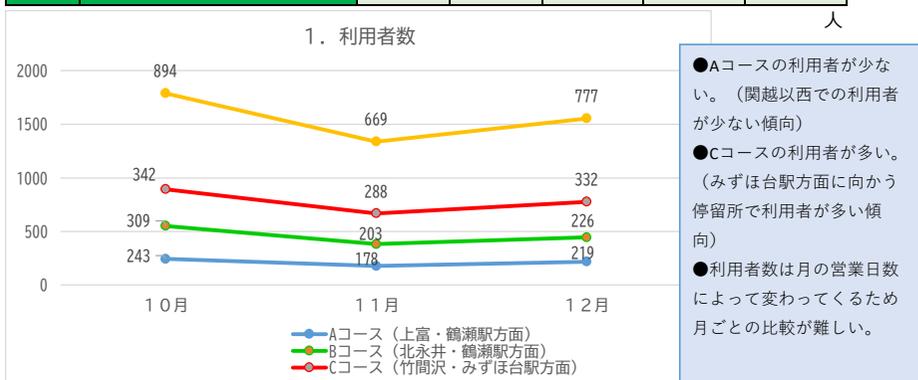


## MIYOバス利用状況（令和7年10月～12月）

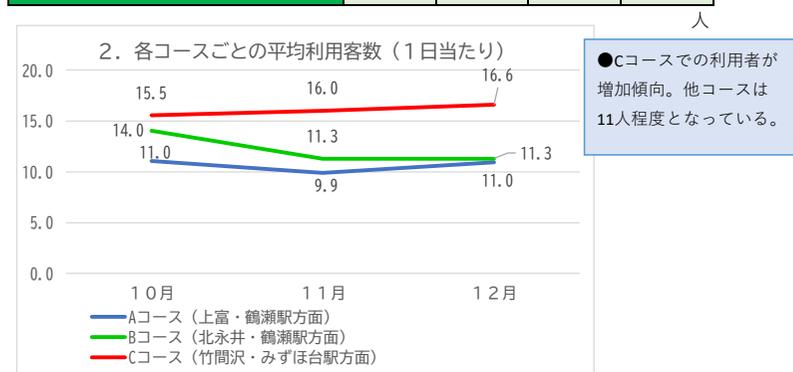
## 1. 利用者数

	10月	11月	12月	計	平均
1 Aコース（上富・鶴瀬駅方面）	243	178	219	640	213.3
2 Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）	309	203	226	738	246.0
3 Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）	342	288	332	962	320.7
計	894	669	777	2,340	780.0



## 2. 各コースごとの平均利用客数(1日当たり)

	10月	11月	12月	平均
1 Aコース（上富・鶴瀬駅方面）	11.0	9.9	11.0	10.6
2 Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）	14.0	11.3	11.3	12.2
3 Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）	15.5	16.0	16.6	16.0
平均	13.5	12.4	13.0	13.0



## ※営業日数

10月	11月	12月	計
22	18	20	60

日

## 3. 便別利用者数

## Aコース

便	10月	11月	12月	計
1便				69
9時台	31	23	15	69
2便				92
10時台	37	26	29	92
3便				112
11時台	36	34	42	112
4便				59
12時台	18	18	23	59
5便				29
13時台	15	6	8	29
6便				62
14時台	26	14	22	62
7便				71
15時台	22	16	33	71
8便				92
16時台	34	30	28	92
9便				54
17時台	24	11	19	54
計	243	178	219	640

人

## Bコース

便	10月	11月	12月	計
1便				66
9時台	40	11	15	66
2便				88
10時台	45	20	23	88
3便				100
11時台	39	28	33	100
4便				75
12時台	26	22	27	75
5便				71
13時台	34	16	21	71
6便				53
14時台	20	17	16	53
7便				60
15時台	25	26	9	60
8便				159
16時台	55	49	55	159
9便				66
17時台	25	14	27	66
計	309	203	226	738

人

## Cコース

便	10月	11月	12月	計
1便				154
9時台	55	51	48	154
2便				176
10時台	62	50	64	176
3便				120
11時台	57	29	34	120
4便				121
12時台	39	34	48	121
5便				112
13時台	39	30	43	112
6便				56
14時台	14	21	21	56
7便				60
15時台	22	9	29	60
8便				71
16時台	26	27	18	71
9便				92
17時台	28	37	27	92
計	342	288	332	962

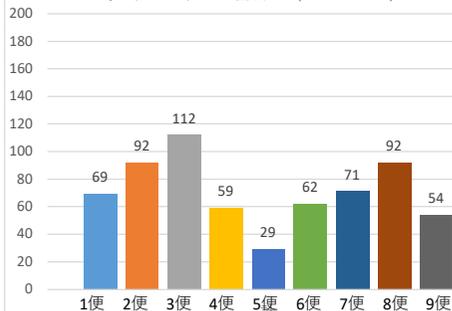
人

## 全コース

便	10月	11月	12月	計
1便				289
9時台	126	85	78	289
2便				356
10時台	144	96	116	356
3便				332
11時台	132	91	109	332
4便				255
12時台	83	74	98	255
5便				212
13時台	88	52	72	212
6便				171
14時台	60	52	59	171
7便				191
15時台	69	51	71	191
8便				322
16時台	115	106	101	322
9便				212
17時台	77	62	73	212
計	894	669	777	2,340

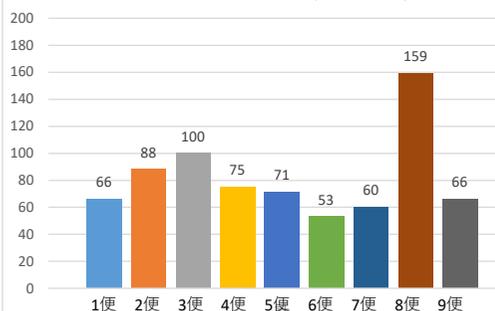
人

3. 便別利用者数 (Aコース)



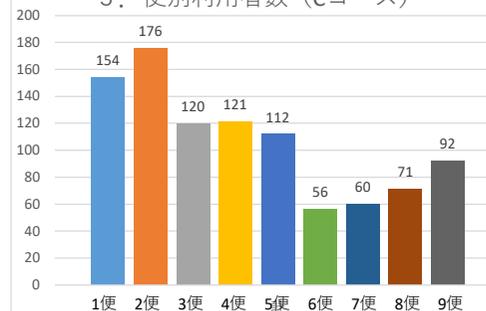
●5便 (13時台) は直近では1桁台で推移している。ライフバスの運行していない3便 (11時台) と8便 (16時台) が多い傾向にある。

3. 便別利用者数 (Bコース)



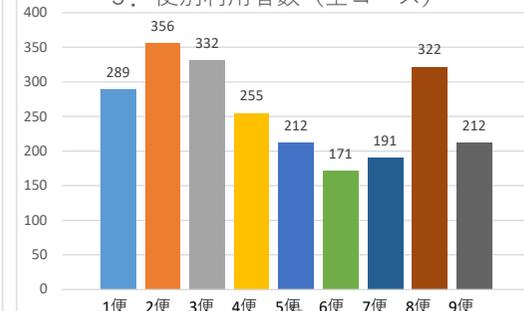
●ライフバスの運行していない3便 (11時台) と8便 (16時台) が多い傾向にある。特に8便は突出して多い。

3. 便別利用者数 (Cコース)



●他コースと違い1便 (9時台), 2便 (10時台) といった午前中が多い傾向。

3. 便別利用者数 (全コース)



●2~4便 (10~12時台) の利用者が多い傾向。6, 7, 9便 (夕方) で少ない傾向にあるがライフバスが運行していない

## 4. 実車率…1人でも乗車のあった日÷営業日数

## Aコース

便	10月	11月	12月	平均
1便 9時台	73%	61%	40%	58%
2便 10時台	73%	83%	65%	74%
3便 11時台	73%	67%	80%	73%
4便 12時台	45%	50%	60%	52%
5便 13時台	27%	17%	25%	23%
6便 14時台	68%	61%	55%	61%
7便 15時台	64%	61%	70%	65%
8便 16時台	64%	89%	85%	79%
9便 17時台	45%	39%	50%	45%
平均	59%	59%	59%	59%

## Bコース

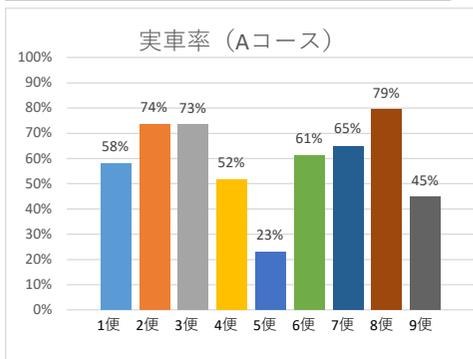
便	10月	11月	12月	平均
1便 9時台	86%	33%	50%	56%
2便 10時台	82%	72%	80%	78%
3便 11時台	82%	72%	75%	76%
4便 12時台	68%	72%	75%	72%
5便 13時台	64%	39%	65%	56%
6便 14時台	59%	44%	55%	53%
7便 15時台	77%	78%	30%	62%
8便 16時台	95%	89%	85%	90%
9便 17時台	73%	44%	80%	66%
平均	76%	60%	66%	68%

## Cコース

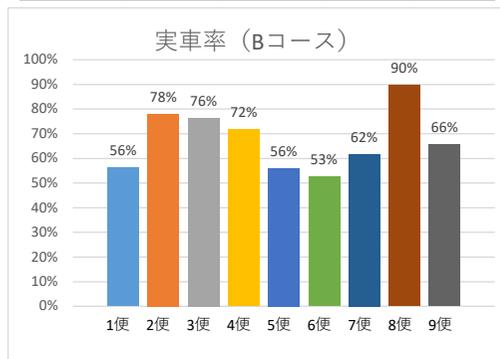
便	10月	11月	12月	平均
1便 9時台	73%	100%	85%	86%
2便 10時台	86%	94%	90%	90%
3便 11時台	91%	72%	75%	79%
4便 12時台	68%	89%	85%	81%
5便 13時台	82%	89%	95%	89%
6便 14時台	36%	72%	60%	56%
7便 15時台	50%	44%	85%	60%
8便 16時台	64%	61%	60%	62%
9便 17時台	73%	100%	70%	81%
平均	69%	80%	78%	76%

## 全コース

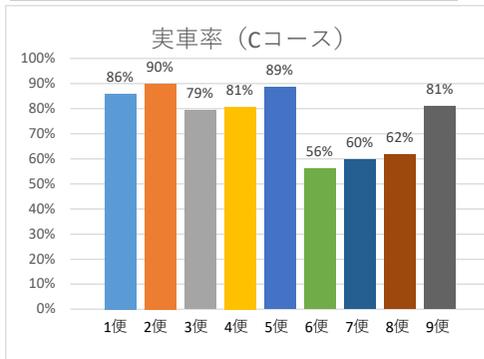
便	10月	11月	12月	平均
1便 9時台	77%	65%	58%	67%
2便 10時台	80%	83%	78%	81%
3便 11時台	82%	70%	77%	76%
4便 12時台	61%	70%	73%	68%
5便 13時台	58%	48%	62%	56%
6便 14時台	55%	59%	57%	57%
7便 15時台	64%	61%	62%	62%
8便 16時台	74%	80%	77%	77%
9便 17時台	64%	61%	67%	64%
平均	68%	66%	68%	68%



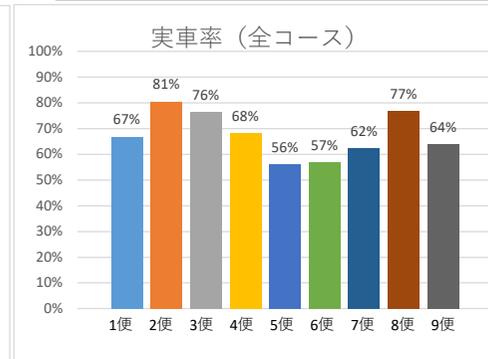
●5便 (13時台) は突出して低い割合。前項と同じくライフバスの運行していない3便 (11時台) と8便 (16時台) が高い傾向にある。



●8便 (16時台) が高い傾向にある。



●1便 (9時台) 2便 (10時台) 5便 (13時台) が高い傾向にある。8便 (16時台) が低い傾向。



●2～4便 (10～12時台)、8便 (16時台) が70%を超え高い傾向にある。

## 5. 収入

	10月	11月	12月	計	平均
1 Aコース（上富・鶴瀬駅方面）	51,760	39,550	31,680	122,990	40,997
2 Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）	64,060	44,350	36,080	144,490	48,163
3 Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）	82,580	62,110	54,010	198,700	66,233
4 キャッシュレス決済分	0	2,750	57,670	60,420	20,140
5 回数券	35,000	25,000	50,000	110,000	36,667
計	233,400	173,760	229,440	636,600	212,200

円

※12月キャッシュレス利用率(回数券分除く): 32%