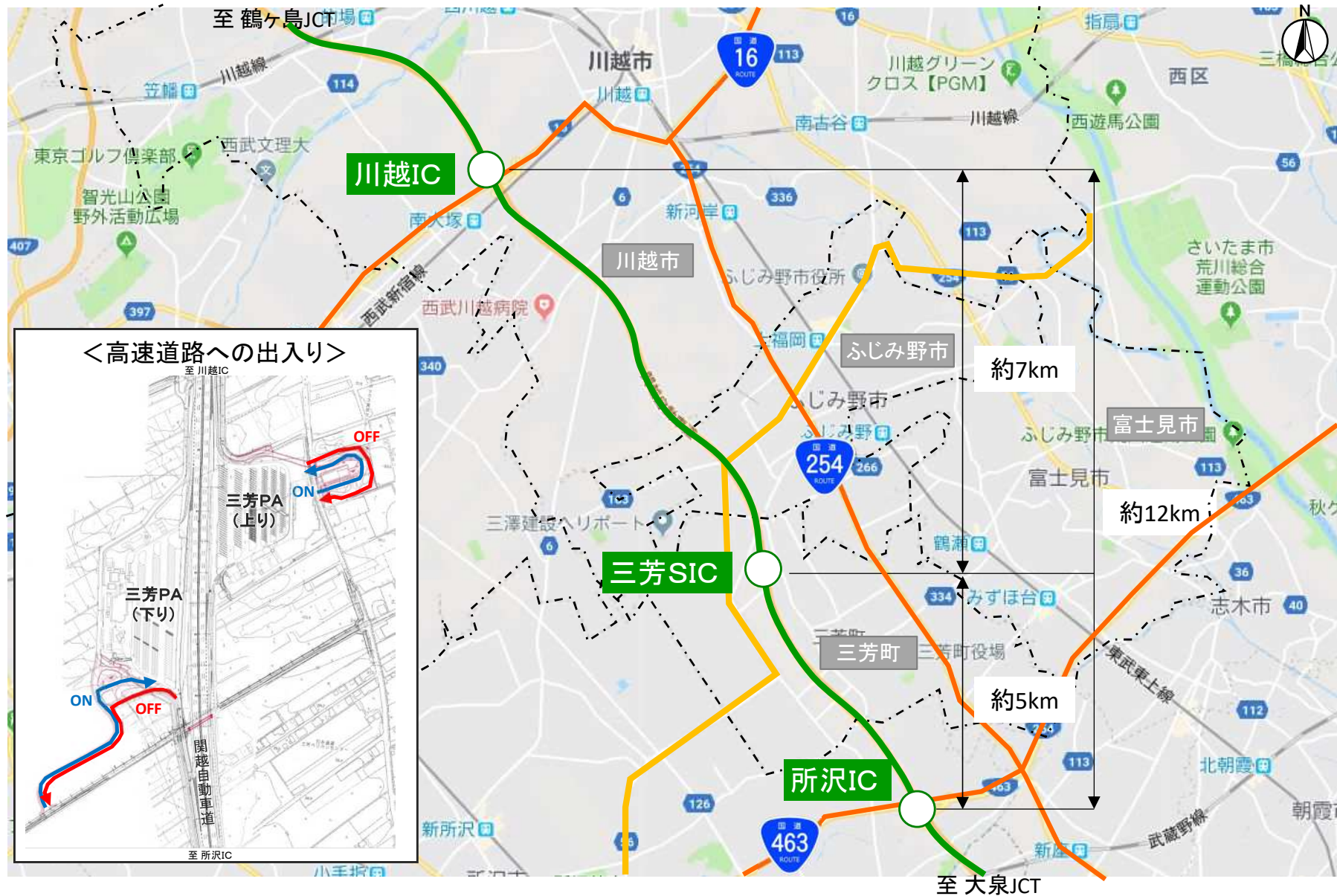


第6回 三芳スマートICフル化地区協議会 資料

令和 4年 8月

■事業範囲

(路線名) 関越自動車道 新潟線



1. 三芳町の事業に要する費用の見直しについて

○スマートICフル化等整備事業における三芳町の事業に要する費用が増となりますので報告します。

三芳町 : 事業費 約9億円⇒約19億円(+約10億円増)

1. 三芳町の事業に要する費用の見直しについて

(1) 事業費増加の要因

工事費増

+約7.3億円

- ・ ①周辺道路整備の設計変更 +約5.0億円
- ・ ②町道上富69号線の設計変更 +約1.0億円
- ・ ③スマートIC本体接続部(町道部分)の設計変更 +約0.6億円
- ・ ④案内標識の計画変更 +約0.7億円

用地費及び補償費

+約1.5億円

- ・ ⑤周辺道路整備及び町道上富69号線の設計変更に伴う用地費及び補償費の増

測量設計費

+約1.2億円

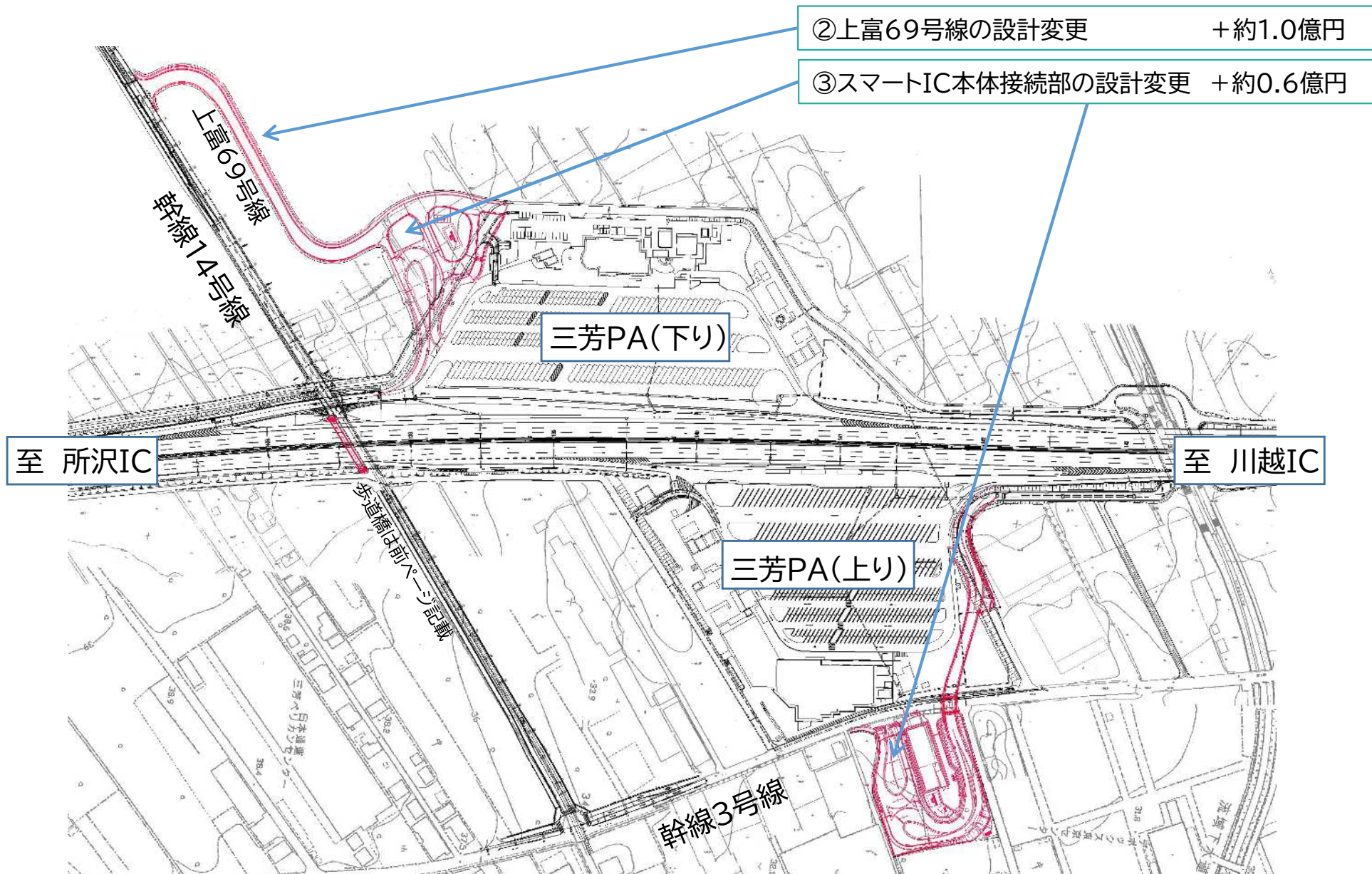
- ・ ⑥設計変更に伴う修正設計等の増

1. 三芳町の事業に要する費用の見直しについて



①周辺道路整備の設計変更 ・交差点改良A,B,C,D ・幹線14号線歩道整備B-C間 ・歩道橋整備	+約5.0億円
②次ページ参照	
③次ページ参照	
④案内標識の計画変更	+約0.7億円
⑤用地費及び補償費	+約1.5億円
⑥測量設計費	+約1.2億円

1. 三芳町の事業に要する費用の見直しについて



2. その他

○事業の見通し

今後、発注予定であるETC機器類などの電気設備工事にあたっては半導体不足の状況下のため、工事完了の見通しが立たない状況であるが、半導体調達等が順調に進めば、概ね1年半程度で完成の見込み。

より明確な見通しが立った時点で、改めて完成時期を報告する。

○案内標識について

道路標識適正化委員会の意見により一部修正となりましたので報告します。

- ・交差点案内標識の文字サイズ変更(埼玉県基準に変更)
- ・寸法の変更(単柱式の寸法については、道路管理者と協議の上、適宜決定することとした)