

# 三芳スマートにフル化対談

今回のフル化開通と今後についてどう思いますか？みなさんに聞きました。

## 1 3月10日(日)からフルインター化する三芳スマートに期待することは？



**島田**：地元の農家としては、武蔵野の落ち葉堆肥農法が世界農業遺産に認定されて、集客が増えると思うので、スマートICフル化の相乗効果で、直売などのお客さんが増えるのかなってというのが一番大きな期待ですかね。

**安田**：商業的には物流のルートが一

つ増えれば周辺エリアは活性化していくんじゃないかっていう期待はありますよね。それによって税収が増えて、住民に還元されれば喜ばしいですね。

**武山**：うちは上富にある事業所で上下線自由に乗降りができるっていうメリットは享受できるんですけど、住民の方も東京に行くのに、わざわざ所沢に行かなくて済むというのはものすごく便利になるのではないのでしょうか。

**田丸**：そうですね。今までも、家族旅行などで群馬方面はスマートICを利用していたので、東京方面にも入れるのはすごく大きいです。あと、Pasar（パサル）三芳さん（P6下部）は、みよし野菜の直売がすごく豪華な感じがある

るので、そういう魅力を広く知ってもらいたいですね。

**山崎**：私は練馬区から移住したんですけど、正直、三芳町って知らなかったんです。なので、三芳スマートICのフル化を期に、今まで三芳町のことを知らなかった人たちにも知ってもらえたらなと思います。



▼下り線の入口ゲート(上)。下り線の出入口(右下)。上り線の出入口(左下)

## 2 課題があるとなれば何でしょうか？

**島田**：交通量がかなり増えると思うので道路環境が充実したらいいと思うのが正直なところです。

**安田**：安全性の観点でスマートICを利用する車の導線も気になりますね。

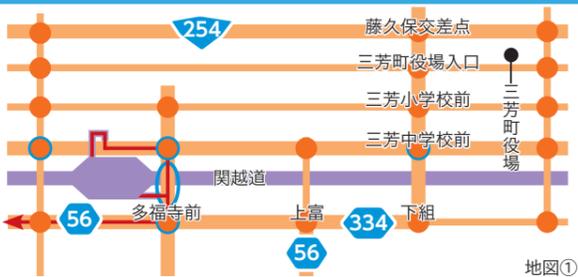
**山崎**：スマートICの利用についてはなんですが、高速に入るときに、通る道が駐車場とPAの間の道路で、歩行者が多いので、対策を検討してほしいですね。

**武山**：高速から降りるときにPAを利用できないのは残念ですね。

## 町のAnswer

### 安全性の確保

- ①交差点や歩道の整備など(地図①の青丸)を実施。今後も交通状況に応じて安全対策を行います。
- ②一般道の交通量の増加が見込まれるので、安全性の高い県道56号線など(地図①の→)の利用を促す案内看板をスマートIC周辺に設置しました。



地図①

- ③フル化後にPA内を通過する位置が変更となり、比較的歩行者の通行が少なくなるため、より安全に利用できます。(地図②参照)
- ④高速道路本線からの出口は直接一般道に繋がるため、PAを利用することができなくなりますが、上り線側のPA(Pasar 三芳)はウォークインゲートで一般道からも利用が可能です。(P6下部参照)



地図②



**山崎 梓** さん  
の  
**茉暖** ちゃん

生活圏がまとまっていて、新鮮な野菜が買える魅力に惹かれ、6年前に三芳町に移住。

**田丸 浩美** さん  
の  
**誠七** ちゃん

6年前に三芳町に移住。決め手は子育てのしやすさと都心などへの利便性。

**武山 睦子** さん

上富地区に本社を置く上板塑性株式会社の代表取締役社長。

**島田 裕康** さん

三芳町出身のさつまいも農家。三芳町川越いも振興会の会長。

**安田 賢司** さん

三芳町商工会青年部部長。坂戸市から14年前に移住。三芳のお茶が好物。