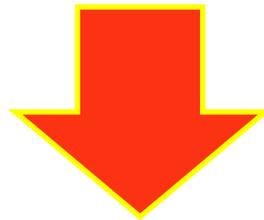


町内バス路線再編状況について

町が描くライフバスの再編案

現在の7番線（鶴瀬駅西口～ふじみ野駅西口）をデマンド交通試行運転のデータや今までの住民要望などに沿った形での路線に変更します。

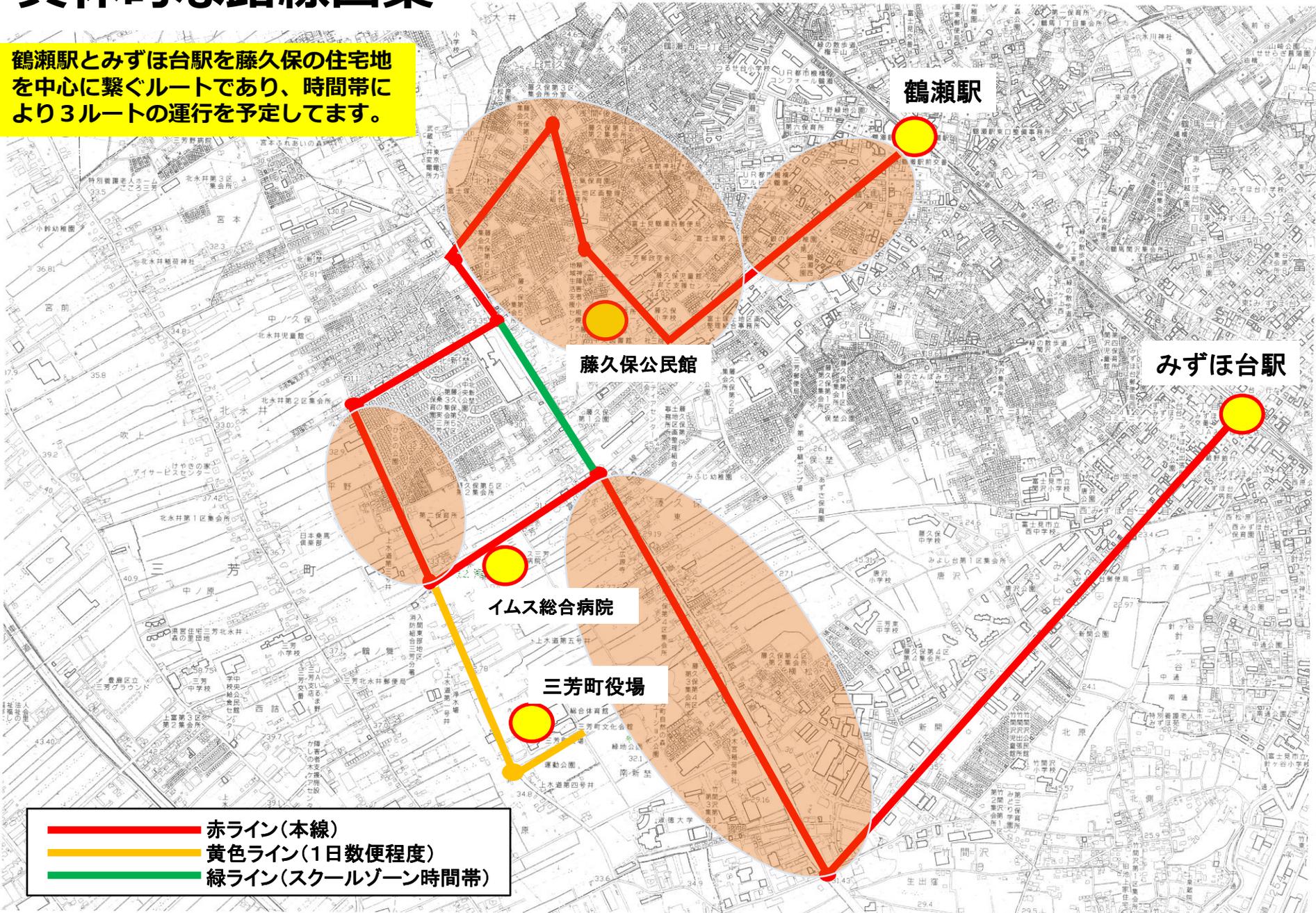
- ◎ デマンド交通試行運転のデータや住民要望を反映させた住民の需要に合ったものとする。
- ◎ より費用対効果が高く効率的な路線とする。
- ◎ 限られた財源・資源を可能な限り広く活用する。



- 町内全体の公共交通をより便利に！
- 多くの方がバス交通を利用できるよう！！
- 町内において今までバスが通っていなかった地域にバスを通します！！！！

具体的な路線図案

鶴瀬駅とみずほ台駅を藤久保の住宅地を中心に繋ぐルートであり、時間帯により3ルートの運行を予定しています。



- 赤ライン(本線)
- 黄色ライン(1日数便程度)
- 緑ライン(スクールゾーン時間帯)

具体的な時刻表案



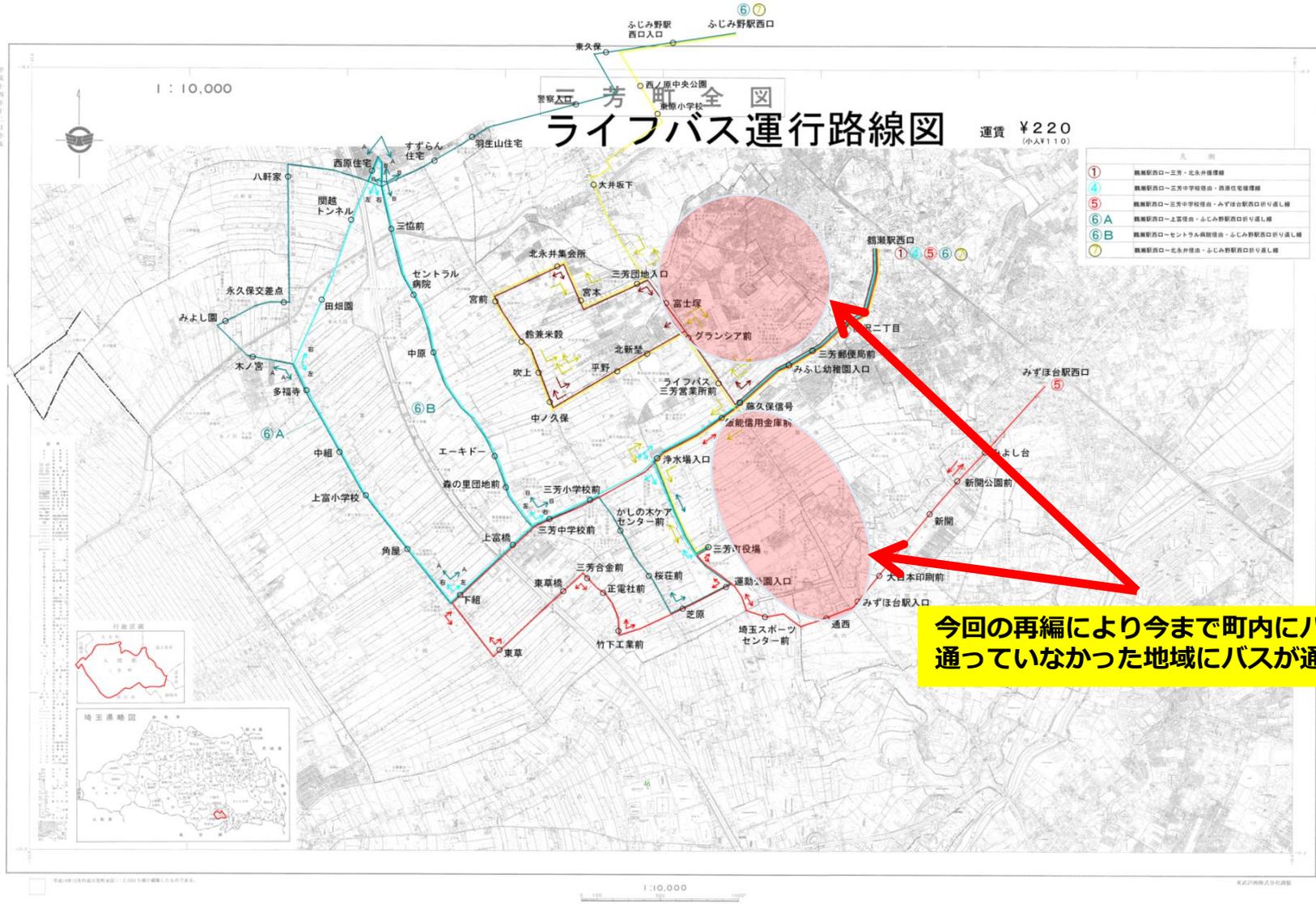
9 mバス車両が新たな路線を走行
午前6時台～午後10時台まで運行予定

| 鶴瀬発 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|-----|-------|-------|-------|--------|------|-----|-----|---------|-----|--------|----------|-----|----|-----------|------|------|-------|---------|---------|----|------|-------------|---------|--------|----|-------|------|-------|-------|-------|
| | 鶴瀬 | 三芳町入口 | みらい通り | 藤久保公民館 | 鎌倉通り | 浅間後 | 北松原 | 藤久保区集会所 | 富士塚 | グランシア前 | ライフバス営業所 | 北新栄 | 平野 | チエールセンター前 | 養育所前 | 三芳役場 | 浄水場入口 | 藤久保区集会所 | 藤久保区集会所 | 横松 | 大崎電気 | 西ヶ丘住宅 | みずほ台駅入口 | 大日本印刷前 | 新聞 | 新聞公園前 | みずほ台 | みずほ台駅 | | |
| 1 | 5:55 | 55 | 56 | 56 | 57 | 58 | 59 | 59 | 0 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 6:12 | |
| 3 | 6:45 | 45 | 46 | 46 | 47 | 48 | 49 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | | | | | | | | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 0 | 1 | 1 | 7:02 | |
| 5 | 7:45 | 45 | 46 | 46 | 47 | 48 | 49 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | | | | | | | | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 0 | 1 | 1 | 8:02 | |
| 7 | 8:55 | 55 | 56 | 56 | 57 | 58 | 59 | 59 | 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 | 9:19 | |
| 9 | 11:25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 28 | 29 | 29 | 30 | 31 | | | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 11:49 | |
| 11 | 12:55 | 55 | 56 | 56 | 57 | 58 | 59 | 59 | 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 | 13:19 | |
| 13 | 14:25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 28 | 29 | 29 | 30 | 31 | | | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 14:49 | |
| 15 | 17:10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | | | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 17:31 |
| 17 | 18:30 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 | 34 | 34 | 35 | 36 | | | 37 | 38 | 39 | 40 | | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 18:51 |
| 19 | 19:50 | 50 | 51 | 51 | 52 | 53 | 54 | 54 | 55 | 56 | | | 57 | 58 | 59 | 0 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 20:11 |
| 20 | 20:40 | 40 | 41 | 41 | 42 | 43 | 44 | 44 | 45 | 46 | | | 47 | 48 | 49 | 50 | | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 0 | 21:01 |
| 22 | 21:45 | 45 | 46 | 46 | 47 | 48 | 49 | 49 | 50 | 51 | | | 52 | 53 | 54 | 55 | | | | 56 | 57 | 58 | 59 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 22:06 |
| 24 | 22:45 | 45 | 46 | 46 | 47 | 48 | 49 | 49 | 50 | 51 | | | 52 | 53 | 54 | 55 | | | | 56 | 57 | ライフバス営業所へ帰還 | | | | | | | | |

| みずほ台発 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | |
|-------|-------|------|-------|----|--------|---------|-------|------|----|---------|---------|---------|-------|------|------|-----------|----|-----|----------|--------|-----|---------|---------|-----|-----|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | みずほ台 | みずほ台 | 新聞公園前 | 新聞 | 大日本印刷前 | みずほ台駅入口 | 西ヶ丘住宅 | 大崎電気 | 横松 | 藤久保区集会所 | 藤久保区集会所 | 藤久保区集会所 | 浄水場入口 | 三芳役場 | 養育所前 | チエールセンター前 | 平野 | 北新栄 | ライフバス営業所 | グランシア前 | 富士塚 | 藤久保区集会所 | 藤久保区集会所 | 北松原 | 浅間後 | 鎌倉通り | 藤久保公民館 | みらい通り | 三芳町入口 | 鶴瀬駅西口 | |
| 2 | 6:20 | 20 | 21 | 21 | 22 | 23 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 6:37 | |
| 4 | 7:10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | | | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 7:27 | |
| 6 | 8:20 | 20 | 21 | 21 | 22 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 8:37 | |
| 8 | 9:40 | 40 | 41 | 41 | 42 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 51 | 53 | 54 | 55 | 56 | | | | | | | | | | | | | 10:04 |
| 10 | 12:10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | | | | | | | | 12:34 |
| 12 | 13:40 | 40 | 41 | 41 | 42 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 51 | 53 | 54 | 55 | 56 | | | | | | | | | | | | | 14:04 |
| 14 | 15:10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | | | | | | | | 15:34 |
| 16 | 17:50 | 50 | 51 | 51 | 52 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:11 |
| 18 | 19:10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | | | | | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | 19:31 |
| 21 | 21:15 | 15 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21:36 |
| 23 | 22:15 | 15 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22:36 |

- ① 現在の7番線の運行レベルに合わせて、新路線の本数も最低1日24本を目標とする
- ② 朝の時間帯においては、スクールゾーンを考慮し、国道254号線を運行する
- ③ 役場経由を鶴瀬発4本、みずほ台駅発4本とする

ライフバス再編の必要性



今までバスを利用できなかった地域にバスが走ることにより、バスを利用できる住民が増え、住民の移動の利便性が向上します。

交通審議会の答申

(平成29年10月13日)

今後の公共交通について(答申)

【ライフバスの再編について】

- 1 今回のライフバス再編により、今までバス路線が通っていなかった地域にバスが通ることは評価できます。なお、路線が減る地域に対しては、事前に丁寧な周知や説明を行ってください。
- 2 ライフバス再編においては、初めて利用する方でも分かりやすく、利用しやすいものとしてください。

【今後の町の公共交通施策の展開について】

- 3 ライフバス再編だけではなく、高齢化が進み移動に困っている住民が増えていくことを踏まえて、財源を確保し、これらの住民のために、コミュニティバス・タクシー利用料補助・福祉有償運送など様々な手法を検討してください。
- 4 今後町の公共交通のあり方や将来像を示した計画の策定を検討してください。

ライフバス再編の現状

<前回の会議>

★★★平成30年4月運行開始を目標に事業を進めてまいります★★★



運行路線の整備が年度内に完了することは難しい点や運行事業者による安全運行のための準備期間を確保するため、運行開始目標を平成30年度中と定め、ライフバスの再編を進めていきます。
(平成30年度当初予算に関連予算を計上予定)

今回のライフバス再編が、今までバスが通っていなかった地域にバスが通り町内の交通不便地域の解消に繋がることから、今後も継続的にライフバス再編に向け事業を進め、早期の路線再編実現を目指してまいります。

ライフバス再編に関して、住民説明会も実施してまいります。

今回のライフバス再編では 救うことができない住民対策

他自治体の状況や実態を綿密にかつ慎重に調査研究

埼玉県内においてタクシー利用助成を行っている4自治体への視察を実施
他の自治体が行っているタクシー利用助成をそのまま三芳町に適用することは、現状の町の厳しい財政状況の中ではきわめて困難であり、三芳町に適した持続可能な制度を構築するため、綿密かつ慎重に調査研究を実施



**平成30年度にタクシー運賃補助及び
バス回数券購入費補助の選択制度導入を検討中**

町内の公共交通について

- 幹線道路沿線の公共交通
- 生活道路沿線の公共交通
- 持続可能な公共交通