

三芳町循環ワゴン「MIYO バス」

利用状況報告書 (10月～12月)

令和8年2月

<便別遅延状況>

- ・10月～12月の1日あたり便別遅延時間の平均は、Aコースが3分50秒、Bコースが1分58秒、Cコースが5分49秒となっており、Cコースの遅延時間が長くなっている。
- ・最も遅延時間が短い便は、AコースとBコースは4便、Cコースは6便である。
- ・最も遅延時間が長い便は、各コース9便である。

表 便別遅延時間（10月～12月）

便数	Aコース			Bコース			Cコース		
	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数
1便	61分25秒	3分4秒	60	33分59秒	1分42秒	60	106分33秒	5分25秒	59
2便	68分40秒	3分26秒	60	24分18秒	1分13秒	60	110分33秒	5分37秒	59
3便	61分31秒	3分8秒	59	30分36秒	1分32秒	60	98分12秒	5分10秒	57
4便	39分20秒	2分14秒	53	15分25秒	0分46秒	60	95分41秒	4分57秒	58
5便	50分52秒	2分43秒	56	21分27秒	1分4秒	60	89分3秒	4分32秒	59
6便	62分11秒	3分10秒	59	23分17秒	1分10秒	60	75分52秒	4分8秒	55
7便	66分39秒	3分27秒	58	21分31秒	1分5秒	60	98分39秒	5分12秒	57
8便	88分44秒	4分50秒	55	78分50秒	4分1秒	59	124分0秒	6分25秒	58
9便	165分41秒	8分25秒	59	101分57秒	5分6秒	60	213分50秒	10分52秒	59
合計	665分4秒	34分27秒	519	351分18秒	17分38秒	539	1012分24秒	52分18秒	521
平均	73分54秒	3分50秒	—	39分2秒	1分58秒	—	112分29秒	5分49秒	—

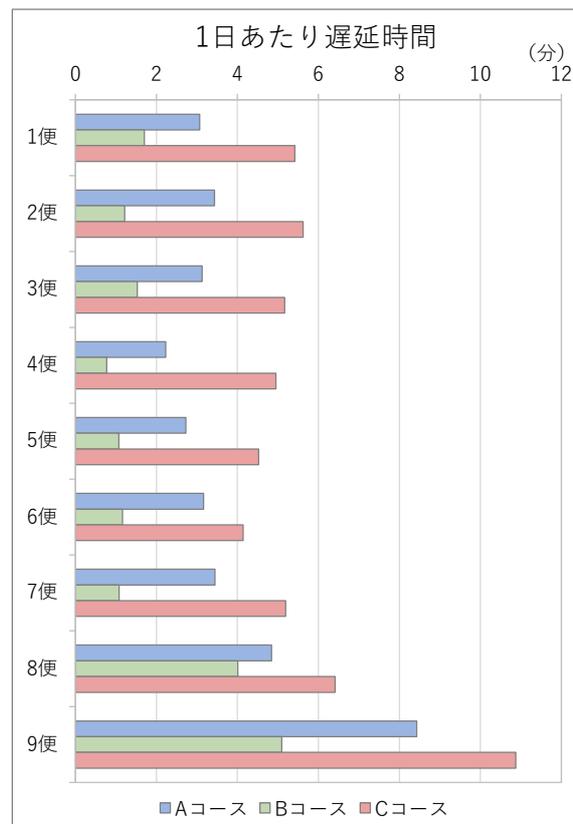


図 1日あたり遅延時間（10月～12月）

※各コースの最後から2番目の停留所の出発時刻と定刻との時間差を遅延時間とする。
また、出発時刻のデータが取得できなかった便は集計対象外とする。

<曜日別・便別遅延状況>

① Aコース（上富・鶴瀬駅方面）

- ・10月～12月で、1日あたり便別遅延時間の平均が最も短い曜日は水曜日で3分37秒、最も長い曜日は金曜日で4分22秒となっている。
- ・最も遅延時間が短い便は、水曜日の6便で1分26秒、次いで木曜日の4便で1分56秒となっている。
- ・最も遅延時間が長い便は、金曜日の9便で9分48秒、次いで火曜日の9便で8分59秒となっている。

表 曜日別・便別遅延時間（10月～12月）（Aコース）

便数	月曜日			火曜日			水曜日		
	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数
1便	6分49秒	2分16秒	9	10分47秒	2分42秒	12	15分2秒	3分28秒	13
2便	10分24秒	3分28秒	9	12分41秒	3分10秒	12	10分12秒	2分21秒	13
3便	11分22秒	3分47秒	9	12分38秒	3分10秒	12	13分21秒	3分20秒	12
4便	6分35秒	2分28秒	8	8分56秒	2分26秒	11	7分42秒	2分6秒	11
5便	6分0秒	2分0秒	9	8分21秒	2分5秒	12	13分37秒	3分24秒	12
6便	12分10秒	4分3秒	9	17分0秒	4分15秒	12	5分42秒	1分26秒	12
7便	9分59秒	3分20秒	9	10分14秒	2分48秒	11	12分23秒	3分6秒	12
8便	12分6秒	4分32秒	8	13分45秒	3分45秒	11	19分35秒	5分20秒	11
9便	20分33秒	6分51秒	9	35分56秒	8分59秒	12	32分13秒	8分3秒	12
合計	95分58秒	32分46秒	79	130分18秒	33分19秒	105	129分49秒	32分35秒	108
平均	10分40秒	3分38秒	—	14分29秒	3分42秒	—	14分25秒	3分37秒	—

便数	木曜日			金曜日		
	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数
1便	12分34秒	2分54秒	13	16分12秒	3分44秒	13
2便	14分52秒	3分26秒	13	20分32秒	4分44秒	13
3便	12分17秒	2分50秒	13	11分53秒	2分45秒	13
4便	7分6秒	1分56秒	11	9分0秒	2分15秒	12
5便	13分22秒	3分21秒	12	9分32秒	2分36秒	11
6便	12分26秒	2分52秒	13	14分53秒	3分26秒	13
7便	14分58秒	3分27秒	13	19分5秒	4分24秒	13
8便	19分15秒	4分49秒	12	24分3秒	5分33秒	13
9便	34分31秒	7分58秒	13	42分29秒	9分48秒	13
合計	141分21秒	33分33秒	113	167分38秒	39分16秒	114
平均	15分42秒	3分44秒	—	18分38秒	4分22秒	—

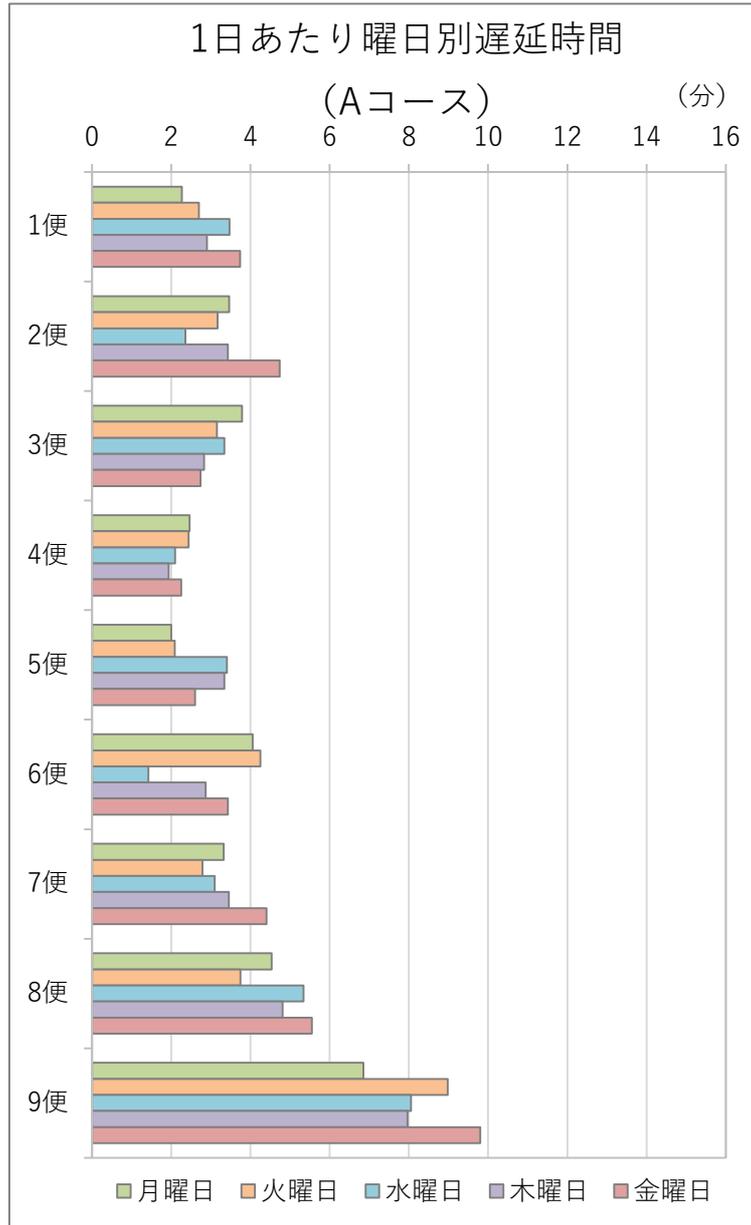


図 1日あたり曜日別遅延時間（10月～12月）（Aコース）

② Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）

- ・10月～12月で、1日あたり便別遅延時間の平均が最も短い曜日は月曜日で1分43秒、最も長い曜日は金曜日で2分24秒となっている。
- ・最も遅延時間が短い便は、月曜日の4便で32秒、次いで木曜日の4便で36秒となっている。
- ・最も遅延時間が長い便は、金曜日の9便で6分10秒、次いで木曜日の9便で5分43秒となっている。

表 曜日別・便別遅延時間（10月～12月）（Bコース）

便数	月曜日			火曜日			水曜日		
	1月あたり 遅延時間	1日あたり 遅延時間	有効便数	1月あたり 遅延時間	1日あたり 遅延時間	有効便数	1月あたり 遅延時間	1日あたり 遅延時間	有効便数
1便	5分14秒	1分45秒	9	4分13秒	1分3秒	12	8分37秒	1分59秒	13
2便	5分6秒	1分42秒	9	4分55秒	1分14秒	12	3分20秒	0分46秒	13
3便	2分18秒	0分46秒	9	9分56秒	2分29秒	12	3分37秒	0分50秒	13
4便	1分37秒	0分32秒	9	3分54秒	0分59秒	12	3分28秒	0分48秒	13
5便	1分52秒	0分37秒	9	3分57秒	0分59秒	12	5分13秒	1分12秒	13
6便	2分17秒	0分46秒	9	2分42秒	0分41秒	12	5分17秒	1分13秒	13
7便	2分35秒	0分52秒	9	3分22秒	0分51秒	12	4分11秒	0分58秒	13
8便	10分11秒	3分24秒	9	14分45秒	3分41秒	12	15分28秒	3分52秒	12
9便	15分1秒	5分0秒	9	17分2秒	4分16秒	12	18分25秒	4分15秒	13
合計	46分11秒	15分24秒	81	64分46秒	16分12秒	108	67分38秒	15分54秒	116
平均	5分8秒	1分43秒	—	7分12秒	1分48秒	—	7分31秒	1分46秒	—

便数	木曜日			金曜日		
	1月あたり 遅延時間	1日あたり 遅延時間	有効便数	1月あたり 遅延時間	1日あたり 遅延時間	有効便数
1便	7分43秒	1分47秒	13	8分11秒	1分53秒	13
2便	4分44秒	1分6秒	13	6分13秒	1分26秒	13
3便	6分56秒	1分36秒	13	7分48秒	1分48秒	13
4便	2分35秒	0分36秒	13	3分50秒	0分53秒	13
5便	6分11秒	1分26秒	13	4分13秒	0分58秒	13
6便	4分52秒	1分7秒	13	8分9秒	1分53秒	13
7便	4分28秒	1分2秒	13	6分54秒	1分36秒	13
8便	16分51秒	3分53秒	13	21分35秒	4分59秒	13
9便	24分45秒	5分43秒	13	26分43秒	6分10秒	13
合計	79分6秒	18分15秒	117	93分37秒	21分36秒	117
平均	8分47秒	2分2秒	—	10分24秒	2分24秒	—

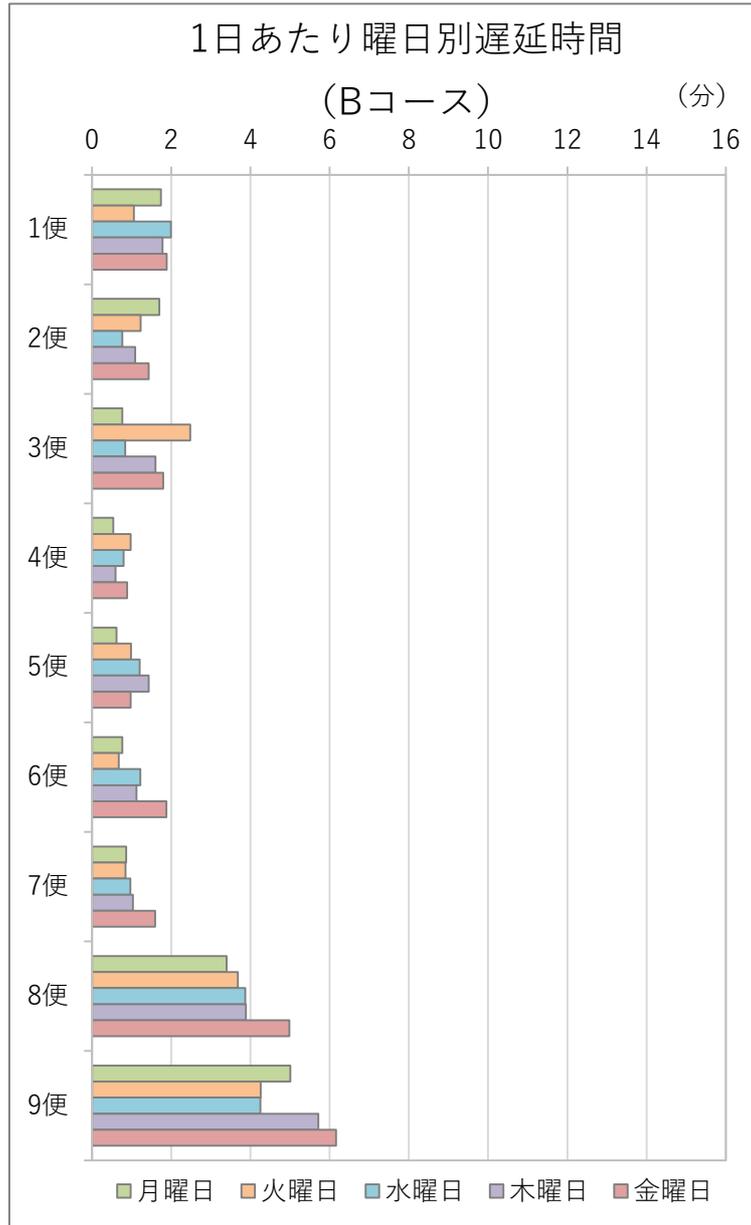


図 1日あたり曜日別遅延時間（10月～12月）（Bコース）

③ Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）

- ・10月～12月で、1日あたり便別遅延時間の平均が最も短い曜日は火曜日で4分41秒、最も長い曜日は水曜日で6分49秒となっている。
- ・最も遅延時間が短い便は、火曜日の5便で3分3秒、次いで金曜日の5便で3分7秒となっている。
- ・最も遅延時間が長い便は、木曜日の9便で11分26秒、次いで金曜日の9便で11分17秒となっている。

表 曜日別・便別遅延時間（10月～12月）（Cコース）

便数	月曜日			火曜日			水曜日		
	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数
1便	14分25秒	4分48秒	9	15分47秒	3分57秒	12	22分10秒	5分33秒	12
2便	15分31秒	5分10秒	9	15分18秒	3分50秒	12	25分26秒	6分22秒	12
3便	14分37秒	5分29秒	8	16分34秒	4分9秒	12	23分11秒	5分48秒	12
4便	12分5秒	4分32秒	8	15分7秒	3分47秒	12	28分35秒	6分36秒	13
5便	17分36秒	5分52秒	9	12分11秒	3分3秒	12	27分8秒	6分16秒	13
6便	14分49秒	5分34秒	8	14分7秒	3分51秒	11	18分59秒	4分45秒	12
7便	13分36秒	4分32秒	9	16分2秒	4分0秒	12	26分58秒	6分13秒	13
8便	16分9秒	5分23秒	9	19分15秒	4分49秒	12	42分6秒	9分43秒	13
9便	31分54秒	10分38秒	9	42分49秒	10分42秒	12	40分40秒	10分10秒	12
合計	150分44秒	51分58秒	78	167分10秒	42分7秒	107	255分14秒	61分25秒	112
平均	16分45秒	5分46秒	—	18分34秒	4分41秒	—	28分22秒	6分49秒	—

便数	木曜日			金曜日		
	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数	1月あたり遅延時間	1日あたり遅延時間	有効便数
1便	20分40秒	4分46秒	13	33分31秒	7分44秒	13
2便	26分0秒	6分0秒	13	28分18秒	6分32秒	13
3便	20分32秒	5分8秒	12	23分18秒	5分23秒	13
4便	18分47秒	4分42秒	12	21分7秒	4分52秒	13
5便	18分37秒	4分39秒	12	13分31秒	3分7秒	13
6便	12分29秒	3分24秒	11	15分28秒	3分34秒	13
7便	20分12秒	5分31秒	11	21分51秒	5分28秒	12
8便	21分40秒	5分25秒	12	24分50秒	6分12秒	12
9便	49分33秒	11分26秒	13	48分54秒	11分17秒	13
合計	208分29秒	51分1秒	109	230分47秒	54分9秒	115
平均	23分10秒	5分40秒	—	25分39秒	6分1秒	—

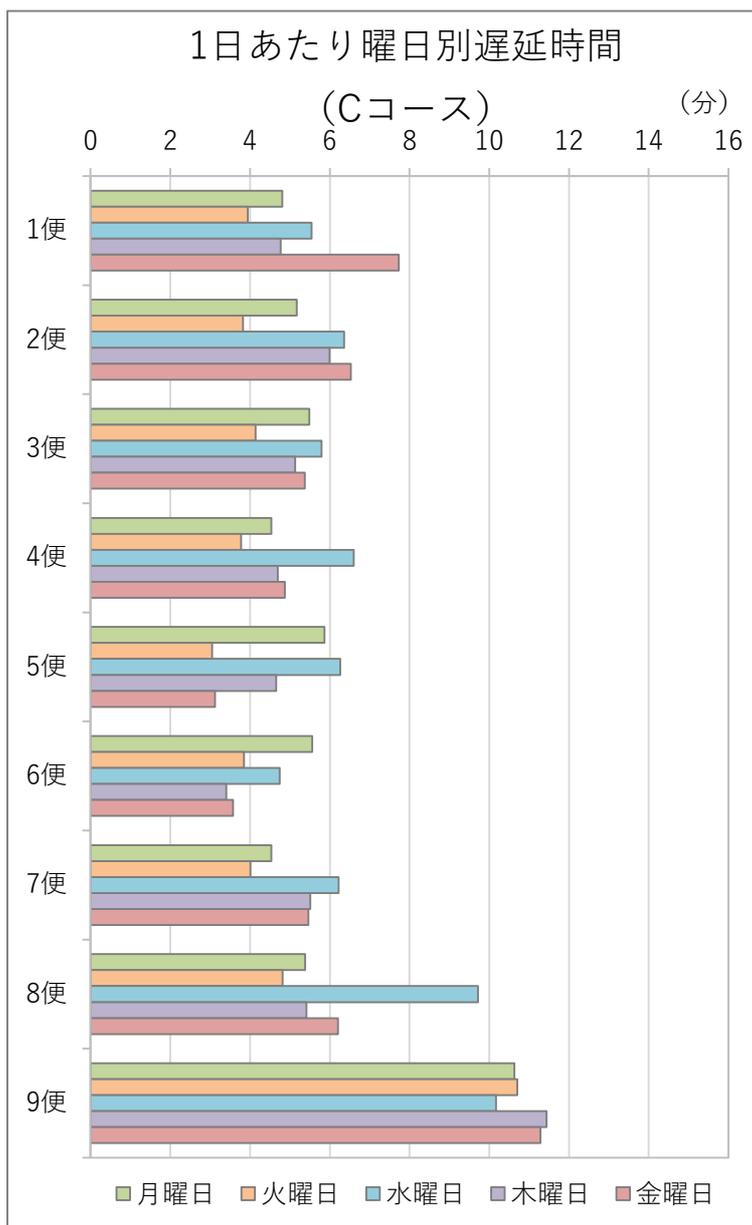


図 1日あたり曜日別遅延時間（10月～12月）（Cコース）

<月別乗車人数の推移>

- 10月～12月の乗車人数の合計は、2,038人、平均679人である。
- コース別にみると、Aコースは合計623人、平均208人である。Bコースは合計715人、平均238人である。Cコースは合計700人、平均233人である。

表 月別乗車人数の推移（10月～12月）

月	Aコース 乗車人数	Bコース 乗車人数	Cコース 乗車人数	各コース 乗車人数計
10月	226	309	222	757
11月	178	180	240	598
12月	219	226	238	683
合計	623	715	700	2,038
平均	208	238	233	679

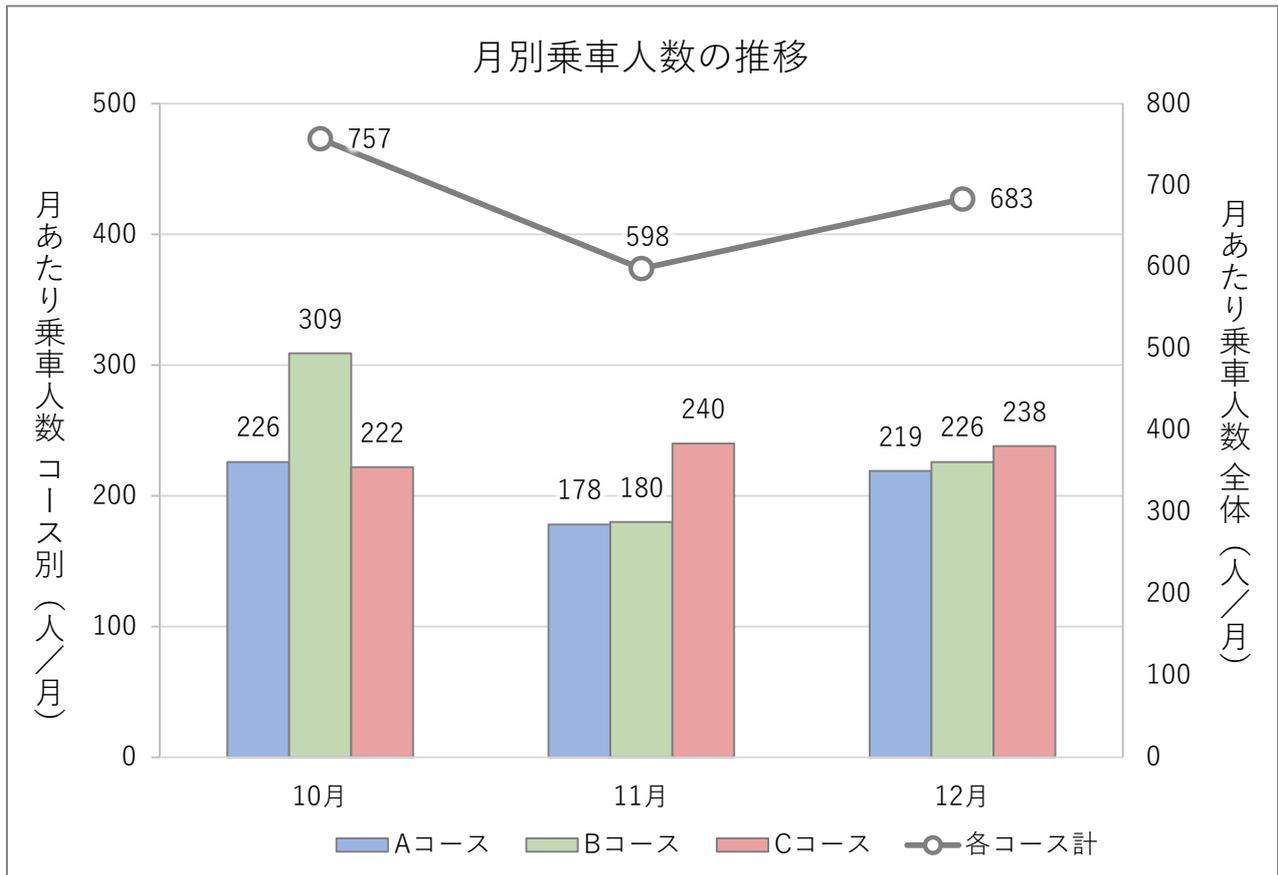


図 月別乗車人数の推移（10月～12月）

<月別実車率の推移>

・10月～12月の実車率の平均は、Bコースが66.4%と最も高くなっている。

表 月別実車率の推移（10月～12月）

月	Aコース			Bコース			Cコース		
	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率
10月	108	90	54.5%	151	47	76.3%	97	101	49.0%
11月	95	67	58.6%	92	70	56.8%	109	53	67.3%
12月	106	74	58.9%	119	61	66.1%	108	72	60.0%
合計	309	231	—	362	178	—	314	226	—
平均	103	77.0	57.4%	120.6667	59.3	66.4%	104.6667	75.3	58.8%

※利用あり便数を総便数で除した値を実車率として集計

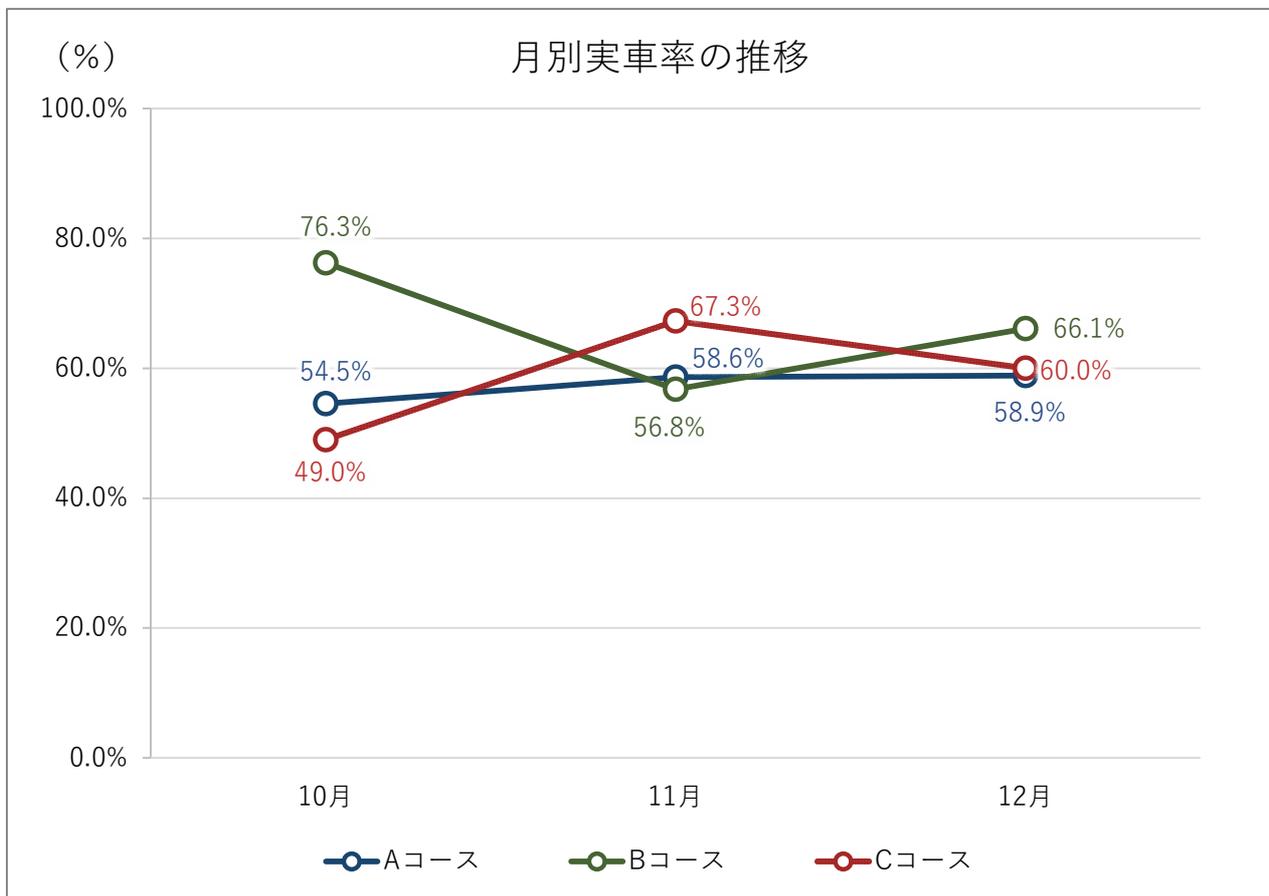


図 月別実車率の推移（10月～12月）

<便別利用者数>

- 10月～12月時点の1月あたりの利用者数は、Bコースが238.3人と最も多くなっている。
- 1日あたり利用者数が最も多い便は、Aコースが3便で1.9人、Bコースが8便で2.5人、Cコースが2便で2.1人となっている。
- 1日あたり利用者数が最も少ない便は、Aコースが5便で0.4人、Bコースが6便で0.9人、Cコースが6便と7便で0.8人となっている。

表 便別利用者数（10月～12月）

曜日	Aコース			Bコース			Cコース		
	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数
1便	23.0	1.2	60	21.3	1.1	60	35.0	1.8	60
2便	30.7	1.5	60	28.7	1.4	60	41.0	2.1	60
3便	37.3	1.9	60	32.3	1.6	60	27.7	1.4	60
4便	18.0	0.9	60	24.7	1.2	60	26.3	1.3	60
5便	7.7	0.4	60	23.0	1.2	60	28.3	1.4	60
6便	20.7	1.0	60	17.3	0.9	60	16.7	0.8	60
7便	23.7	1.2	60	19.0	1.0	60	16.0	0.8	60
8便	29.0	1.5	60	50.3	2.5	60	19.3	1.0	60
9便	17.7	0.9	60	21.7	1.1	60	23.0	1.2	60
合計	207.7	—	540	238.3	—	540	233.3	—	540
平均	23.1	1.2	—	26.5	1.3	—	25.9	1.3	—

※乗車人数を各便の利用者数として集計

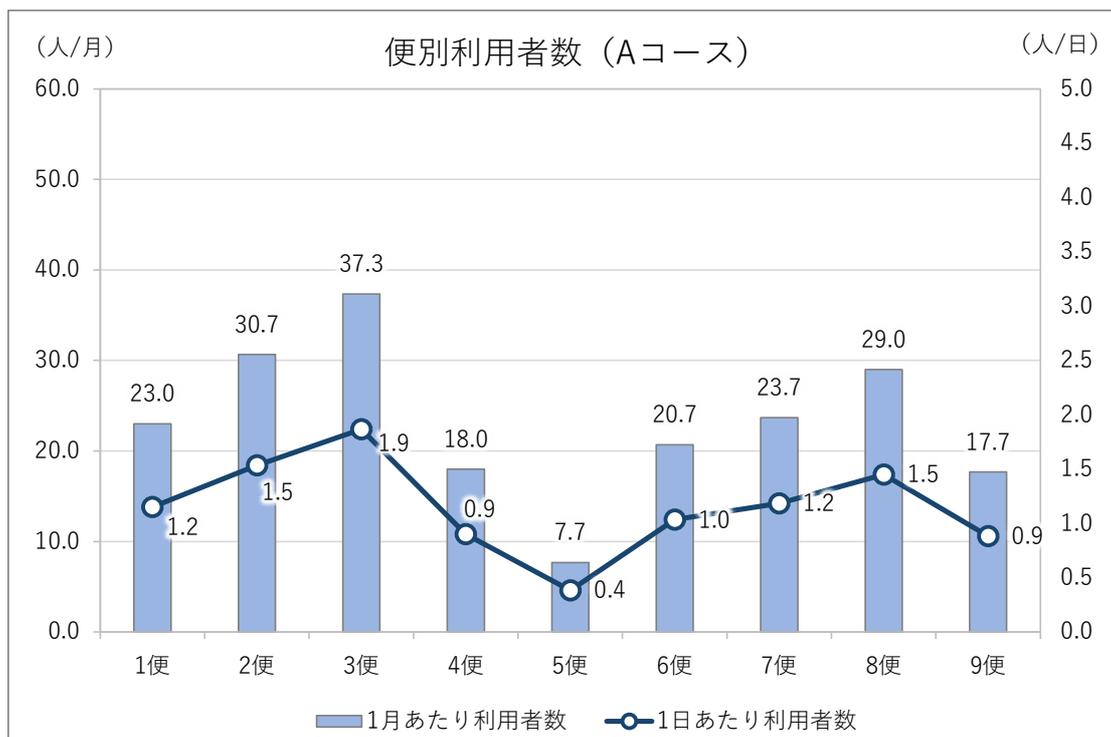


図 便別利用者数（10月～12月）（Aコース）

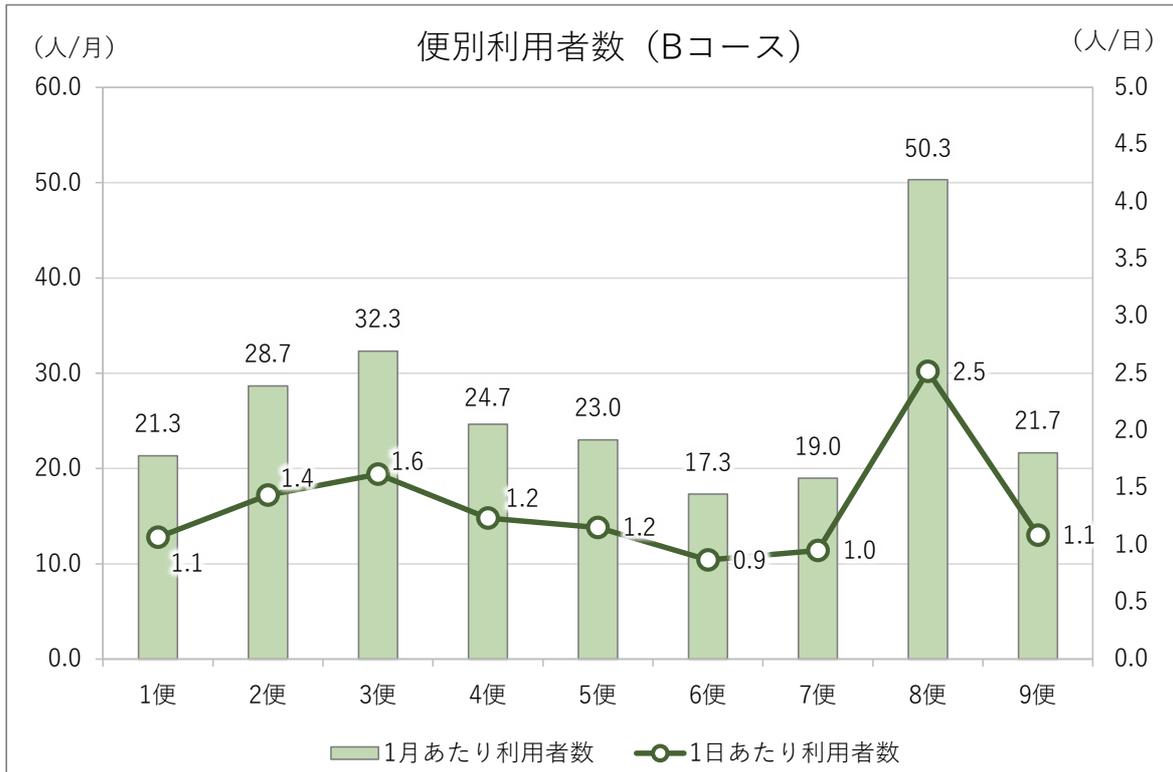


図 便別利用者数 (10月~12月) (Bコース)

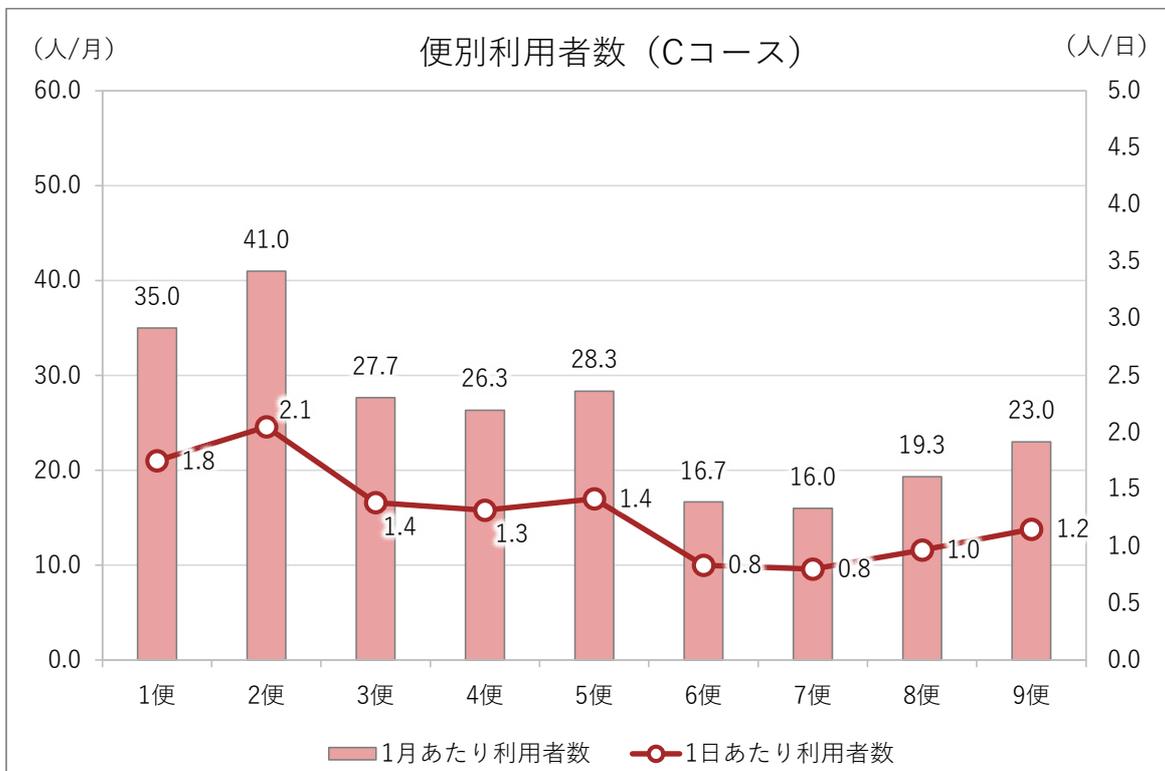


図 便別利用者数 (10月~12月) (Cコース)

<便別実車率>

- 10月～12月の実車率が最も高い便は、Aコースが8便で75.0%、Bコースが8便で88.3%、Cコースが1便と2便と5便で66.7%となっている。
- 実車率が最も低い便は、Aコースが5便で18.3%、Bコースが6便で53.3%、Cコースが6便で45.0%となっている。

表 便別実車率（10月～12月）

便数	Aコース			Bコース			Cコース		
	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率	利用あり 便数	利用なし 便数	実車率
1便	35	25	58.3%	34	26	56.7%	40	20	66.7%
2便	44	16	73.3%	46	14	76.7%	40	20	66.7%
3便	44	16	73.3%	45	15	75.0%	36	24	60.0%
4便	28	32	46.7%	43	17	71.7%	37	23	61.7%
5便	11	49	18.3%	33	27	55.0%	40	20	66.7%
6便	37	23	61.7%	32	28	53.3%	27	33	45.0%
7便	39	21	65.0%	36	24	60.0%	29	31	48.3%
8便	45	15	75.0%	53	7	88.3%	29	31	48.3%
9便	26	34	43.3%	40	20	66.7%	36	24	60.0%
全体	309	231	57.2%	362	178	67.0%	314	226	58.1%

※利用あり便数を総便数で除した値を実車率として集計

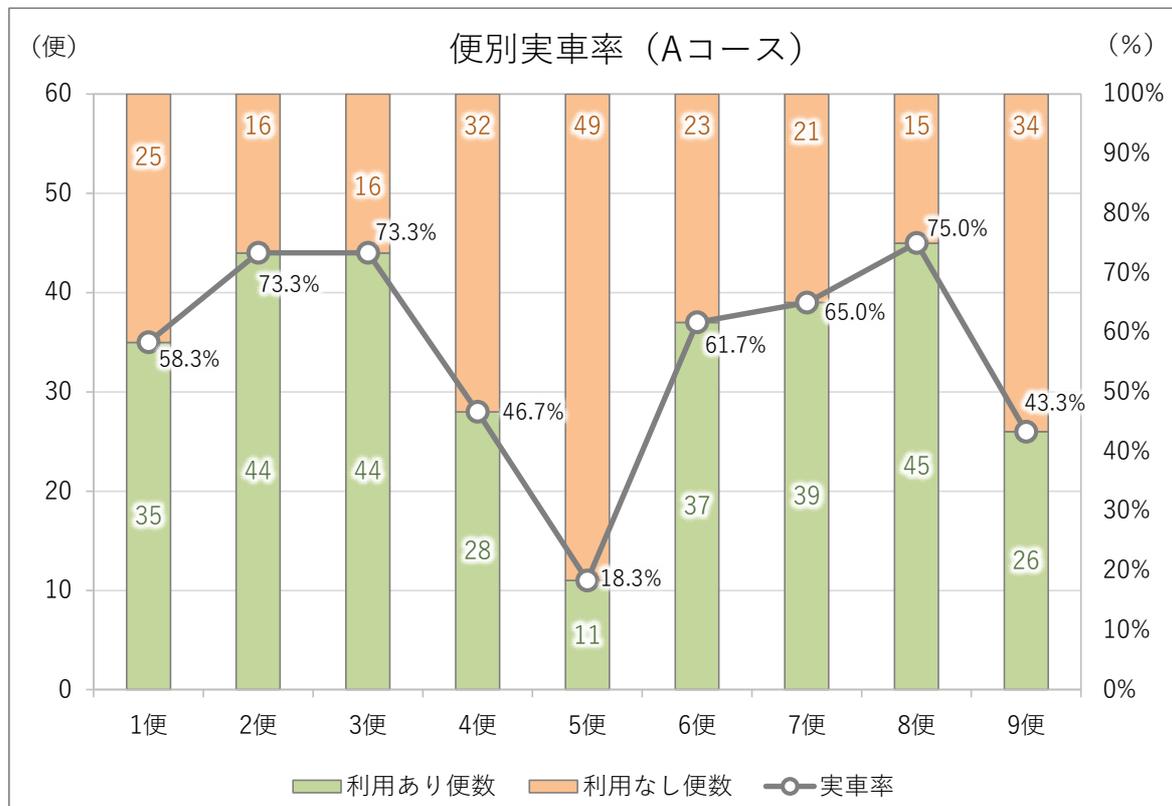


図 便別実車率（10月～12月）（Aコース）

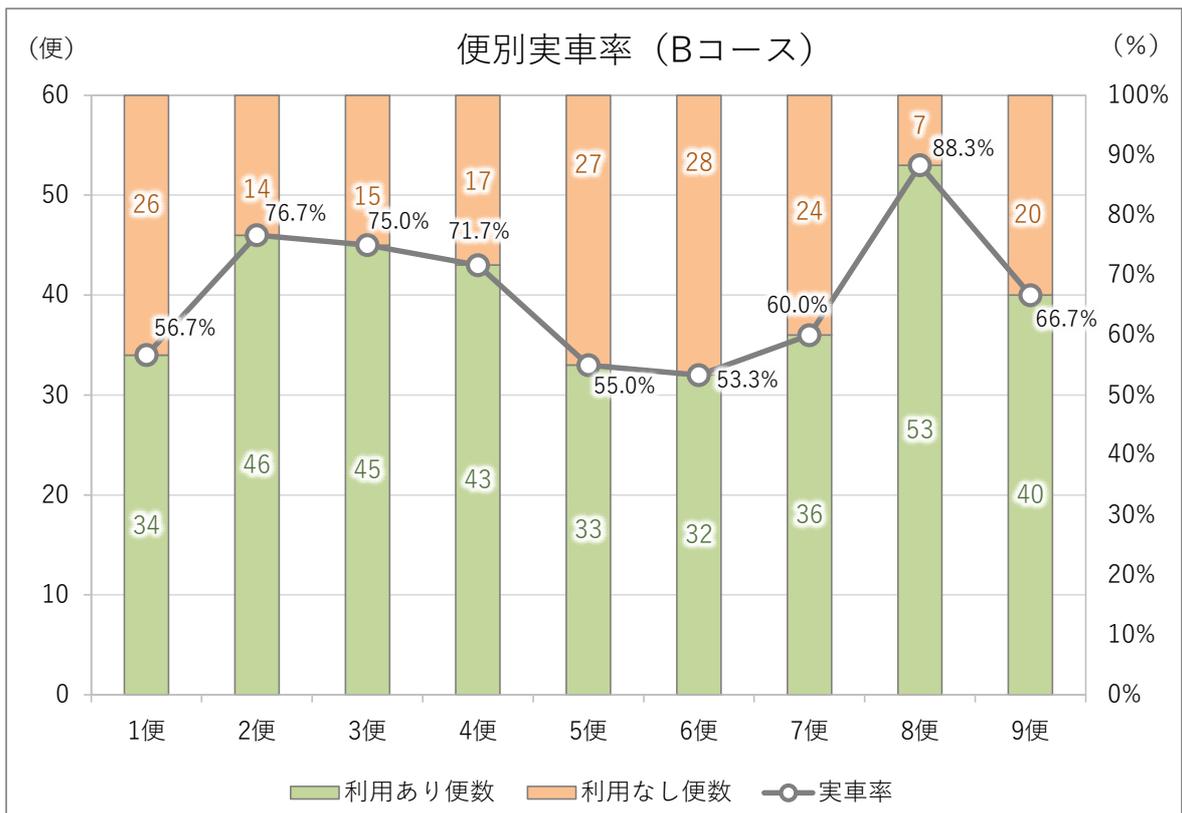


図 便別実車率 (10月~12月) (Bコース)

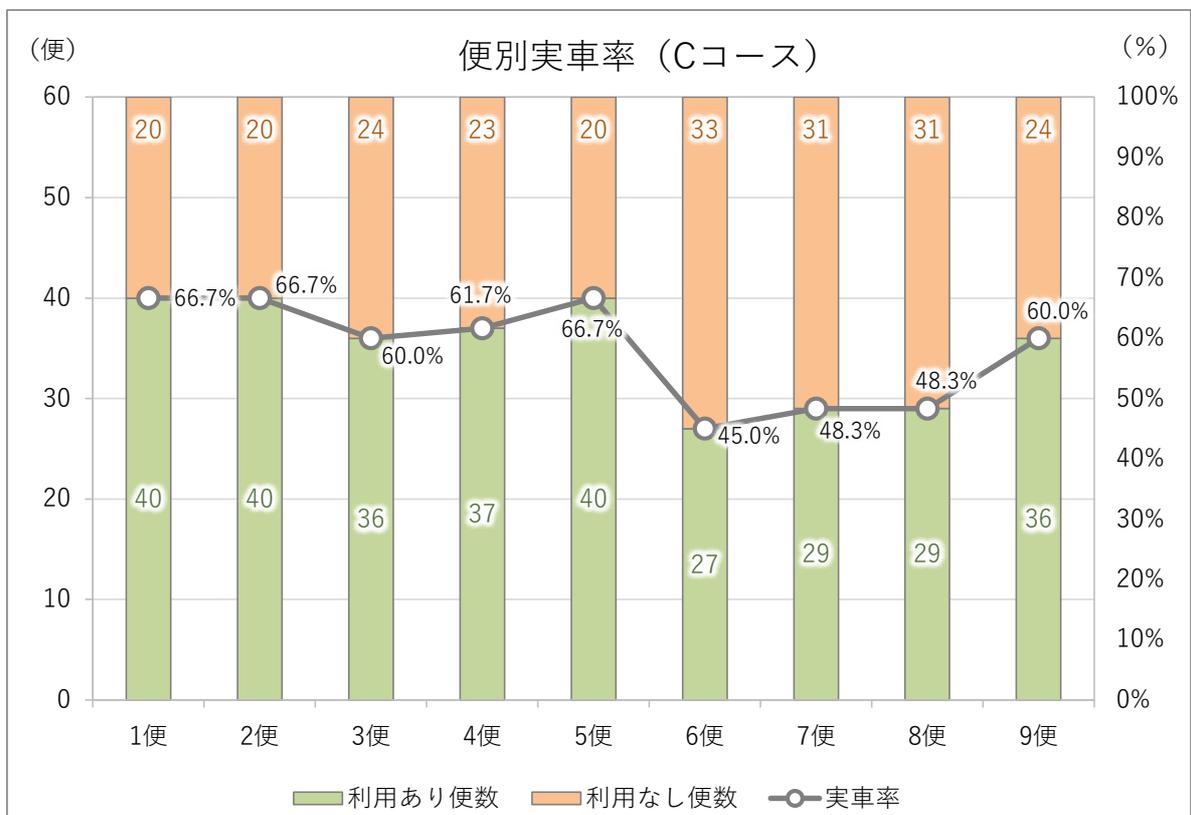


図 便別実車率 (10月~12月) (Cコース)

<曜日別利用者数>

- ・10月～12月の利用者数が最も多い曜日は、Aコースが火曜日で1日あたり12.1人、Bコースが金曜日で1日あたり13.2人、Cコースが金曜日で1日あたり14.0人である。
- ・10月～12月の利用者が最も少ない曜日は、Aコースが水曜日で1日あたり8.5人、Bコースが火曜日で1日あたり10.2人、Cコースが月曜日で1日あたり10.6人である。

表 曜日別利用者数（10月～12月）

曜日	Aコース			Bコース			Cコース		
	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数	1月あたり利用者数	1日あたり利用者数	運行日数
月曜日	27.0	9.0	9	35.0	11.7	9	31.7	10.6	9
火曜日	48.3	12.1	12	40.7	10.2	12	45.3	11.3	12
水曜日	36.7	8.5	13	49.7	11.5	13	48.3	11.2	13
木曜日	44.0	10.2	13	55.7	12.8	13	47.3	10.9	13
金曜日	51.7	11.9	13	57.3	13.2	13	60.7	14.0	13
合計	207.7	—	60	238.3	—	60	233.3	—	60
平均	41.5	10.3	—	47.7	11.9	—	46.7	11.6	—

※乗車人数を各便の利用者数として集計

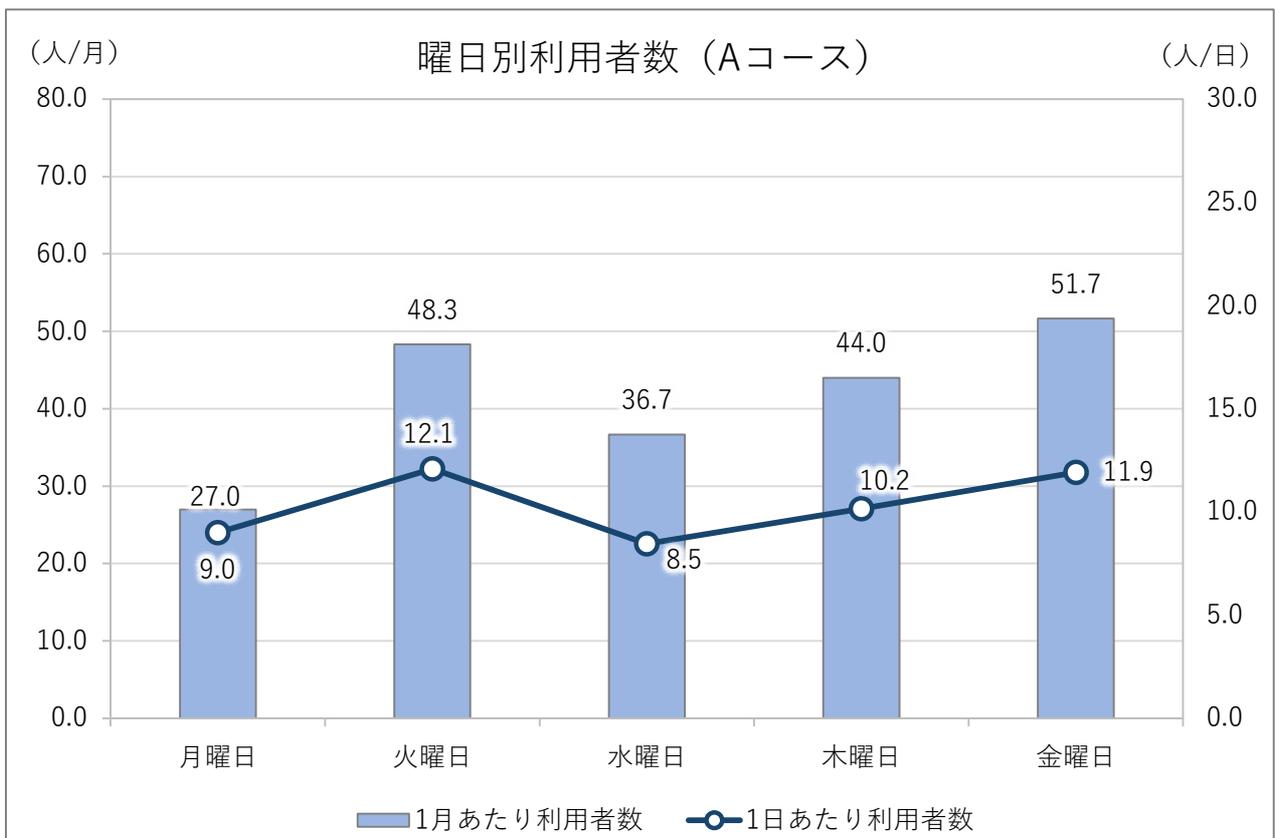


図 曜日別利用者数（10月～12月）（Aコース）

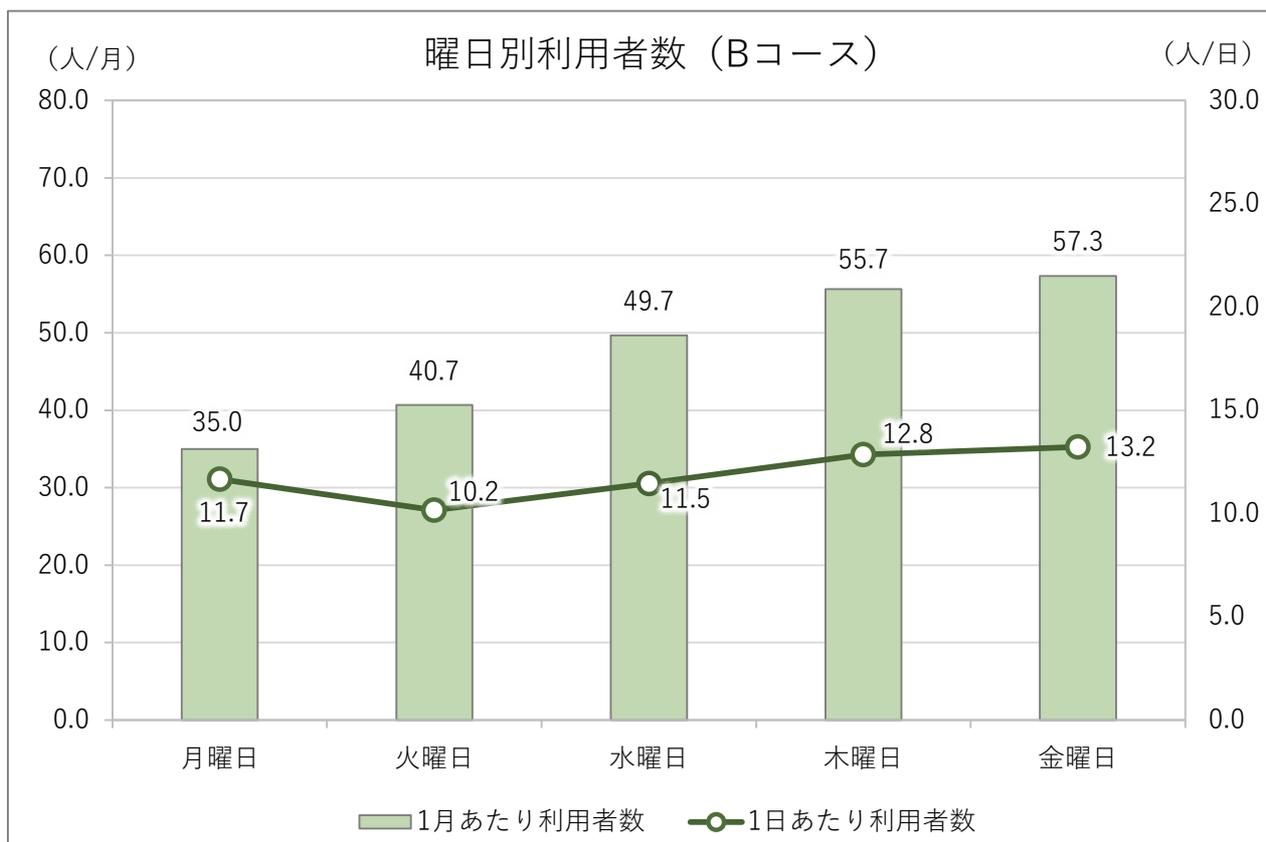


図 曜日別利用者数 (10月~12月) (Bコース)

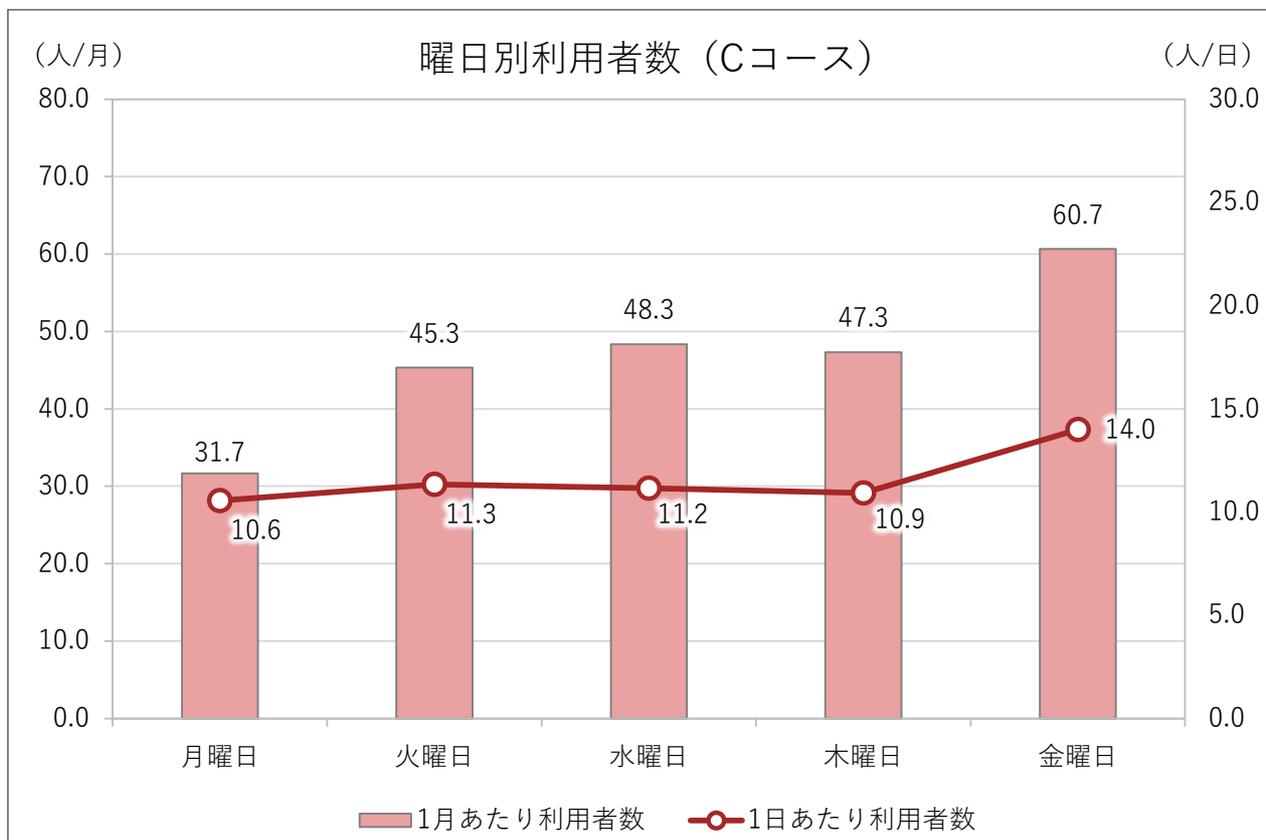


図 曜日別利用者数 (10月~12月) (Cコース)

<停留所別乗降者数>

① Aコース（上富・鶴瀬駅方面）

- 10月～12月の1月あたり乗車人数が最も多い停留所は、「三芳町役場（発）」で35.7人、次いで「三芳団地」で24.3人である。
- 10月～12月の降車人数が最も多い停留所は、「鶴瀬駅」で72.0人、次いで「イムス三芳総合病院」で30.7人である。

表 1月あたり停留所別乗降者数（10月～12月）（Aコース）

停留所名	乗車人数	降車人数
三芳町役場（発）	35.7	0.0
中央公民館	2.7	0.3
三芳グランド入口	0.7	0.3
上富第3区集会所	1.7	0.0
いも街道南	3.3	2.7
いも街道中央	1.7	0.7
旧島田家住宅	1.0	1.0
いも街道北	0.7	0.3
多福寺参道	6.0	5.0
木ノ宮	13.0	10.0
みよし園	5.0	2.3
上富第1区集会所	1.7	0.7
埼玉セントラル病院	17.0	3.7
八八八住宅	11.0	1.0
宮本第2子供広場	7.7	3.0
三芳団地	24.3	2.7
中ノ久保	9.3	2.0
北永井第2区集会所	12.3	0.7
北新埜中央公園	13.0	3.3
富士塚第1公園	3.7	2.3
藤久保拠点施設西	2.0	5.0
藤久保拠点施設	4.7	1.0
富士塚	2.3	18.0
鶴瀬駅	13.7	72.0
三芳郵便局	9.3	15.7
イムス三芳総合病院	4.3	30.7
三芳町役場（着）	0.0	23.3

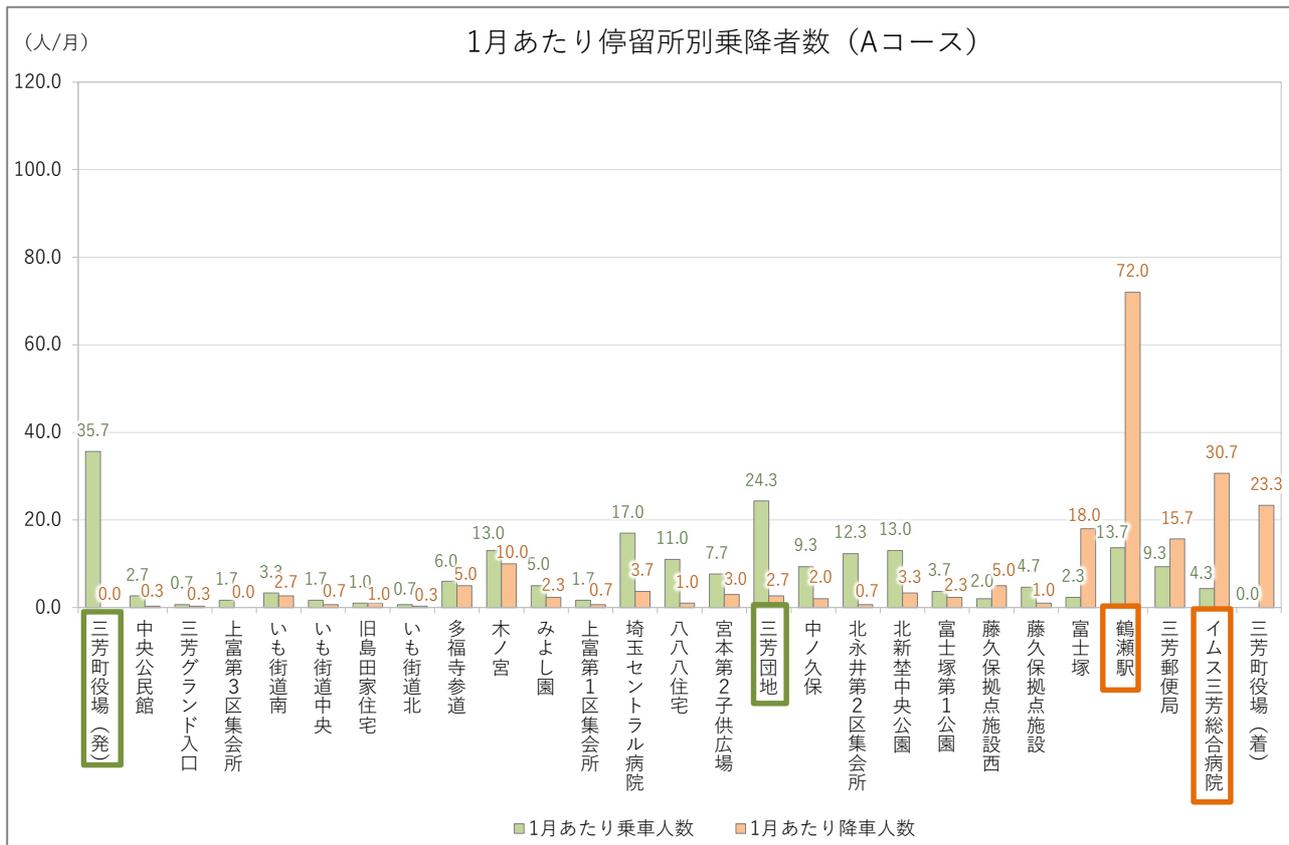


図 1月あたり停留所別乗降者数(10月~12月)(Aコース)

② Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）

- 10月～12月の乗車人数が最も多い停留所は、「三芳町役場（発）」で66.0人、次いで「鶴瀬駅」で58.0人である。
- 10月～12月の降車人数が最も多い停留所は、「鶴瀬駅」で59.7人、次いで「三芳団地」で21.3人である。

表 1月あたり停留所別乗降者数（10月～12月）（Bコース）

停留所名	乗車人数	降車人数
三芳町役場（発）	66.0	0.0
浄水場入口交差点	10.7	0.0
ひらの公園	11.7	0.7
北新埜中央公園	15.3	7.3
北新埜	19.3	1.3
藤久保拠点施設西	3.7	4.0
埼玉縣信用金庫	6.0	13.7
鶴瀬駅	58.0	59.7
富士塚	3.3	2.0
藤久保拠点施設	3.0	1.7
地域生活支援センター	4.3	5.0
鎌倉通り北	2.3	6.0
藤久保第3区第2集会所	4.3	11.7
藤久保第3区集会所	2.7	16.7
藤久保第6区集会所	1.7	4.3
杉並住宅	1.3	14.7
松風台住宅	1.7	6.0
中ノ久保	1.0	3.7
三芳団地	6.3	21.3
北永井第3区集会所	8.3	12.0
北永井中央通り北	1.3	1.7
こうの医院	2.7	7.7
中央公民館	1.0	2.3
上富第3区第2集会所	0.7	0.3
北永井中央通り南	1.7	20.3
三芳町役場（着）	0.0	14.3

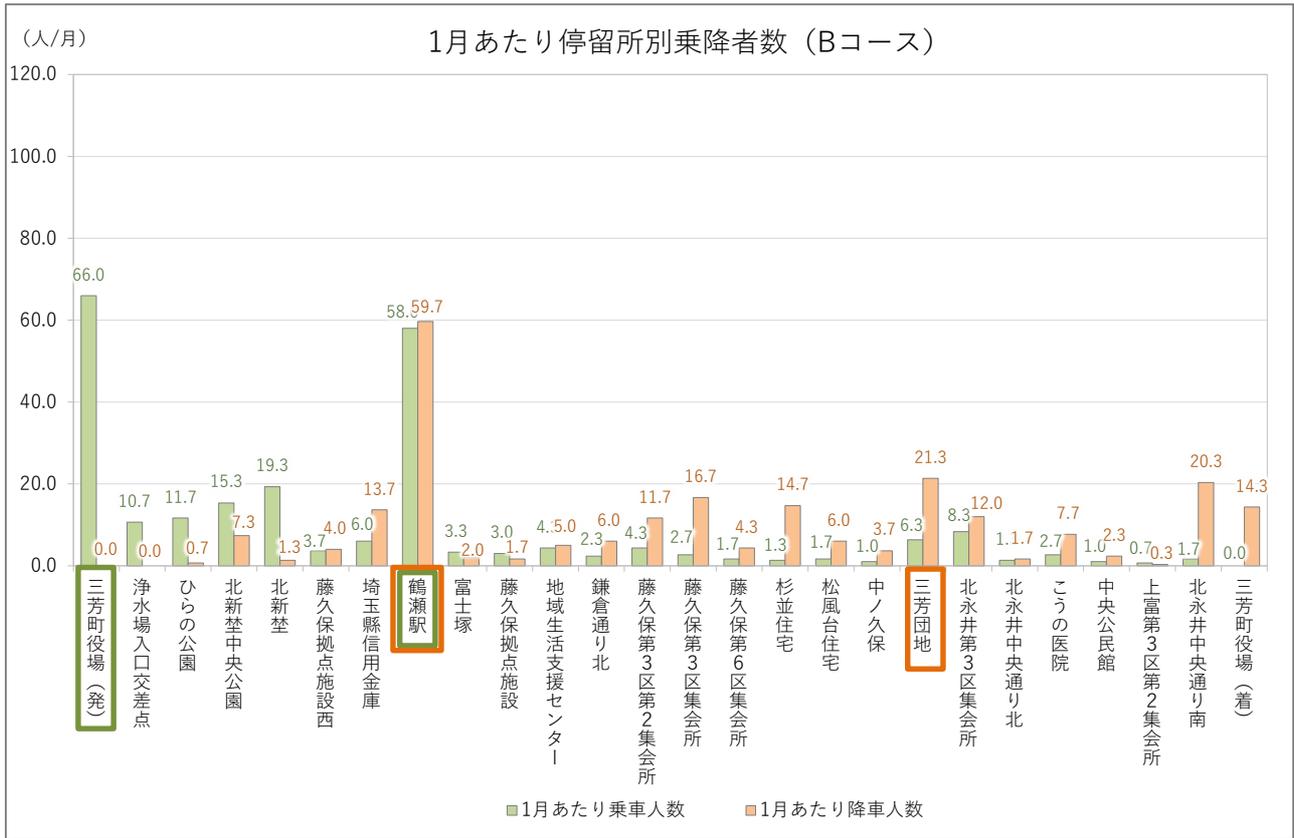


図 1月あたり停留所別乗降者数 (10月~12月) (Bコース)

③ Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）

- 10月～12月の乗車人数が最も多い停留所は、「三芳町役場（発）」で54.7人、次いで「横松」で38.0人である。
- 10月～12月の降車人数が最も多い停留所は、「みずほ台駅」で92.3人、次いで「淑徳大学」で24.0人である。

表 1月あたり停留所別乗降者数（10月～12月）（Cコース）

停留所名	乗車人数	降車人数
三芳町役場（発）	54.7	0.0
イムス三芳総合病院	18.3	6.7
藤久保拠点施設西	1.3	14.3
俣埜ポケットパーク	10.3	2.0
俣埜	7.0	0.3
横松	38.0	2.0
唐沢子供広場	34.0	8.7
サンライトマンション	23.3	7.0
みよし台郵便局	5.0	16.7
みずほ台駅	18.3	92.3
みよし台	4.7	1.3
新開公園	2.0	3.3
北側稲荷	1.3	2.0
本村稲荷	2.0	2.7
歴史民俗資料館	2.0	4.7
竹間沢公民館	2.0	4.7
新開	4.0	6.0
横松西	2.7	12.3
淑徳大学	2.3	24.0
三芳町役場（着）	0.0	22.3

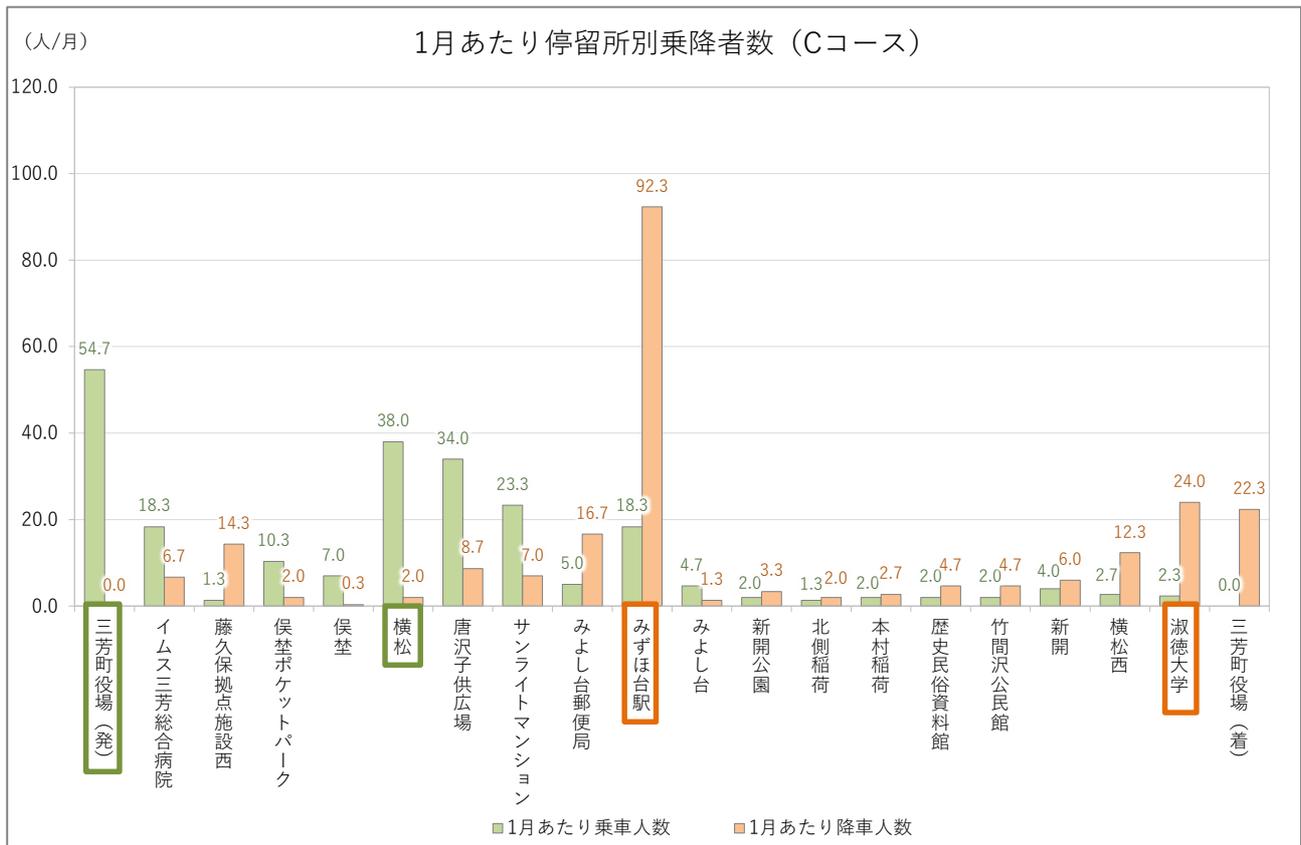


図 1月あたり停留所別乗降者数(10月~12月)(Cコース)

<停留所別利用者数>

① Aコース（上富・鶴瀬駅方面）

- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も多い停留所は、「鶴瀬駅」で85.7人、次いで「三芳町役場（発）」で35.7人である。
- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も少ない停留所は、「いも街道北」と「三芳グラウンド入口」で1.0人、次いで「上富第3区集会所」で1.7人である。

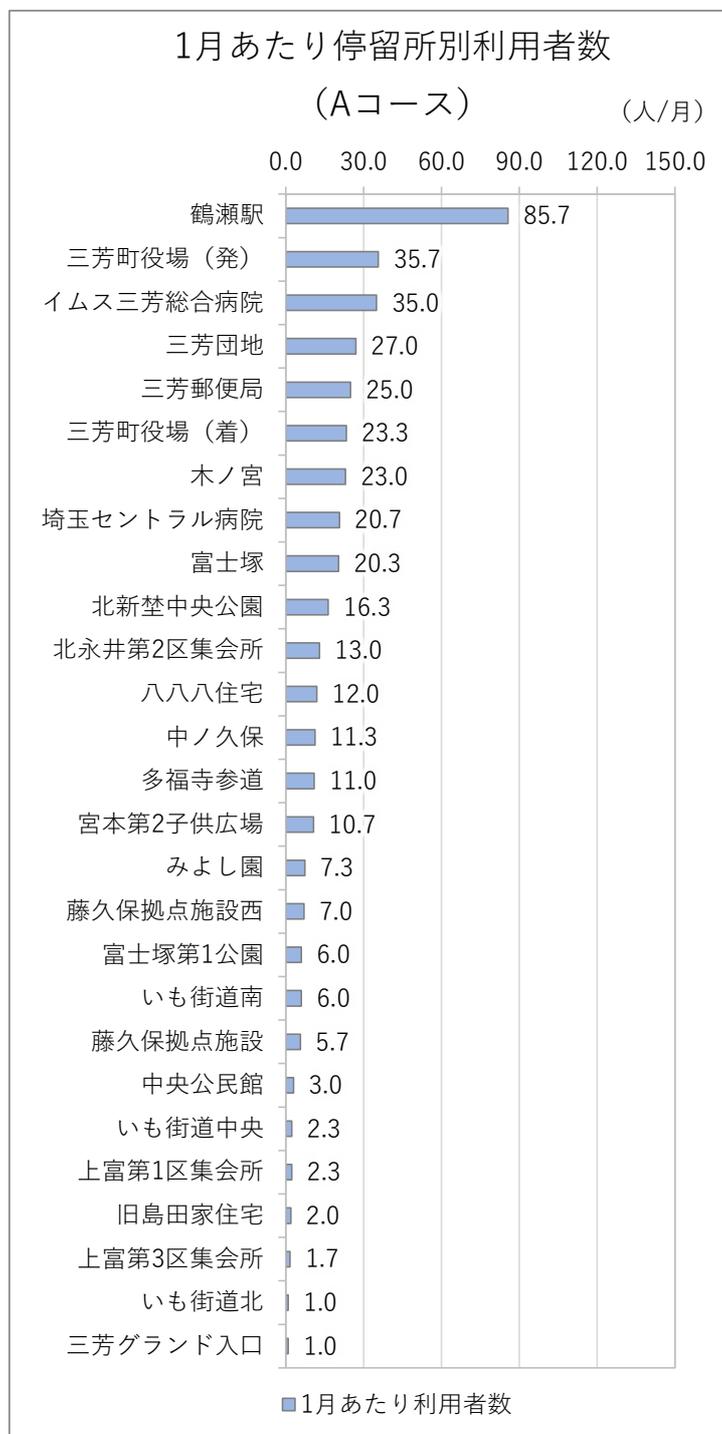


図 1 月あたり停留所別利用者数（10月～12月）（Aコース）

※乗車人数と降車人数の合計値を各停留所の利用者数として集計

② Bコース（北永井・鶴瀬駅方面）

- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も多い停留所は、「鶴瀬駅」で117.7人、次いで「三芳町役場（発）」で66.0人である。
- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も少ない停留所は、「上富第3区第2集会所」で1.0人、次いで「北永井中央通り北」で3.0人である。



図 1月あたり停留所別利用者数（10月～12月）（Bコース）

※乗車人数と降車人数の合計値を各停留所の利用者数として集計

③ Cコース（竹間沢・みずほ台駅方面）

- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も多い停留所は、「みずほ台駅」で110.7人、次いで「三芳町役場（発）」で54.7人である。
- 10月～12月の1月あたり利用者数が最も少ない停留所は、「北側稲荷」で3.3人、次いで「本村稲荷」で4.7人である。



図 1月あたり停留所別利用者数（10月～12月）（Cコース）

※乗車人数と降車人数の合計値を各停留所の利用者数として集計

