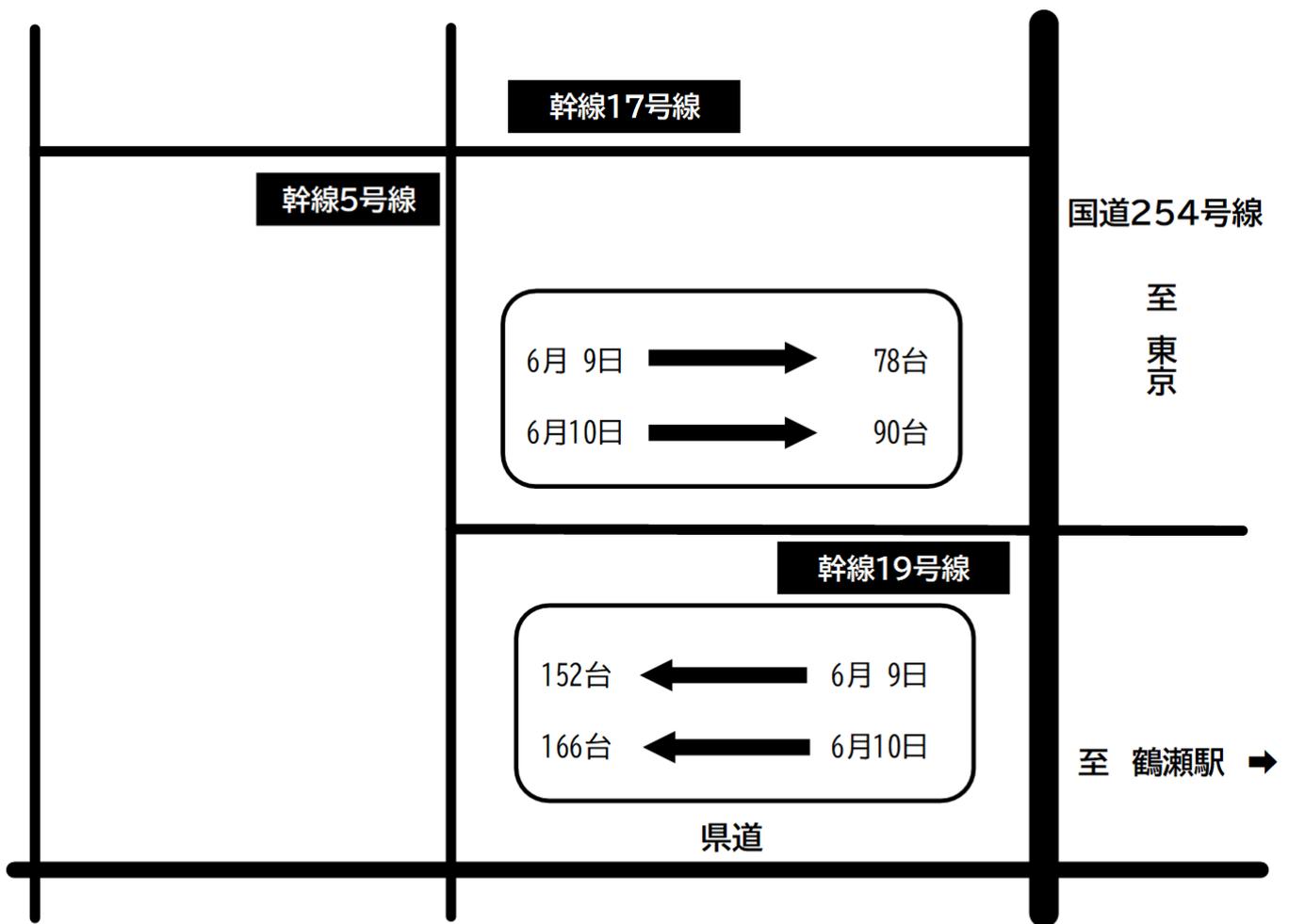
■スクールゾーン見直しの経緯

令和元年 7 月	町道幹線 19 号線の安全対策の要望
8 月	町の方向性決定 ●町道幹線 19 号線の安全対策として、歩道完成済のスクールゾーン区域の規制を解除し、幹線 19 号線を走行する車両を移行させることにより通学路の安全を確保する。
9 月	議会への説明
10 月	関係機関との協議
11・12 月	住民説明会実施 ※幹線 5 号線歩道完成後に再度実施することとなった。
令和 2 年 3 月	<u>住民説明会（コロナウイルス感染拡大のため未実施）</u>
6 月	幹線 19 号線交通量調査実施
7・8 月	・住民説明会（7/30・8/1） ・関係機関との協議
9 月	・三芳町議会にて一般質問 ・教育委員会との協議（9/25） ・区長説明会実施（9/30） （藤久保 3・4・5・6 区、北永井 1・2・3 区）
11 月～12 月	・アンケート調査実施予定

-町の方向性-

幹線 19 号線の交通安全対策について、スクールゾーンなどの交通規制を検討し、同時に幹線 5 号線、17 号線のスクールゾーン規制解除について引き続き進めてまいります。

■ 幹線 19 号線交通量調査



調査か所	調査日	
	6月9日	6月10日
5号線から19号線への進入車輛	9台	13台
5号線から19号を通過し254号へ出た車両	1台	5台
19号線を利用し254号に出た車両 (通過車輛除く)	68台	72台
合計	78台	90台
254号から19号線への進入車輛	53台	77台
254号から19号を通過し5号線へ出た車両 (許可証の確認はしていない)	40台	57台
19号線から5号線に出た車 (通過車両を除く)	59台	32台
合計	152台	166台

■ 幹線整備状況

○ 幹線5号線の安全対策

① 道路拡幅による歩道整備



② 歩車道分離による歩道の確保、区画線設置による通行車両への注意喚起と歩道空間（グリーンベルト）の確保

実施前



実施後



③ 区画線・警戒標識設置による通行車両への注意喚起

実施前



実施後



○幹線17号線の安全対策

- ①区画線設置による通行車両への注意喚起と歩道空間（グリーンベルト）の確保、ラバーポール設置による歩行者保護と通行車両の速度抑制

実施前



実施後



- ②区画線設置による通行車両への注意喚起と歩道空間（グリーンベルト）の確保

実施前



実施後

